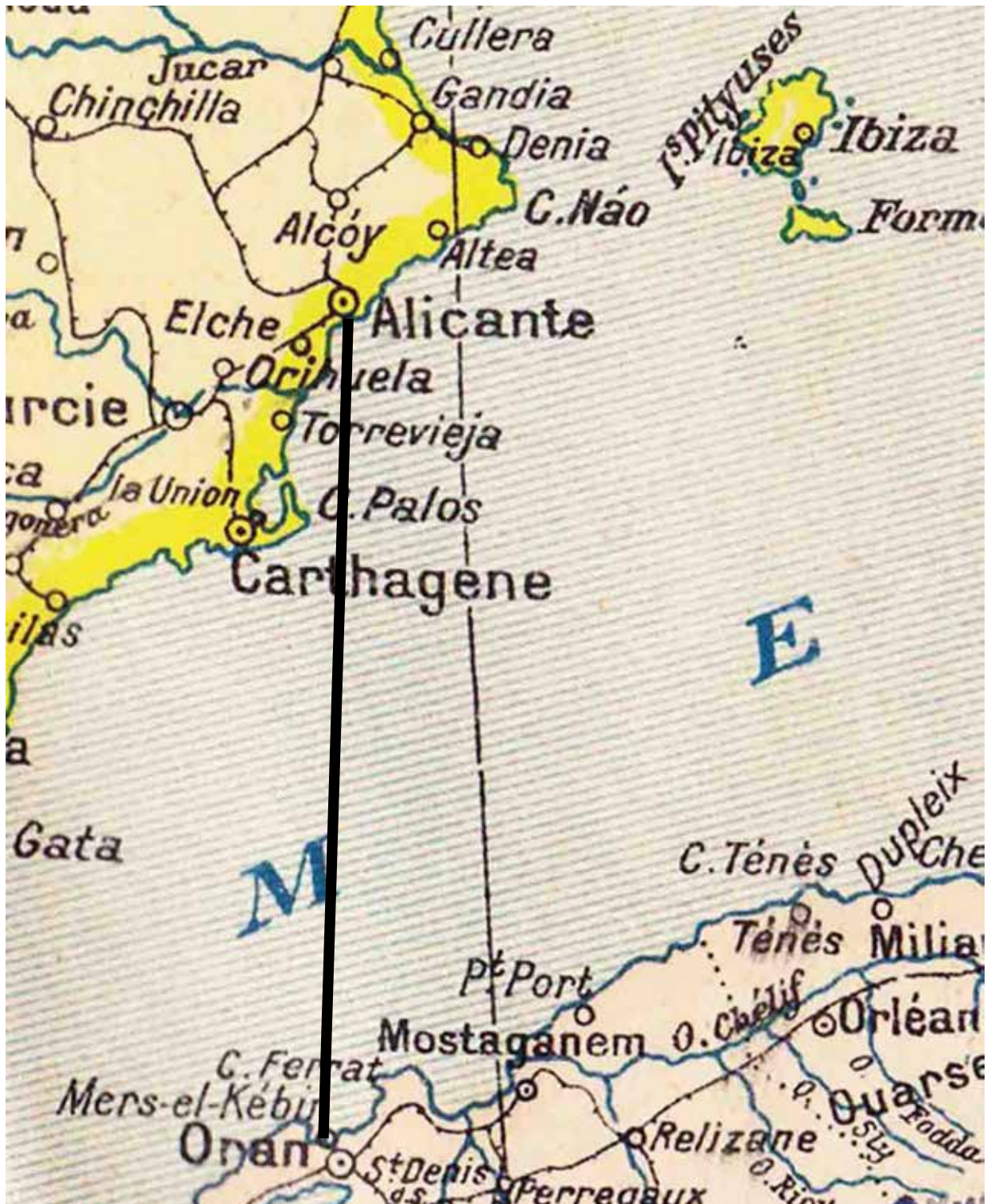


Les carnets de Georges Lacoste

Oran-Alicante-Oran en LeO H-13 (1924-1925-1926)



Pierre Jarrige



Georges Lacoste (1901-1967)

Sommaire

Georges Lacoste	1
En lisant les Carnets	5
Carnet n° 1 : septembre 1924 - décembre 1924.....	8
Carnet n° 2 : septembre 1925 - avril 1926	44

Les Carnets de Georges Lacoste sont détenus par la famille Lacoste. Ces documents exceptionnels portent la retranscription écrite des émissions et des réceptions en graphie (en morse) de plusieurs traversées Oran-Alicante et Alicante-Oran par le radionavigant Georges Lacoste.

Eugène Bellet a scanné, page par page, les deux carnets encore existants et cela permet de connaître avec précision le déroulement des vols.

Les navigants de cette ligne ont vécu des situations d'exception jusqu'alors inconnues et jamais revécues. Avec des hydravions médiocres, des moteurs peu fiables et des conditions météorologiques exécrables, ils parcouraient la Ligne à une vitesse ridicule, à quelques dizaines de mètres d'altitude.

Le poste de radio maintenait le lien avec le monde extérieur qu'ils abandonnaient pour des traversées de plus de trois heures dans des conditions d'inconfort totales. Dans un bruit infernal avec le, ou les, moteurs à quelques centimètres au-dessus d'eux, dans un poste à l'air libre soumis à toutes les intempéries et avec la nécessité d'intervenir parfois, en plein vol, sur un moteur ou un équipement défectueux en s'agrippant aux mâts et aux haubans.

Le radionavigant, opérait avec les écouteurs sur les oreilles, le manipulateur d'une main, le crayon dans l'autre main et le carnet sur un genou. Tout cela, en plaçant l'ultime recours dans le vol hasardeux des pigeons voyageurs transportant le message de détresse avec la position estimée d'un amerrissage forcé. Après l'amerrissage forcé, c'était l'attente du navire-dépanneur sur un esquif, ni bateau ni avion, se démantelant au fil des heures, alors que le navire-dépanneur, bien grand mot pour une vedette d'une vingtaine de mètres, taillait une route difficile dans une mer redoutable.

Par quel miracle, ces équipages n'ont ils pas été engloutis « dans une mer sans fond, par une nuit sans lune » ? Sans aucun doute, Notre-Dame de Santa Cruz veillait, du haut du Murdjadjo, sur ces aviateurs, laboureurs du ciel et de la mer.



ÉQUIPAGES DE LA FLOTTE.

Indiquer
le dépôt
ou
le bâtiment.

A droit à la réduction du prix de la place sur les chemins de fer.

Le nommé a déclaré avoir les ressources nécessaires pour effectuer son voyage (aller et retour).

Le Capitaine de la compagnie,

(1) Indiquer en toutes lettres le nombre de jours. Pour les permissions dépassant quatre jours, relater en tête la date de la décision de l'autorité maritime compétente.

(2) Indiquer tous les endroits où le permissionnaire est autorisé à se rendre.

(3) Grade et spécialité, nom, numéro de matricule.

Une permission de ^{libérable} (1) Trente (30) jours
à passer à (2) ~~Coronnes + 13^e Corvaut.~~
~~Lezestre (Gironde)~~
est accordée au (3) Quartier Maître Radio Volant

Lacoste Georges N^o 10224 - 1307.

~~Il lui est enjoint d'être de retour à son poste le~~
~~le 14 Mars 1924~~ sous peine d'être poursuivi pour absence illégale.

Fait à Saint-Raphaël, le 13 Février 1924
Le Capitaine de Corvette Commandant, en second



En cas de mobilisation, le titulaire de la présente permission devra rejoindre son poste immédiatement et sans autre avis.

Georges Lacoste, radionavigant de la Marine nationale

Georges Lacoste

Georges Lacoste, né le 28 mars 1901 à Beaurech (Gironde), débute sa carrière comme mousse à l'âge de 13 ans, il sert dans la Marine marchande jusqu'en juillet 1919. Il passe trois années dans la Marine Nationale à partir du 14 mars 1921 et devient quartier-maître radio-volant à Saint-Raphaël, après avoir été breveté le 1^{er} juillet 1922. Il entre aux Lignes Latécoère, comme radionavigant, le 14 mars 1924, le jour même de sa libération de la Marine nationale.

Deux jours avant l'embauche de Georges Lacoste, le 12 mars 1924, la liaison inaugurale Alicante-Oran avait été effectuée avec le LeO H-13 n° 25 F-AEJC. Pilote : Paul Vachet, radio : Juan Munar et mécanicien : Arsène Bonnord. Le premier service régulier Alicante-Oran est effectué le 16 mars 1924, par Paul Vachet.

Le radionavigant Georges Lacoste arrive à Oran avec les précurseurs de cette Ligne qu'il parcourt pendant trois ans, totalisant 1 200 heures de vol en plus de 200 traversées. Il sert aussi quelques fois comme radio à bord des navires-dépanneurs. Il se marie le 9 novembre 1925, malgré la désapprobation de Didier Daurat qui préfère avoir à faire à de célibataires.

Ses qualités humaines et professionnelles sont remarquées par la Compagnie générale Aéropostale qui a succédé aux Lignes aériennes Latécoère en avril 1927. Il est envoyé dans l'île brésilienne de Fernando de Noronha où il arrive comme chef de poste le 5 décembre 1927. Il créera la station et remplira sa fonction à la plus grande satisfaction de l'Aéropostale, puis d'Air France.

Il rejoint les Lignes aériennes militaires de la France libre le 24 octobre 1942. Il est nommé sous-lieutenant, chef de poste de Damas, en Syrie, jusqu'au 14 mars 1945.

Il réintègre Air France après la Guerre et occupe plusieurs postes importants, notamment à Madagascar et en Indochine. Très belle carrière, après avoir été mousse à 13 ans.

Georges Lacoste est décédé le 21 août 1967.

Merci à la famille Lacoste qui nous permet de connaître Georges Lacoste et de revivre les traversées de la Méditerranée en hydravion.



JEANNE CONSEIL

J. soussigné, en Vincendeau capitaine
du vapeur "Jeanne Conseil" déclare que le
nommé Lacoste a navigué à bord en
qualité de mousse le juillet 1914 à mars 1915.
Durant tout son séjour à bord j'ai toujours
été très satisfait de son travail et de sa conduite.
Jeune homme sérieux, travailleur et
bien éduqué, recommandable.
Fait à bord le 25 juillet 1915
J. Vincendeau

REPUBLIQUE FRANÇAISE
MARINE NATIONALE.
 Le Commandant de Vaisseau Georges Lacoste
 commandé par M. Guillaumie, Capitaine de Vaisseau
 Article 133.
CERTIFICAT PROVISOIRE DE BONNE CONDUITE ET DE CAPACITE
 Délivré au sieur Lacoste, Georges Justicier de la Mer
 Nom, Commandant de Vaisseau, Officier en second ou Officier de Vaisseau
 dudit bâtiment, certifiés que le sieur Lacoste, Georges
 est français de naissance et qu'il a toujours servi avec zèle et fidélité
 marques particulières: Officier de Mer
 taille 1 m 65 de hauteur
 (M) Officier maritime sous le n° 10224, Bordeaux
 à bord, pendant qu'il a été embarqué sur ledit bâtiment, son comportement
 et qu'il a toujours servi avec zèle et fidélité
 Certifié, en outre, que ledit sieur Lacoste, Georges a rempli à bord les fonctions
 ci-dessus, et qu'il a montré, sans fautes, une aptitude dont il est fait mention
 ci-dessous:

NATURE	TEMPS	DETAILED	OBSERVATIONS
Radio-électrique	10 jours	Instruction	
de la Mer		de Mer	
de la Mer		de Mer	

Fait et délivré à bord, le 30 Mars 1912
 L'Officier en premier Guillaumie Le Commandant,
Lacoste 107
 Bureau - N° 1121. - Lignes et armements. (L. n° 1919 (1924) - Circ. 147.)

2^e Série.
 N° 4313 ANT. DOM. BORDES & FILS
 Navire: "Nori" de Antiquité
 Armé à Bordeaux le 8 Juin 1912
 Je soussigné Charles Turichon capitaine du navire, certifie que
 le sieur Lacoste Georges inscrit à Bordeaux N° 2638
 a fait sous mes ordres en qualité de hoirie et de matelot léger
 un voyage de J. Mer du Sud et Panama d'une durée de 23 mois 15 jours
 Conduite à bord
 Travail à bord
 Santé à bord Vue à bord
 Observations Bon matelot, fait de bon vol
 Fait à bord, à Bordeaux le 29 Juillet 1912
 Vu: Lacoste
 L'Administrateur de l'Inscription maritime
 LE CAPITAINE, Turichon
 (7) Nom et prénom.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE
 Agence de Le Havre
 N° 107 **CERTIFICAT DE SERVICE**
 Nous soussignés Le Capitaine Saint-Jean du Paquebot
Saint-Jean certifions que le nommé Lacoste
Georges a fait 1 voyage du Havre
à bord dudit Paquebot en qualité de Matelot
 Conduite à bord
 Travail à bord
 Motifs du débarquement Fin de mandat
 Vu le 18 Jan 1912
 Vu par le Commissaire de l'Inscription Maritime,
 L'Administrateur de l'Inscription maritime

Quelques documents concernant Georges Lacoste, Marin civil et militaire

Feuille de Renseignements
Brevet Élémentaire Radio-électrique
Brevet de Chef de Poste
 Période du 1^{er} Septembre 1901 au 31 Janvier 1902
 Classement de sortie: N° 51 sur 409
 Conduite et tenue: Bon
 Instruction générale { Formation militaire 15
 Formation maritime 15
 Connaissances pratiques 11
 Instruction de Spécialité { Lecture au son 15.33
 Manipulation 14.66
 Théorie 14
 Connaissances théoriques 13
 Pratique des Appareils 14
 Appréciation générale Bon
 L'Officier des Equipages
 Capitaine de Compagnie
Lacoste

Code de Radiotélégraphie
Feuille de renseignements (1) pour
Brevet Élémentaire Radio-électrique
Chef de Poste
 Période du 1^{er} Septembre 1901 au 31 Janvier 1902
 Classement de sortie: N° 51 sur 409
 Conduite et tenue: Bon
 Instruction générale { Formation militaire 15
 Formation maritime 15
 Connaissances pratiques 11
 Instruction de Spécialité { Lecture au son 15.33
 Manipulation 14.66
 Théorie 14
 Connaissances théoriques 13
 Pratique des Appareils 14
 Appréciation générale Bon
 L'Officier des Equipages
 Capitaine de Compagnie
Lacoste
 (1) Cette feuille est destinée à être collée dans le livret
 matricule au débarquement de l'intéressé.

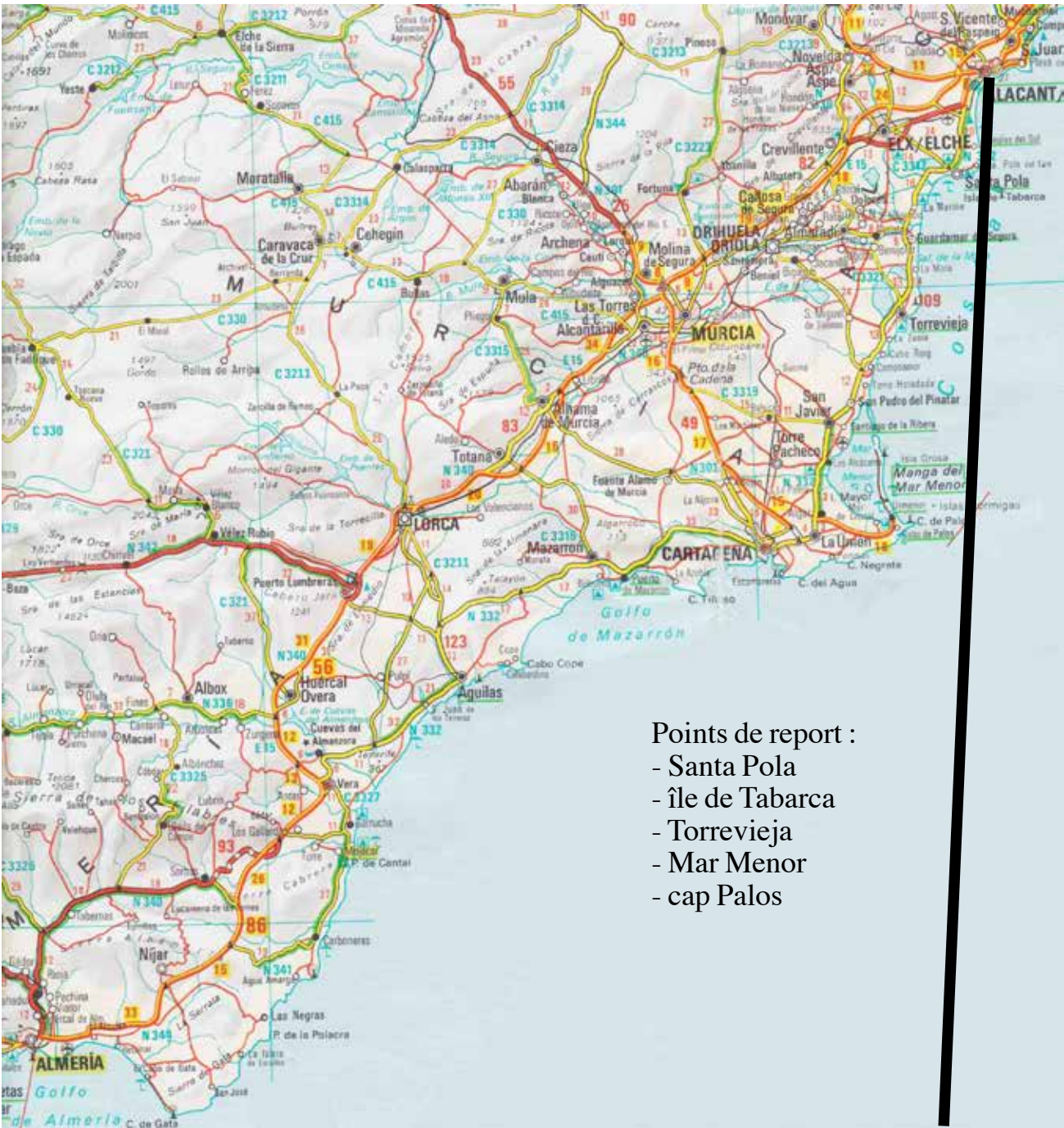
EMBARQUEMENTS.					ES DIVERSES.				
ESPECE ET NOM DE NAVIRE (1)	PORT D'ORIGINE.	NUMERO D'ARMEE. DISTR.	GENRE DE NAVIGATION.	PORT DESTINATION.	FONCTIONS (2)	DATE DE L'EMBARQUEMENT.	QUALITES ou RANGS (3)	NOTES, etc.	QUANTITES et signatures des Administrateurs.
nav. St. Jean	Le Havre		L.C. Méditerranée		matelot	11 mai 1925			
Vedette Jean Argand	99 ^{ca}	322	Cal.	Oran	TSE	11 mai 1925			
Vedette Colonel Bame	91 ^{ca}	323	Cal.	Alicante	TSE	23 avril 1926			
Colonel Casse	91 ^{ca}	322	Cal.	Oran		13-7-26			
Navire Bealique	111 ^{ca}	99	L.C.	Natal	Radio	20-9-1928	Cap.		

(1) Si c'est un navire à vapeur, indiquer, d'après son genre de navigation, le lieu de la destination.
 (2) Pour les militaires, préciser la fonction (chef d'équipage, chef de quart, etc.).

DÉBARQUEMENTS.				APOSTILLES DIVERSES.			
ESPECE ET NOM DE NAVIRE (1)	PORT ET DATE DE DÉBARQUEMENT.	NUMERO DE DÉBARQUEMENT.	DUREE DE L'EMBARQUEMENT.		QUALITES ou RANGS (3)	RÉGIONS, etc. DE RETIRE, autres notes pour incidents, etc.	QUANTITES et signatures des Administrateurs.
			Mes.	Jours.			
nav. St. Jean	19/1/25						
Vedette Jean Argand	Alicante 14/1/1925						
Vedette Colonel Bame	11 mai 1926 Oran						
Colonel Casse	Oran 5.10.26						
Navire Bealique	Natal 22-9-1928						

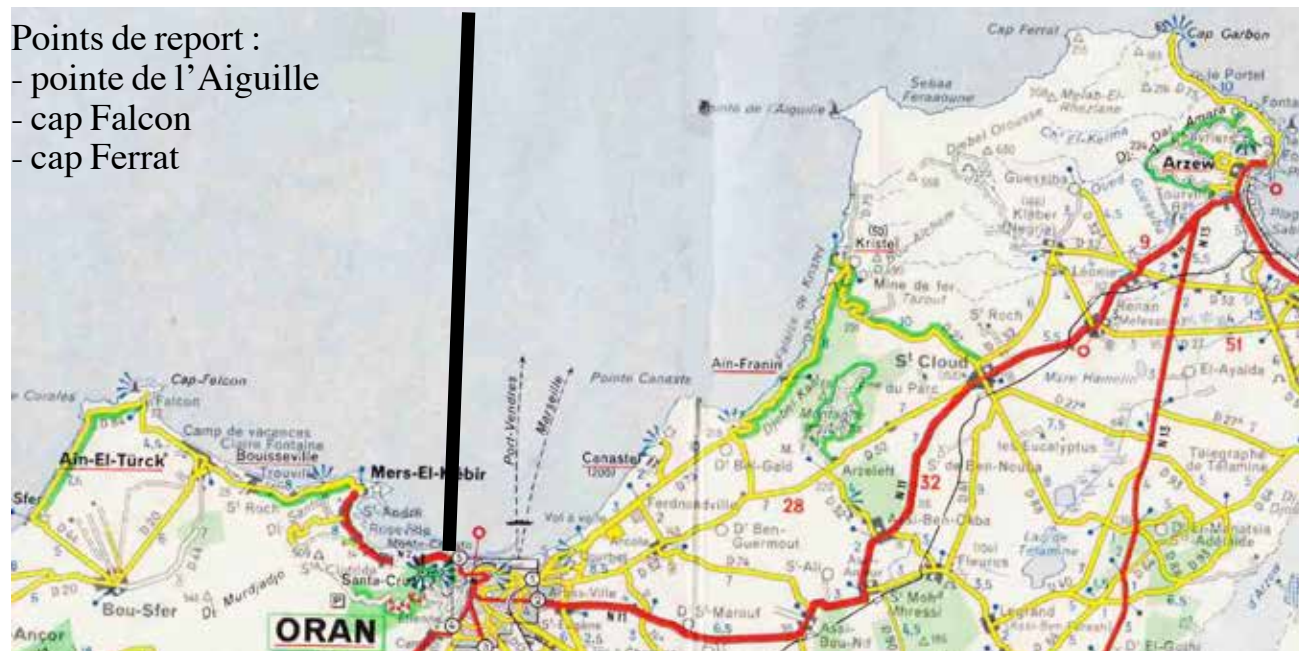
(1) Si c'est un navire à vapeur, indiquer, d'après son genre de navigation, le lieu de la destination.
 (2) Pour les militaires, préciser la fonction (chef d'équipage, chef de quart, etc.).

Tout en étant radionavigant sur hydravions, Georges Lacoste est toujours Inscrit maritime. Il effectue des services sur les navires-dépanneurs. Il est sur la vedette *Jean-Argand*, du 11 au 14 mai 1925, sur le *Colonel-Casse* du 23 avril 1926 au 11 mai 1926, puis du 13 juillet 1926 au 9 novembre 1926.



Points de report :

- Santa Pola
- île de Tabarca
- Torrevieja
- Mar Menor
- cap Palos



Points de report :

- pointe de l' Aiguille
- cap Falcon
- cap Ferrat

En lisant les Carnets

Les pilotes et les hydravions

Georges Lacoste a navigué avec les pilotes Louis Giraud, Léon Givon, Henri Leclair, René Mercier, Paul Morvan et Charles Poulin. Il a utilisé les hydravions LeO H-13 et dérivés désignés par un indicatif spécifique Lx : L23, L25 F-AEJC, L26 F-AFDG, L29, L30, L31 F-AFGP, L32, L34 F-AHAL, L35 F-AHET, L36 F-AHEU et L37 F-AHEV.

Les lignes

Les Lignes, sont désignées, selon la norme Latécoère, par un cryptogramme traduisant l'origine de la ligne, la destination et le jour de la semaine : oralmar : Oran-Alicante du mardi, oralmer : Oran-Alicante du mercredi, aljeu Alicante-Oran du jeudi, oralven : Oran-Alicante du vendredi, aliven : Alicante-Oran du vendredi, oralsam : Oran-Alicante du samedi, alidim : Alicante-Oran du dimanche. Le jour prévu n'est pas toujours respecté pour causes météo ou matérielle, mais le courrier garde cependant la désignation initiale quelque soit le jour effectif du départ. Il arrive que deux hydravions fassent le même trajet, la même journée, avec deux cryptogrammes différents. Il arrive souvent que le même équipage fasse l'aller et retour dans la journée, quelque fois avec deux hydravions différents. La ligne Oran-Alicante-Oran sera fermée le 31 décembre 1927.

La traversée

La distance d'Alicante à Oran est de 294 km, le temps de vol, du décollage à l'atterrissage des trajets effectués varie de 3 heures 50 à 2 heures 40, soit une vitesse commerciale de 77 km/h à 110 km/h, pour une vitesse de croisière de 140 km/h.

Les décollages ont lieu le plus tôt possible, afin de ne pas avoir à entamer des recherches à la tombée de la nuit en cas d'amerrissage forcé. Les navires dépanneurs font, au mieux, 20 nœuds (environ 40 km/h), il leur faut donc plus de trois heures pour atteindre le lieu de l'amerrissage le plus défavorable s'il est au point milieu. Le navire-dépanneur est mis en route et quitte le port si le radionavigant signale qu'un moteur commence à donner des signes graves de défaillance.

Il arrive que le vent empêche l'hydravion d'avancer et le force au retour. Des ennuis moteur après le décollage contraignent aussi quelques fois au retour.

La phraséologie et la radio

La phraséologie est laconique, directement issue de la phraséologie maritime. Les remarques personnelles sont rares, limitées au classique « *Bjr vs* » (bonjour vous). La formule de politesse « *plse* » (please, s'il vous plaît) est souvent utilisée. Les noms propres sont rarement employés, alors que les opérateurs se connaissent très bien et se reconnaissent au style de la manipulation. On retrouve une fois le radionavigant espagnol Juan Munar qui est exceptionnellement au sol à Alicante. « *TVB* » (tout va bien) est transmis régulièrement, en principe toutes les cinq minutes. Au cours du temps, Georges Lacoste prend de l'aisance dans la manipulation et la phraséologie devient davantage normalisée : station appelée, station appelante et message.

Les postes de radios sont très fiables, les ennuis provoqués par les postes des stations au sol et les postes embarqués dans les hydravions sont rares. Il est cependant nécessaire de rentrer l'antenne en cas de vol à basse altitude, car le plomb est arraché au contact de l'eau. Un plomb et une antenne de rechange sont prévus dans le lot de bord en cas d'oubli.

Les grandes ondes utilisées (la HF actuelle) ont une grande portée et suivent la courbure de la terre. Les stations au sol : Ha, Hc et HOAK pour Alicante et for, fnaé, Hb et fd pour Oran sont

puissantes, elles discutent entre elles et servent de relais aux hydravions. Le principal problème est la qualité de la communication (QRK) qui amène les réponses : « *R OK* » (reçu OK), « *K* » (correct) ou « *rpt msg* » (répétez message). Les opérateurs d'Alicante sont des employés Latécoère francophones, à Oran, les postes for et fnaé sont des stations du réseau d'État. Une intervention des opérateurs espagnols du cap Palos (celd) est un échec par méconnaissance de la langue.

Il est fréquemment demandé de « *faire des v* » ou de « *dire des mots* », afin de procéder aux réglages du poste et d'accorder la longueur de l'antenne à la longueur d'onde utilisée. Il est également utile à l'hydravion d'émettre plus longuement pour la recherche d'un QTE (relèvement vrai) par la station au sol, afin de situer avec précision la direction dans laquelle se trouve l'hydravion. Les brouillages (QRM) sont forts et proviennent souvent des bateaux (QRM *btx*) qui utilisent les mêmes longueurs d'ondes avec des émetteurs puissants. Les QRM sont d'autant plus forts que la Ligne croise les routes maritimes très fréquentées passant par le détroit de Gibraltar.

Les croisements avec un hydravion de la ligne inverse ne sont pas rares et salués lorsqu'il leur arrive d'être en vue, de même, la vision rassurante d'un navire est signalée.

Les autres questions du code Q sont plus rarement utilisées et limitées à :

QSU : Dois-je transmettre ou répondre sur la longueur d'onde actuelle ?

QSA : Quelle est la force de mes signaux ?

QSL : Pouvez-vous accuser réception ?

QSD : Ma manipulation est-elle défectueuse ?

QRV : Êtes-vous prêt ?

QTC : Combien de messages avez-vous à me transmettre ?

Les relèvements

La route vraie Oran-Alicante-Oran est $002^{\circ}/182^{\circ}$, les relèvements (QTE) fournis par les stations terrestres s'avèrent très précis, au degré près. La station au sol indique la direction ouest ou est de l'hydravion, exemple : pour 4° ouest annoncé par Oran, la route vraie pour rejoindre Oran sera 176° . Pour 2° est, la route sera 182° . QTE zéro quand l'hydravion est sur l'axe $180^{\circ}/360^{\circ}$. Le lever de doute est inutile, car l'hydravion ne peut pas se trouver ailleurs qu'entre Oran et Alicante.

Les pigeons

Des pigeons sont souvent lâchés, afin de les entraîner et de vérifier leur fiabilité. Les lâchers ont lieu près des côtes et les heures sont soigneusement notées, de manière à ne pas interférer avec un lâcher éventuel en cas d'amerrissage forcé et à connaître les performances des pigeons.

La météo

La météo, directement issue de la météo marine, est livrée à l'appréciation de l'observateur, cela va de *temps idéal* à *visibilité nulle*, avec quelques descriptions pittoresques : *mer grosse du vent - TVB mais quelle chaloupée - Santa Pola au sprint - maintenant ça gaze - dansons le tango - bonne promenade ? - superbe arc-en-ciel - le cidre mousse en dessous - mer presque plate...* La connaissance de l'état de la mer permet de négocier l'amerrissage qui, au mieux, doit se produire parallèlement à la houle et face au vent, conditions rarement réunies. La diffusion de la météo permet aux stations au sol et à un autre hydravions éventuellement en vol d'être tenus au courant de l'évolution du temps. Un essai d'exploitation du « *sondage vent* » de la station d'Oran (ballon à hydrogène suivi par théodolites) est effectué avec peu de succès. De toute façon, l'altitude de croisière, qui se situe généralement entre le niveau de la mer et 300 mètres, ne permet pas de choisir une altitude amenant à exploiter des vents favorables, ou moins défavorables.

COMMUNIQUE AÉRIEN

LIGNE ORAN-ALICANTE-FRANCE

Courriers du 1^{er} juillet

Oran-Départ. — L'hydravion postal à destination d'Alicante est parti d'Oran-Port hier matin à 6 heures. Il est arrivé à Alicante à 8 h. 45. Pilote M. Catin. Passagers, MM. Riéra, mécanicien ; Urvoy et Mauger, tsistes.

Oran-Arrivée. — L'hydravion postal parti d'Alicante hier à 12 h. 30, est arrivé à Oran-Port, à 14 h. 35, amenant le courrier parti de Toulouse, Perpignan, Marseille le matin même. Pilote, M. Catin. Passagers, MM. Riéra, mécanicien, Lacoste et Mauger, tsistes.

COMMUNIQUE AÉRIEN

COURRIER DU 5 AOUT

LIGNE ORAN-ALICANTE-FRANCE

ORAN-DEPART. — L'hydravion postal à destination d'Alicante, est parti d'Oran-Port hier matin à 6 heures. Il est arrivé à 9 h. 30. Pilote : M. Mingat. Passagers : MM. Carrey, mécanicien, et Lacoste, radio.

ORAN-ARRIVEE. — L'hydravion postal parti d'Alicante hier à 11 h. 15, est arrivé à Oran-Port à 13 h. 50, amenant le courrier parti de Toulouse, Perpignan, Marseille, le matin même. Pilote : M. Mingat. Passagers : MM. Carrey, mécanicien, et Lacoste et Mauger, radios.

COMMUNIQUE AÉRIEN

LIGNE ORAN-ALICANTE-FRANCE

Courriers du 7 octobre

Oran-Départ. — L'hydravion postal à destination d'Alicante est parti d'Oran-Port hier matin à 8 heures. Il est arrivé à 11 heures. Pilote M. Morvan. Passagers, MM. Catin, pilote, et Lacoste, radio

Oran-Arrivée. — L'hydravion postal parti d'Alicante hier, à 13 heures 35, est arrivé à Oran-Port à 16 heures 25, amenant le courrier parti de Toulouse, Perpignan et Marseille le matin même. Pilote M. Morvan. Radio, M. Lacoste.

COMMUNIQUE AÉRIEN

Courriers du 3 juillet 1926

LIGNE ORAN-CASABLANCA

Oran-Départ. — L'avion à destination de Casablanca est parti hier matin d'Oran-La Sénia, à 9 heures. Il est arrivé à Casablanca à 14 h. Pilote, M. Sprimont

Oran-Arrivée — L'avion venant de Casablanca, parti à 8 heures 45, est arrivé à Oran-La Sénia à 14 h. 45 Pilote, M. Depecker.

Passagers, MM. Olhsson et Gardner.

LIGNE ORAN-ALICANTE-FRANCE

Oran-Arrivée. — L'hydravion parti d'Alicante à 10 h 55 est arrivé à Oran-Port à 14 h. 25, amenant le courrier, parti de France le matin même. Pilote, M. Morvan Radio, M. Lacoste.

Passagère, Mme Lacoste.

COMMUNIQUE AÉRIEN

LIGNE ORAN-ALICANTE-FRANCE

Courriers du 22 août

Oran-Départ. — L'hydravion postal à destination d'Alicante est parti d'Oran-Port hier matin à 6 h. Il est arrivé à 8 heures 45. Pilote, M. Mingat. Passagers, M. Urvoy, radio.

Oran-Arrivée. — L'hydravion postal parti d'Alicante hier, à 11 heures 50, est arrivé à Oran-Port à 15 heures 30, amenant le courrier parti de Toulouse, Perpignan, et Marseille le matin même. Pilote M. Mingat. Passagers, MM. Liou, mécanicien et Lacoste, radio.

SERVICES AÉRIENS

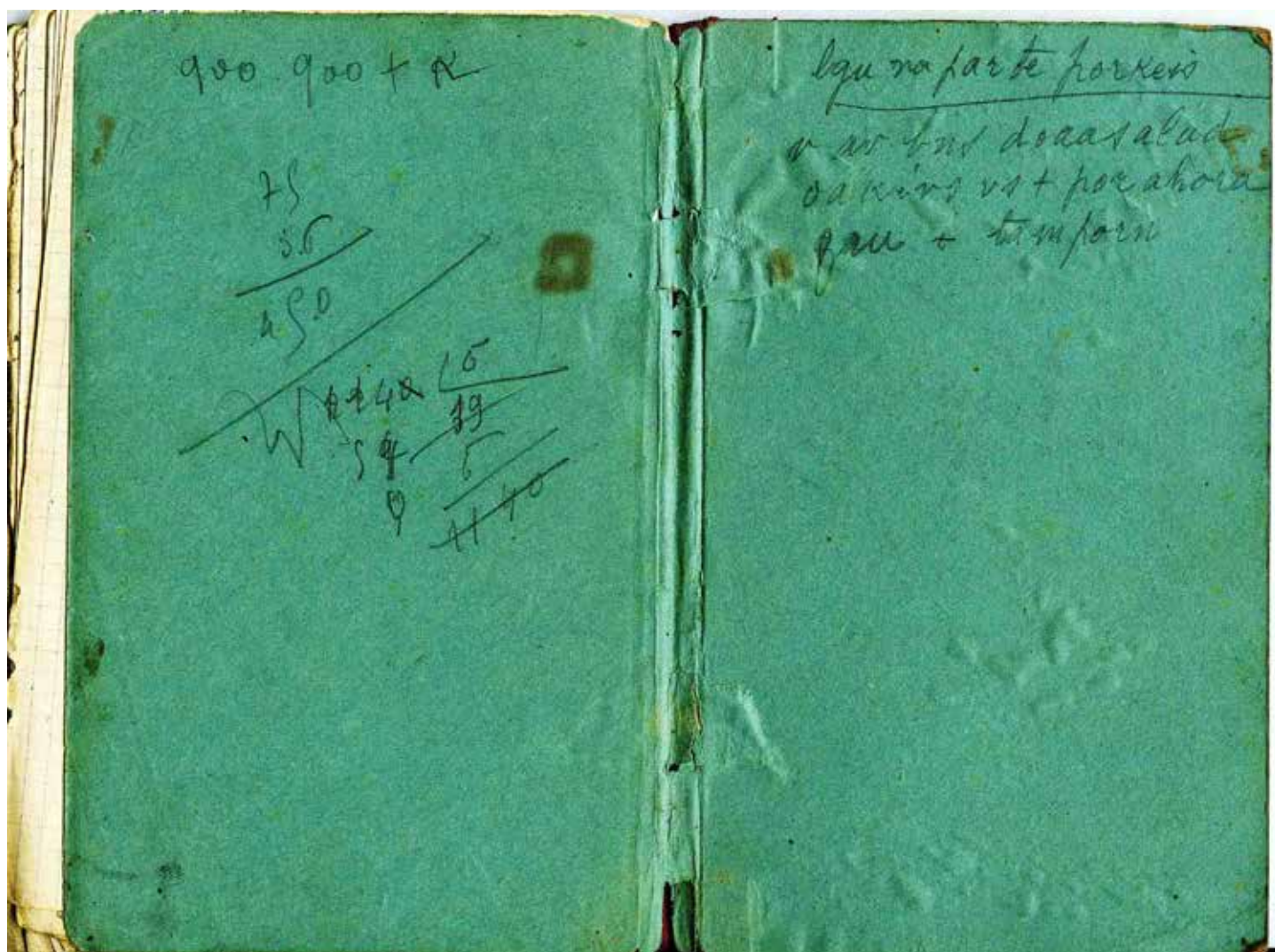
PORT AÉRIEN D'Oran

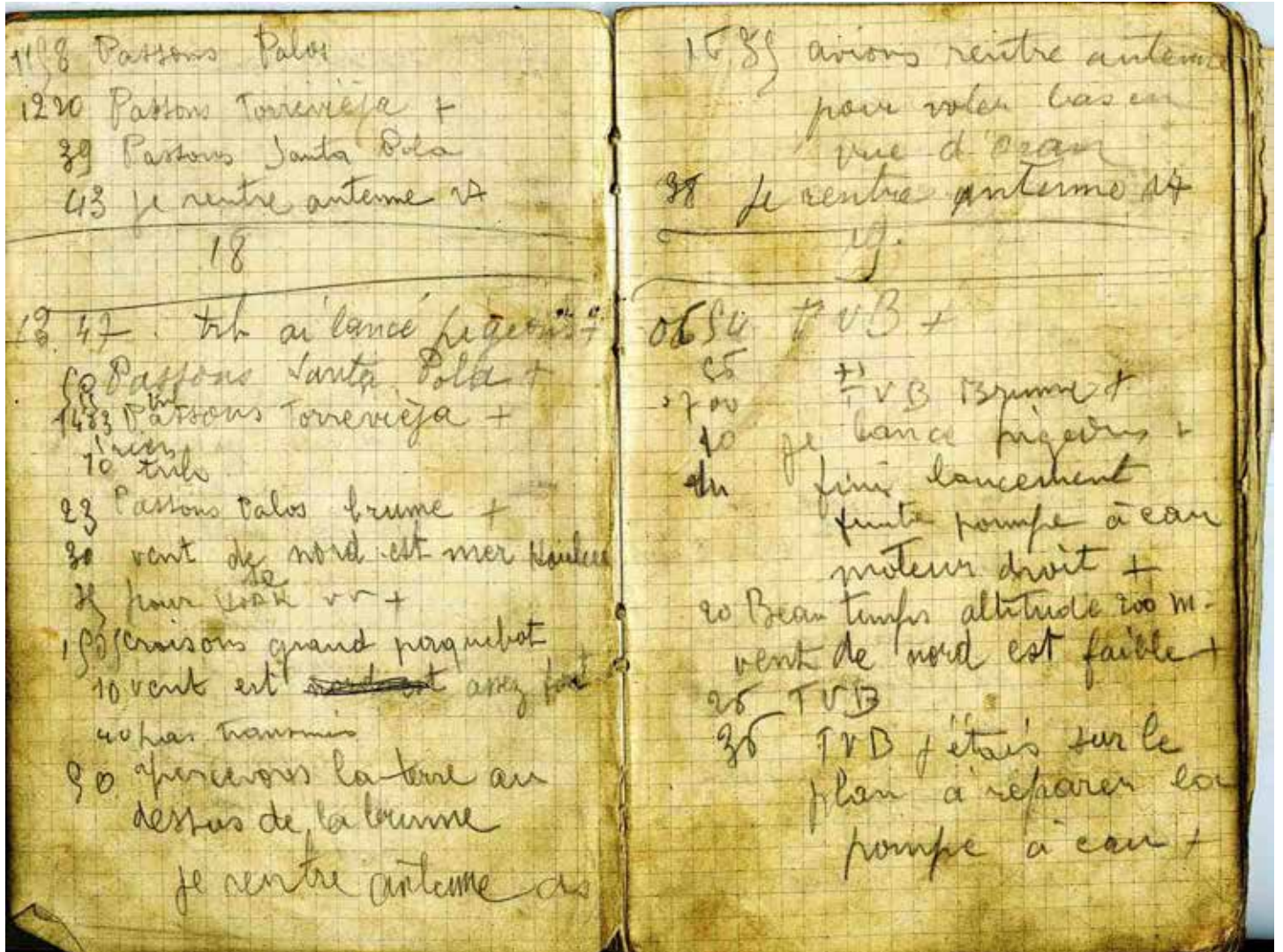
Je soussigné M. Rebut
Chef du port aérien de Oran certifie
que M. Lacoste est bien employé
en qualité de Radio à l'aérodrome
Oran le 10 juillet 1926
Le Chef de Rebut
Carte No. 11

Cette Carte n'est valable que du
La perte de la carte devra être immédiatement déclarée au Directeur de
l'aérodrome par le bénéficiaire.

L'Écho d'Oran communique les mouvements des hydravions des Lignes Latécoère. Il mentionne, le 5 juillet 1926, l'arrivée de Madame Lacoste.

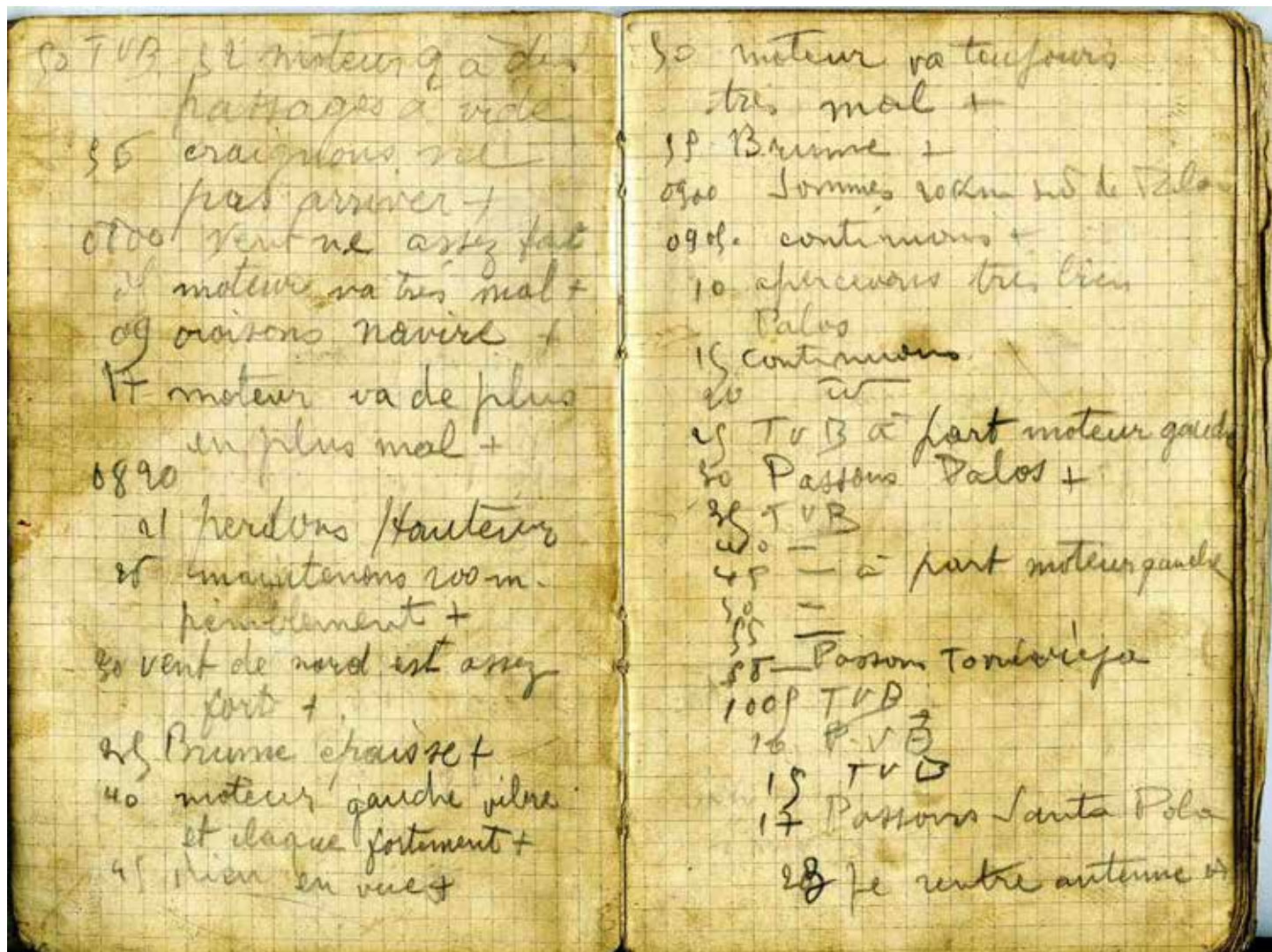
Carnet n° 1 : septembre 1924 - décembre 1924





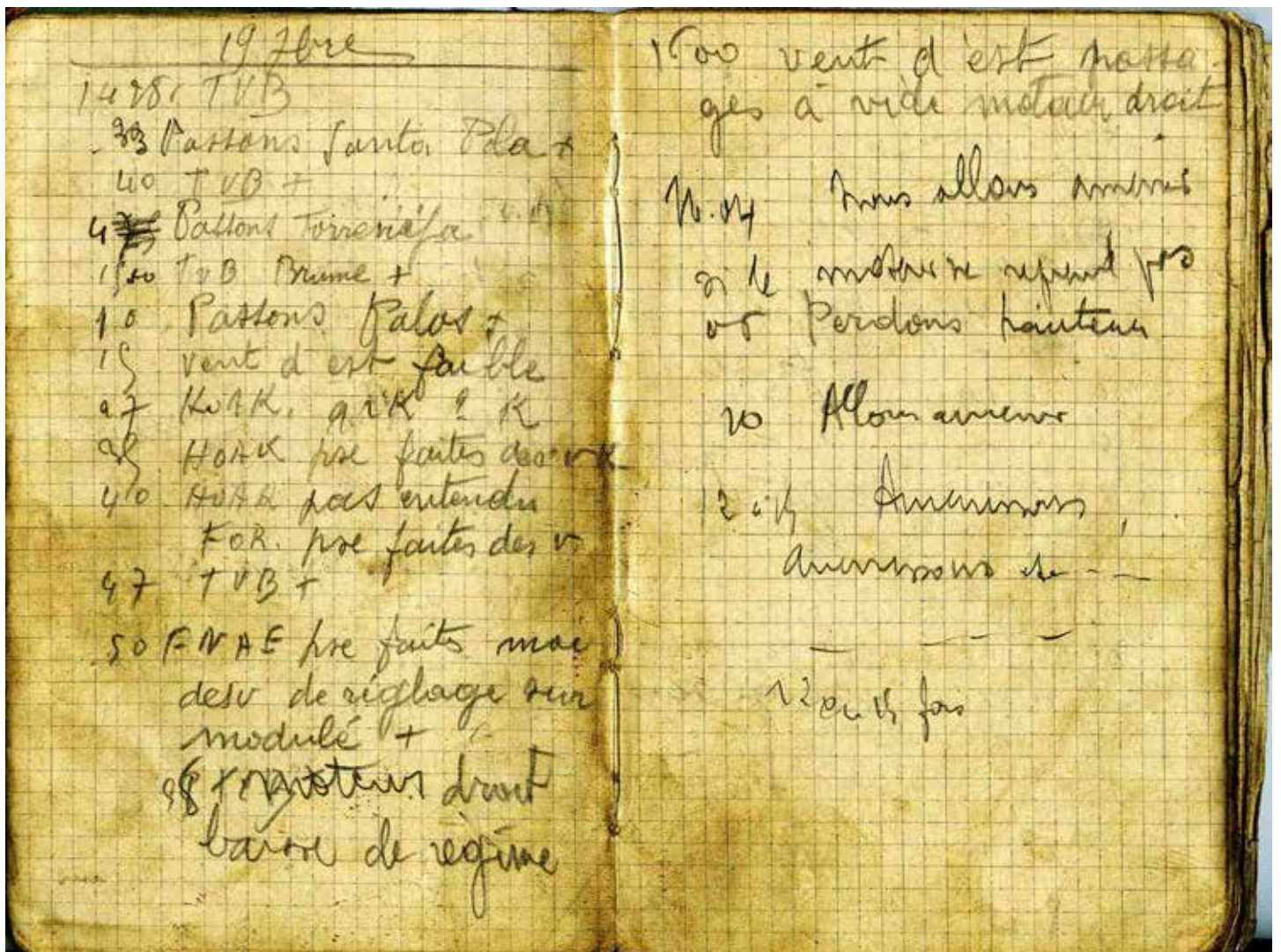
11.58 Passons Palos
 12.20 Passons Torre Vieja
 12.39 Passons Santa Pola
 12.43 Je rentre antenne
Vendredi 18 septembre 1924
Alicante-Oran
 13.47 TVB, ai lancé pigeons
 13.48 Passons Santa Pola
 14.03 Passons Torre Vieja
 14.10 xxx
 14.23 Passons Palos, brume
 14.30 Vent de nord-est, mer houleuse
 14.35 Pour QRK, passons des vv
 15.00 Croisons grand paquebot
 15.10 Vent est assez fort
 15.xx Pas transmis
 15.30 Apercevons la terre au-dessus de la brume
 Je rentre antenne

15.35 Avons rentré antenne pour voler bas en vue d'Oran
 15.38 Je rentre antenne
Samedi 19 septembre 1924
Oran-Alicante
 06.50 TVB
 06.55 TVB
 07.00 TVB, brume
 07.10 Je lance les pigeons
 07.14 Fini lancement, fuite pompe à eau moteur droit
 07.20 Beau temps, altitude 200 m, vent de nord-est faible
 07.25 TVB
 07.35 TVB, j'étais sur le plan à réparer la pompe à eau



07.50 Le moteur gauche a des passages à vide
 07.56 Craignons ne pas arriver
 08.00 Vent nord-est assez fort
 08.04 Moteur va très mal
 08.09 Croisons navire
 08.17 Moteur va de plus en plus mal
 08.20 Perdons hauteur
 08.25 Maintenons 200 mètres péniblement
 08.30 Vent de nord-est assez fort
 08.35 Brume épaisse
 08.40 Moteur gauche vibre et claque fortement
 08.45 Rien en vue

08.50 Moteur va toujours très mal
 08.55 Brume
 09.00 Somme 20 km sud de Palos
 09.05 Continuons
 09.10 Apercevons très bien Palos
 09.15 Continuons
 09.20 Continuons
 09.25 TVB à part moteur gauche
 09.30 Passons Palos
 09.35 TVB
 09.40 TVB
 09.45 TVB à part moteur gauche
 09.50 TVB à part moteur gauche
 09.55 TVB à part moteur gauche
 09.58 Passons Torrevieja
 10.05 TVB
 10.15 TVB
 10.17 Passons Santa Pola
 10.23 Je rentre l'antenne



Samedi 19 septembre 1924

Alicante-Oran

- 14.28 TVB
- 14.33 Passons Santa Pola
- 14.40 TVB
- 14.45 Passons Torrevieja
- 15.00 TVB brume
- 15.10 Passons Palos
- 15.15 Vent d'est faible
- 15.27 Alicante QRK ? K
- 15.35 Alicante please faites des émissions
- 15.40 Alicante pas entendu, Oran faites des émissions
- 15.47 TVB
- 15.50 fnaé please faites moi des émissions de réglage sur modulé
- 15.58 Moteur droit baisse de régime

16.00 Vent d'est, passage à vide moteur droit

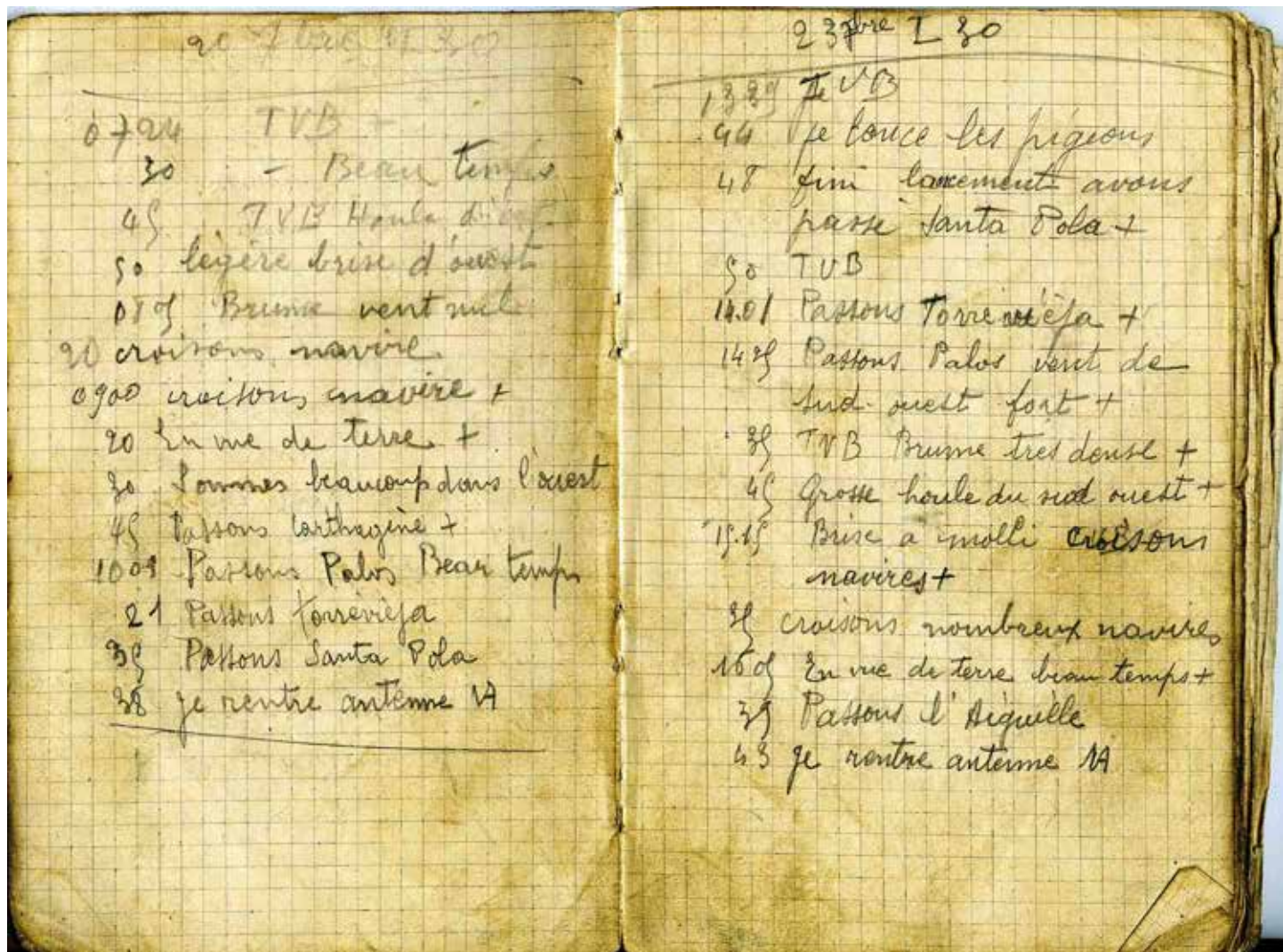
16.04 Nous allons amerrir si le moteur ne reprend pas

16.06 Perdons hauteur

16.20 Allons amerrir

16.24 Amerrissons, amerrissons

12^{ème} amerrissage sur 15 fois



Samedi 20 septembre 1924

Oran-Alicante

L30

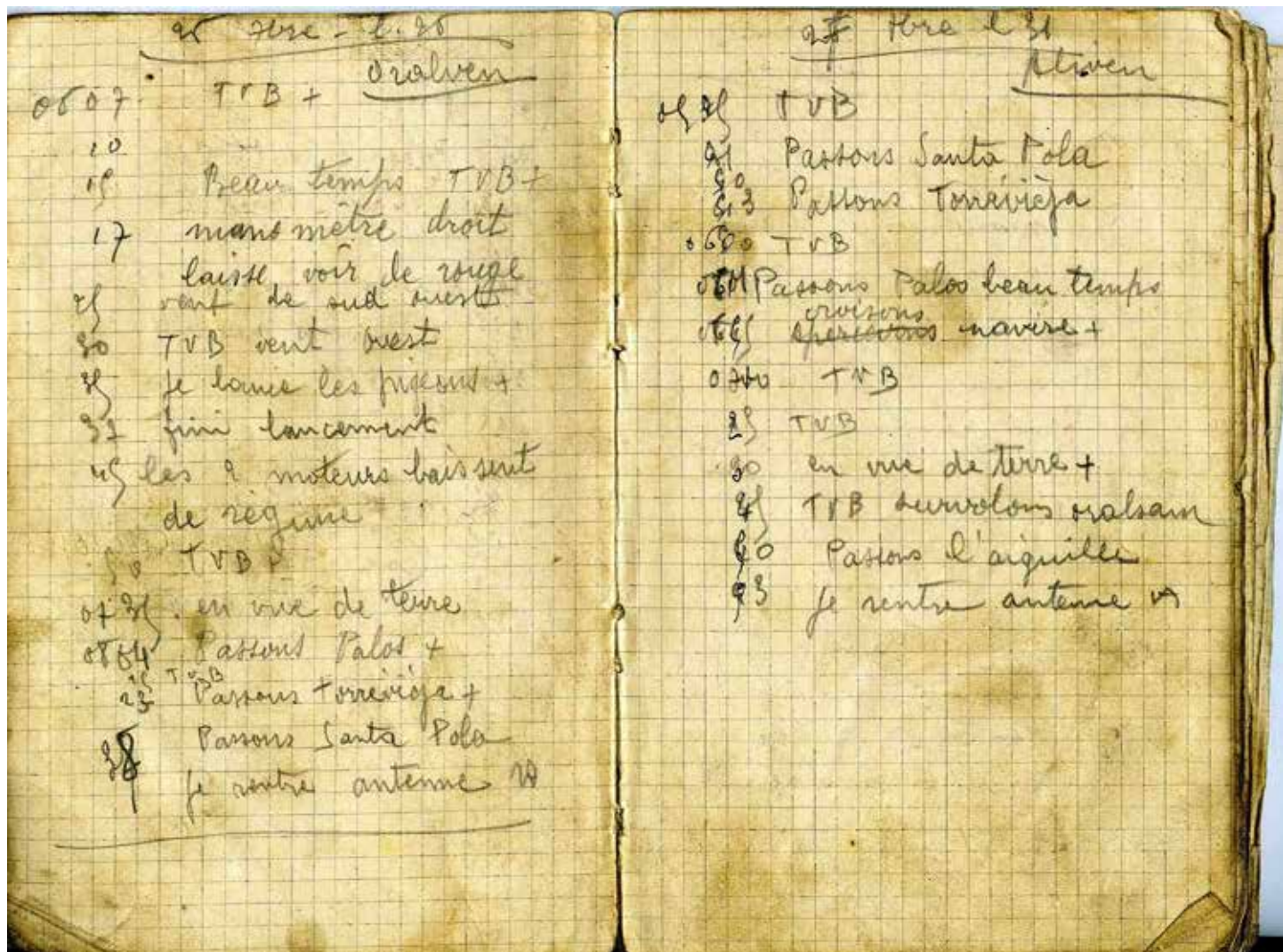
07.24 TVB
 07.30 TVB, beau temps
 07.45 TVB, houle d'ouest
 07.50 Légère brise d'ouest
 08.05 Brume, vent nul
 08.20 Croisons navire
 09.00 Croisons navire
 09.20 En vue de terre
 09.30 Sommes beaucoup dans l'ouest
 09.45 Passons Carthagène
 10.09 Passons Palos, beau temps
 10.21 Passons Torre Vieja
 10.35 Passons Santa Pola
 10.38 Je rentre l'antenne

Mardi 23 septembre 1924

Alicante-Oran

L30

13.39 TVB
 13.44 Je lance les pigeons
 13.48 Fini lancement, avons passé Santa Pola
 13.50 TVB
 14.01 Passons Torre Vieja
 14.25 Passons Palos, vent de sud-ouest fort
 14.35 TVB, brume très dense
 14.45 Grosse houle sud-ouest
 15.15 Brise a molli, croisons navires
 15.35 Croisons nombreux navires
 16.05 En vue de terre, beau temps
 16.39 Passons l'Aiguille
 16.43 Je rentre antenne



Vendredi 26 septembre 1924

Oran-Alicante du vendredi

L25

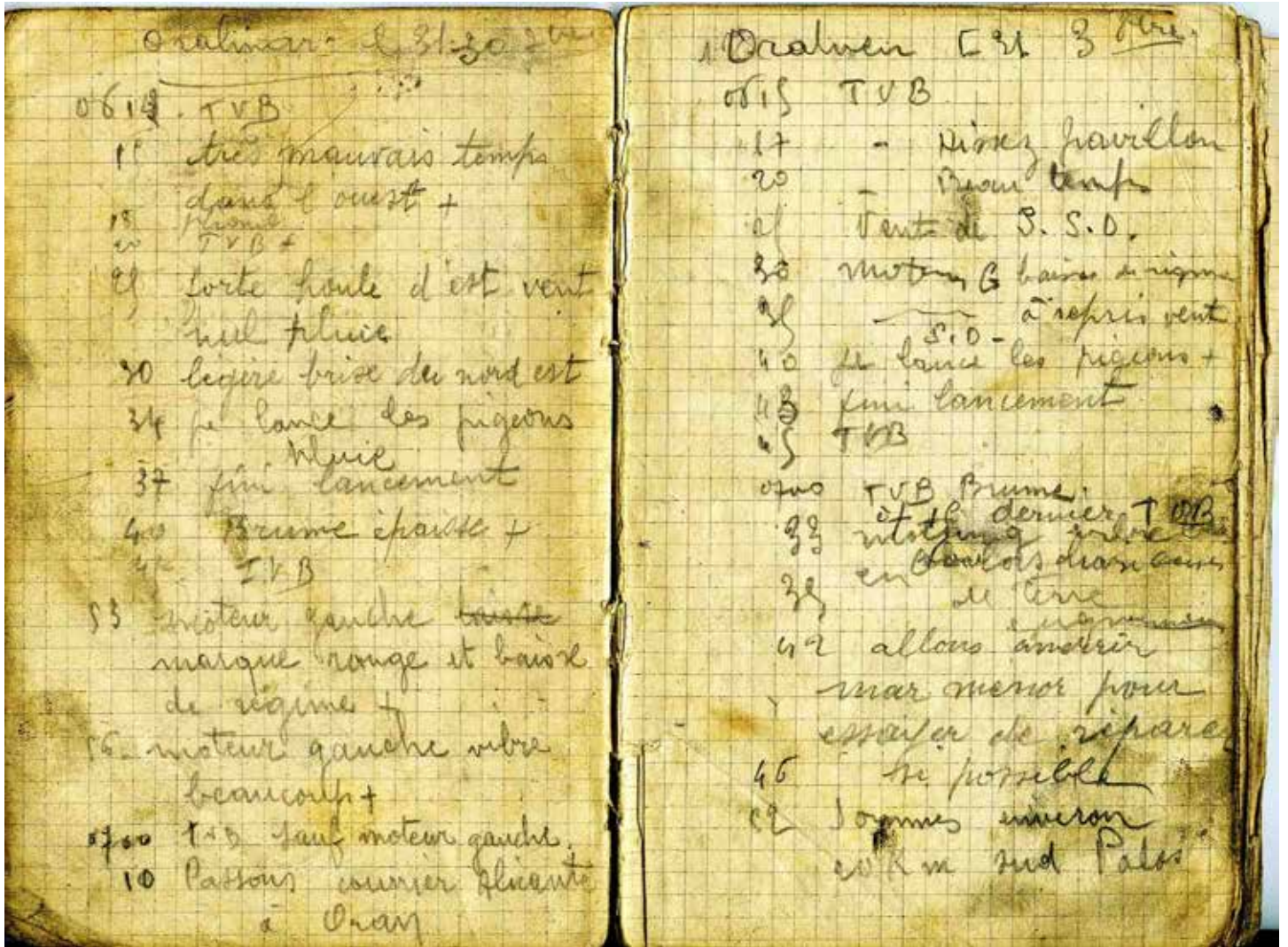
- 06.07 TVB
- 06.10 TVB
- 06.15 Beau temps, TVB
- 06.17 Manomètre droite laisse voir le rouge
- 06.25 Vent de sud-ouest
- 06.30 TVB, vent ouest
- 06.35 Je lance les pigeons
- 06.37 Fini lancement
- 06.45 Les deux moteurs baissent de régime
- 06.50 TVB
- 07.35 En vue de terre
- 08.04 Passons Palos
- 08.15 TVB
- 08.23 Passons Torrevieja
- 08.38 Passons Santa Pola
- Je rentre antenne

Samedi 27 septembre 1924

Alicante-Oran du vendredi

L31

- 05.25 TVB
- 05.41 Passons Santa Pola
- 05.43 Passons Torrevieja
- 06.00 TVB
- 06.01 Passons Palos, beau temps
- 06.45 Croisons navire
- 07.10 TVB
- 07.25 TVB
- 07.30 En vue terre
- 07.45 TVB, survolons Oran-Alicante du samedi
- 07.50 Passons l'Aiguille
- 08.03 Je rentre antenne



Mardi 30 septembre 1924

Oran-Alicante du mardi

L31

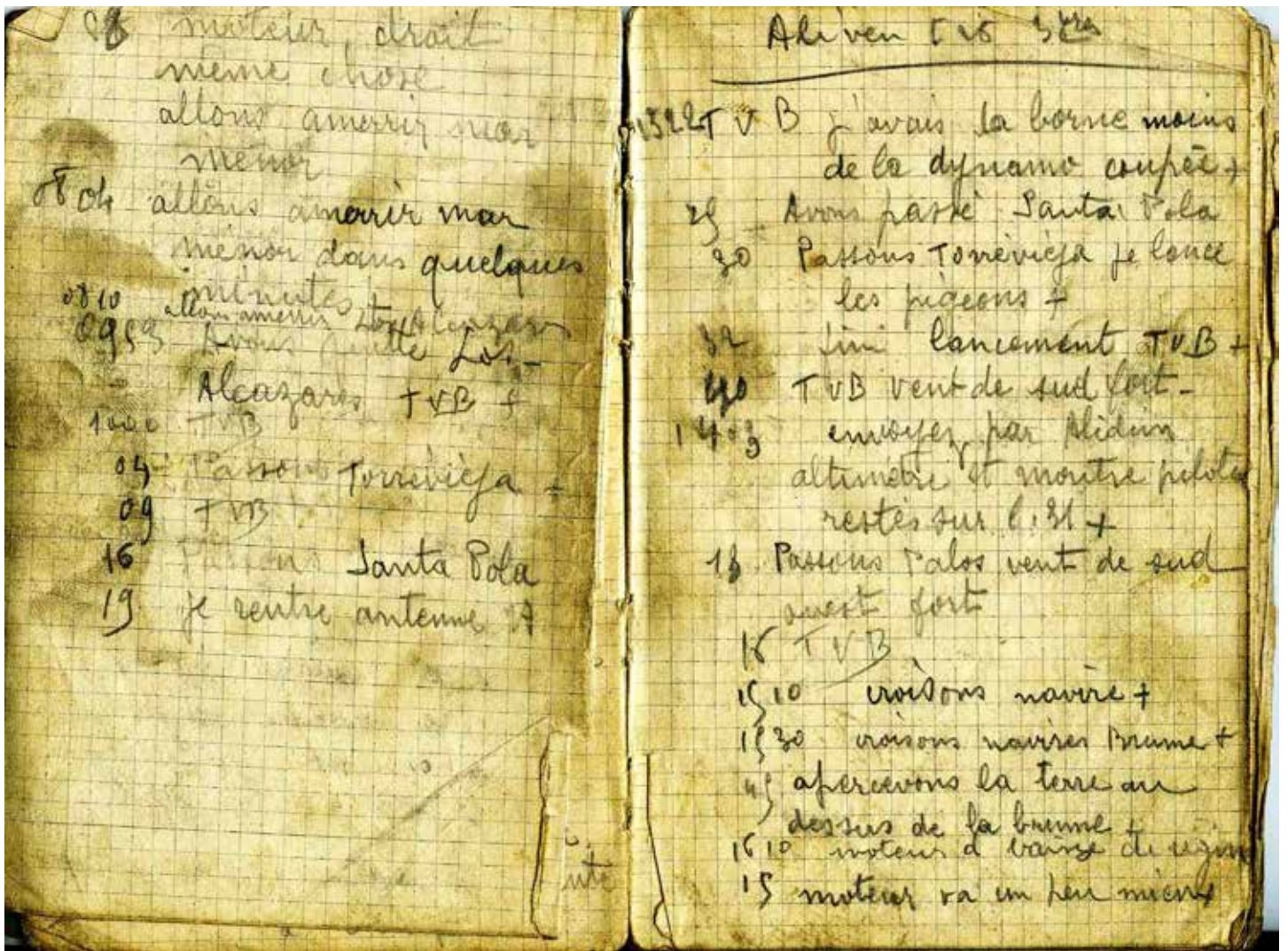
- 06.13 TVB
- 06.15 Très mauvais temps dans l'ouest
- 06.20 TVB
- 06.25 Forte houle d'est, vent nul, pluie
- 06.30 Légère brise du nord-est
- 06.34 Je lance le pigeons
- 06.37 Fini lancement
- 06.40 Brume épaisse
- 06.41 TVB
- 06.53 Moteur gauche marque rouge et baisse de régime
- 06.56 Moteur gauche vibre beaucoup
- 07.00 TVB sauf moteur gauche
- 07.10 Passons courrier Alicante à Oran

Vendredi 3 octobre 1924

Oran-Alicante du vendredi

L31

- 06.15 TVB
- 06.17 TVB, hissez pavillon
- 06.20 TVB, beau temps
- 06.24 Vent de sud-sud-ouest
- 06.30 Moteur gauche baisse de pression
- 06.35 Moteur gauche a repris, vent sud-ouest
- 06.40 Je lance les pigeons
- 06.43 Fini lancement
- 06.45 TVB
- 07.00 TVB, Brume
- 07.315 Dernier TVB
- 07.33 Moteur gauche xxx
- 07.35 En vue de terre
- 07.42 Allons amerrir Mar Menor pour essayer de réparer si possible
- 07.52 Sommes environ 20 km sud Palos



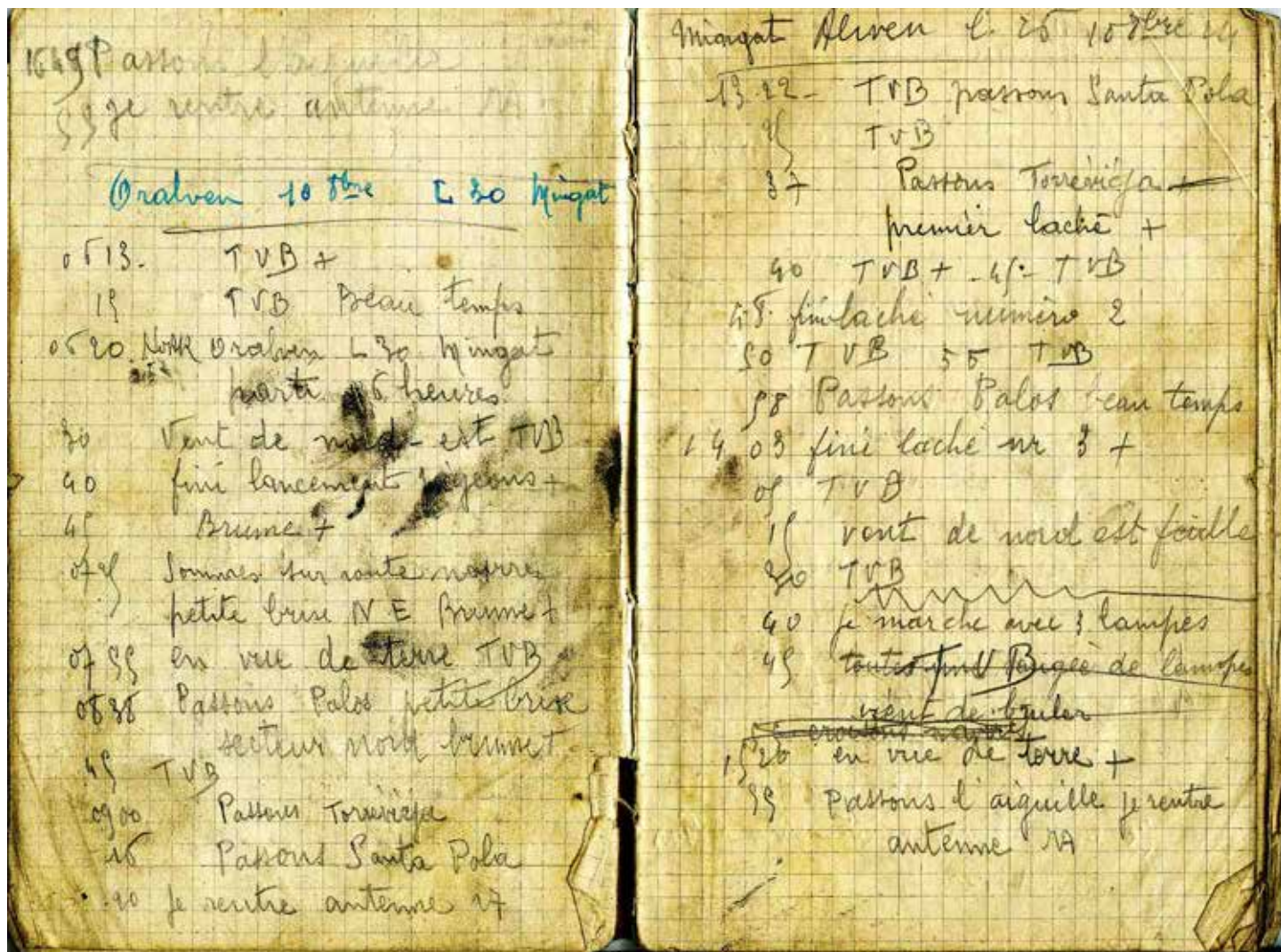
07.58 Moteur droit même chose, allons amerrir Mar Menor
 08.04 Allons amerrir Mar Menor dans quelques minutes.
 08.10 Allons amerrir à Los Alcazares
 09.53 Avons quitté Los Alcazares, TVB
 10.00 TVB
 10.04 Passons Torrevieja
 10.09 TVB
 10.16 Passons Santa Pola
 10.19 Je rentre antenne

Vendredi 3 octobre 1924

Alicante-Oran du vendredi

L26

13.22 TVB, j'avais la borne moins de la dynamo coupée
 13.25 Avons passé Santa Pola
 13.30 Passons Torrevieja, je lance les pigeons
 13.32 Fini lancement, TVB
 13.40 TVB, vent de sud fort
 14.03 Envoyez par Alicante-Oran du dimanche altimètre et montre pilote restés sur le L31
 14.18 Passons Palos, vent de sud-ouest fort
 15.00 TVB
 15.10 Croisons navire
 15.30 Croisons navire, brume
 15.45 Apercevons la terre au-dessus de la brume
 16.10 Moteur droit baisse de régime
 16.15 Moteur va un peu mieux



16.49 Passons l'Aiguille

16.53 Je rentre antenne

Vendredi 10 octobre 1924

Oran-Alicante du vendredi

L 30 - Pilote Mingat

06.13 TVB

06.15 TVB, beau temps

06.20 HOAK, oralven, L30, Mingat, parti 6 heures

06.30 Vent de nord-est, TVB

06.40 Fini lancement pigeons

06.45 Brume

07.25 Sommes sur route navires, petite brise nord-est, brume

07.55 En vue de terre, TVB

08.38 Passons Palos, petite brise secteur nord, brume

08.45 TVB

09.00 Passons Torrevieja

09.16 Passons Santa Pola

09.20 Je rentre antenne

Vendredi 10 octobre 1924

Alicante-Oran du vendredi

L26 - Pilote Mingat

13.22 TVB. Passons Santa Pola

13.25 TVB

13.37 Passons Torrevieja, premier lâché

13.40 TVB 13.45 TVB

13.48 Fin lâché numéro 2

13.50 TVB 13.55 TVB

13.58 Passons Palos, beau temps

14.03 Fini lâché numéro 3

14.05 TVB

14.15 Vent de nord-est faible

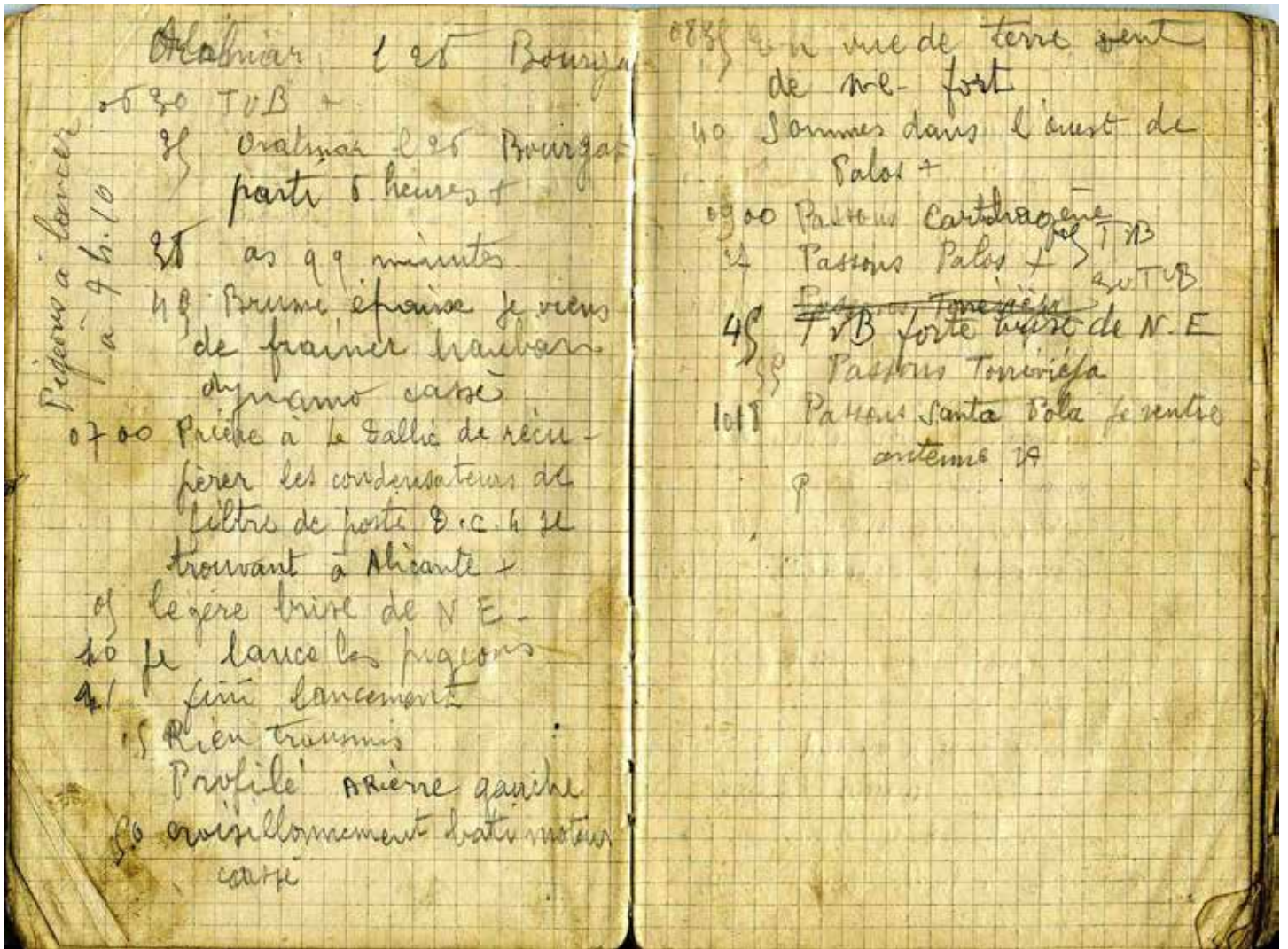
14.30 TVB

14.40 Je marche avec trois lampes

14.45 Toute une rangée de lampes vient de brûler

15.20 En vue de terre

15.55 Passons l'Aiguille, je rentre antenne



Mardi 14 octobre 1926

Oran-Alicante du mardi

L26 - Pilote Bourgat

06.30 TVB

06.35 Oralmar, L26, Bourgat, parti 6 heures

06.38 as quelques minutes

06.40 Brume épaisse, je viens de freiner hauban, dynamo cassée

07.00 Prière à Le Dallée de récupérer les condensateurs de filtre de poste d.c.4 se trouvant à Alicante

07.05 Légère brise de nord-est

07.10 Je lance les pigeons

07.11 Fini lancement

07.15 Rien transmis

07.50 Profilé arrière gauche croisillonnement bâti moteur cassé

08.35 En vue de terre, vent de nord-est fort

08.40 Sommes dans l'ouest de Palos

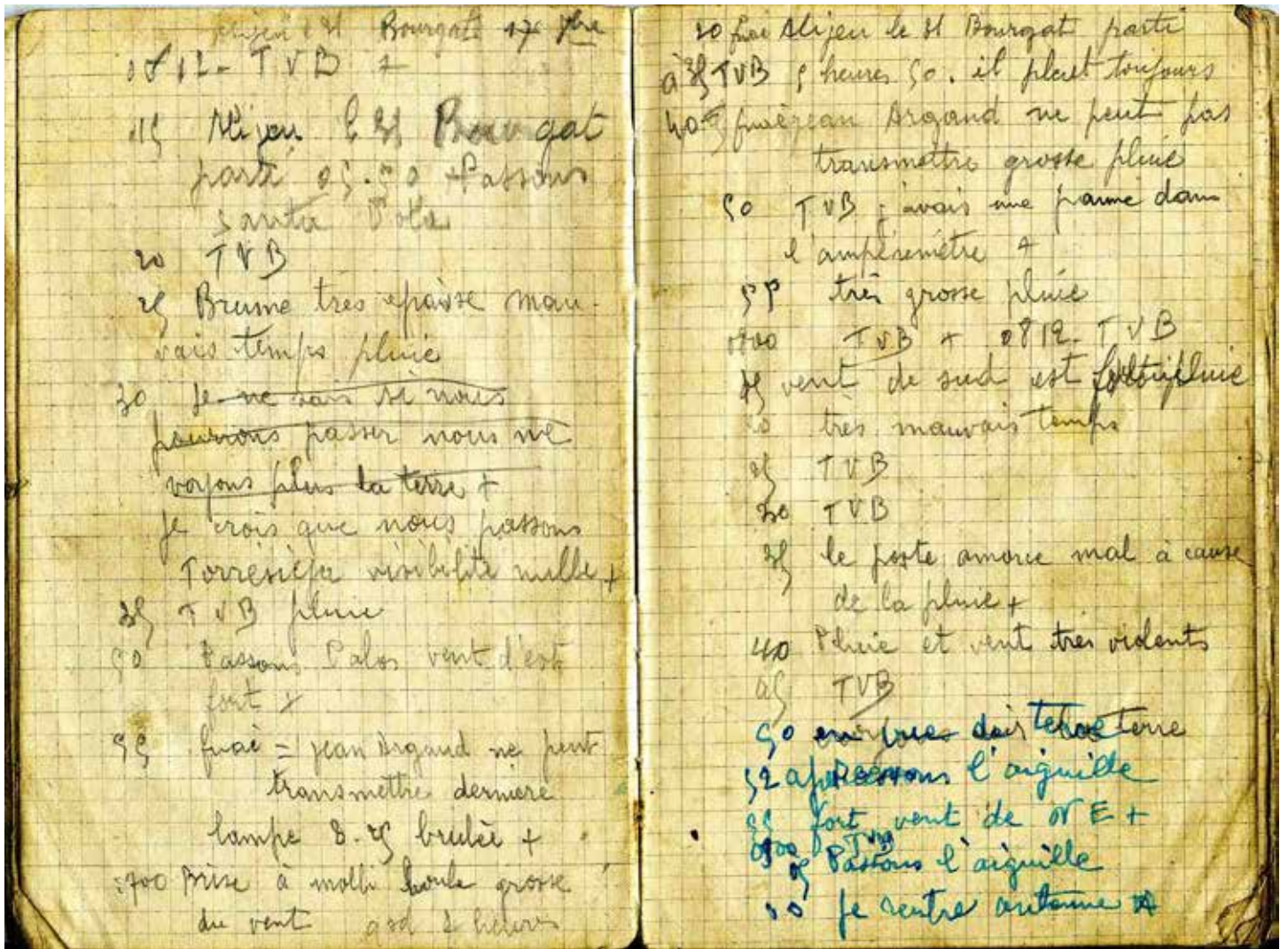
09.00 Passons Carthagène, TVB

09.27 Passons Palos

09.45 TVB, forte brise de nord-est

09.55 Passons Torrevieja

10.18 Passons Santa Pola, je rentre antenne



Vendredi 17 octobre 1924

Alicante-Oran du jeudi

L31 - Pilote Bourgat

05.50 Décollage

06.12 TVB

06.15 Aljeu, L31, Bourgat, parti 05.50, passons Santa Pola

06.20 TVB

06.25 Brume très épaisse, mauvais temps, pluie

06.30 Je ne sais pas si nous pourrions passer, nous ne voyons plus la terre, je crois que nous passons Torreveja, visibilité nulle

06.35 TVB, pluie

06.50 Passons Palos, vent d'est fort

06.55 fnaé à L31, Jean Argaud ne peut transmettre, dernière lampe 8-25 brûlée

07.00 Brise à molli, houle grosse du vent, QSD 7 heures

07.20 fnaé de L31, Aljeudi, L31, Bourgat, parti à 5 heures 50

07.35 Il pleut toujours

07.40 L31 de fnaé, Jean Argaud ne peut pas transmettre, grosse pluie

07.50 TVB, j'avais une panne dans l'ampèremètre

07.55 Très grosse pluie

08.00 TVB 08.12 TVB

08.15 Vent du sud-est, forte pluie

08.20 Très mauvais temps

08.25 TVB

08.30 TVB

08.35 Le poste amorce mal à cause de la pluie

08.40 Pluie et vent très violents

08.45 TVB

08.50 En vue de la terre

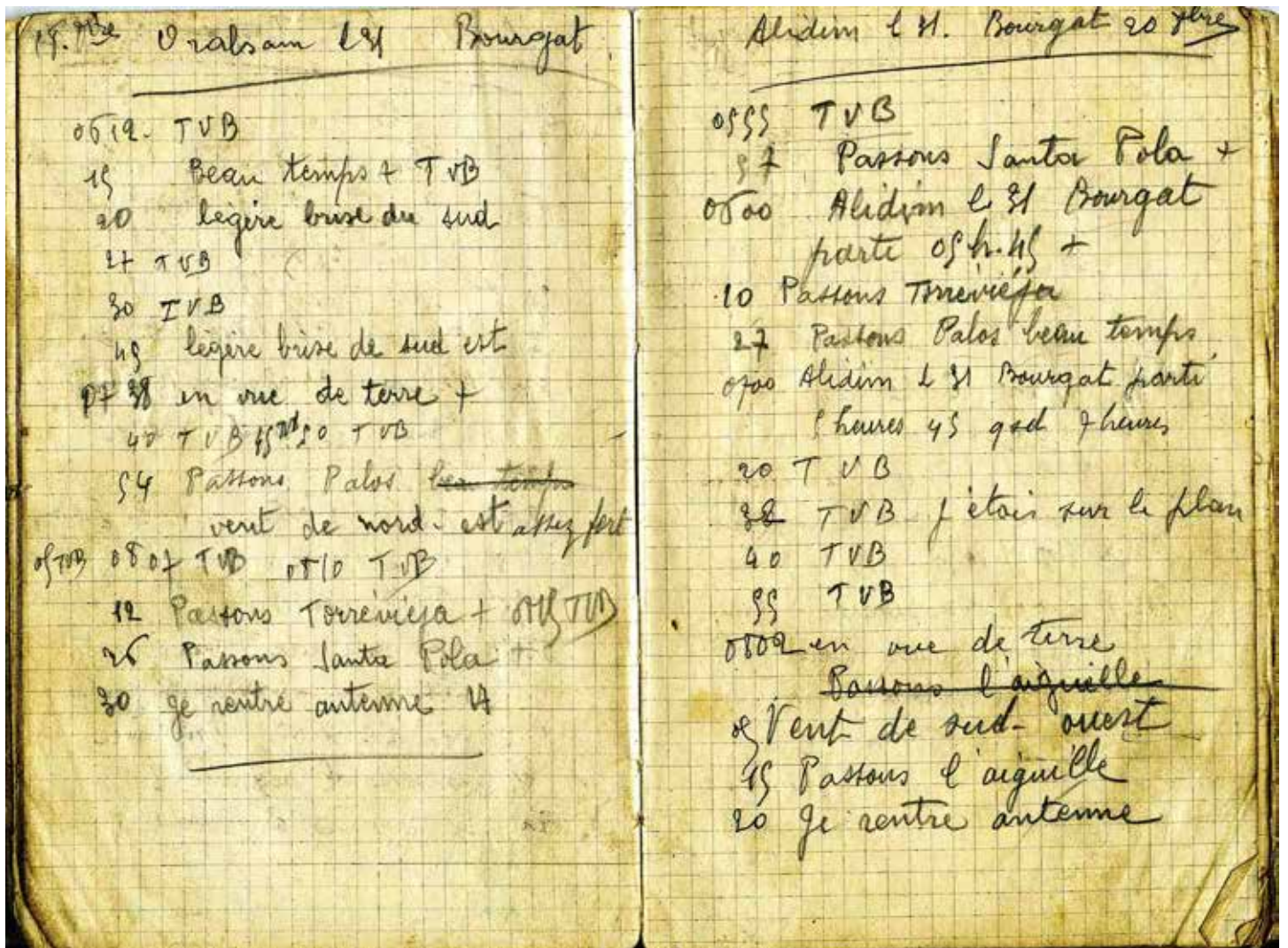
08.52 Apercevons l'Aiguille

08.55 Fort vent du nord-est

09.00 TVB

09.05 Passons l'Aiguille

09.10 Je rentre l'antenne



Samedi 18 octobre 1924

Oran-Alicante du samedi

L31 - Pilote Bourgat

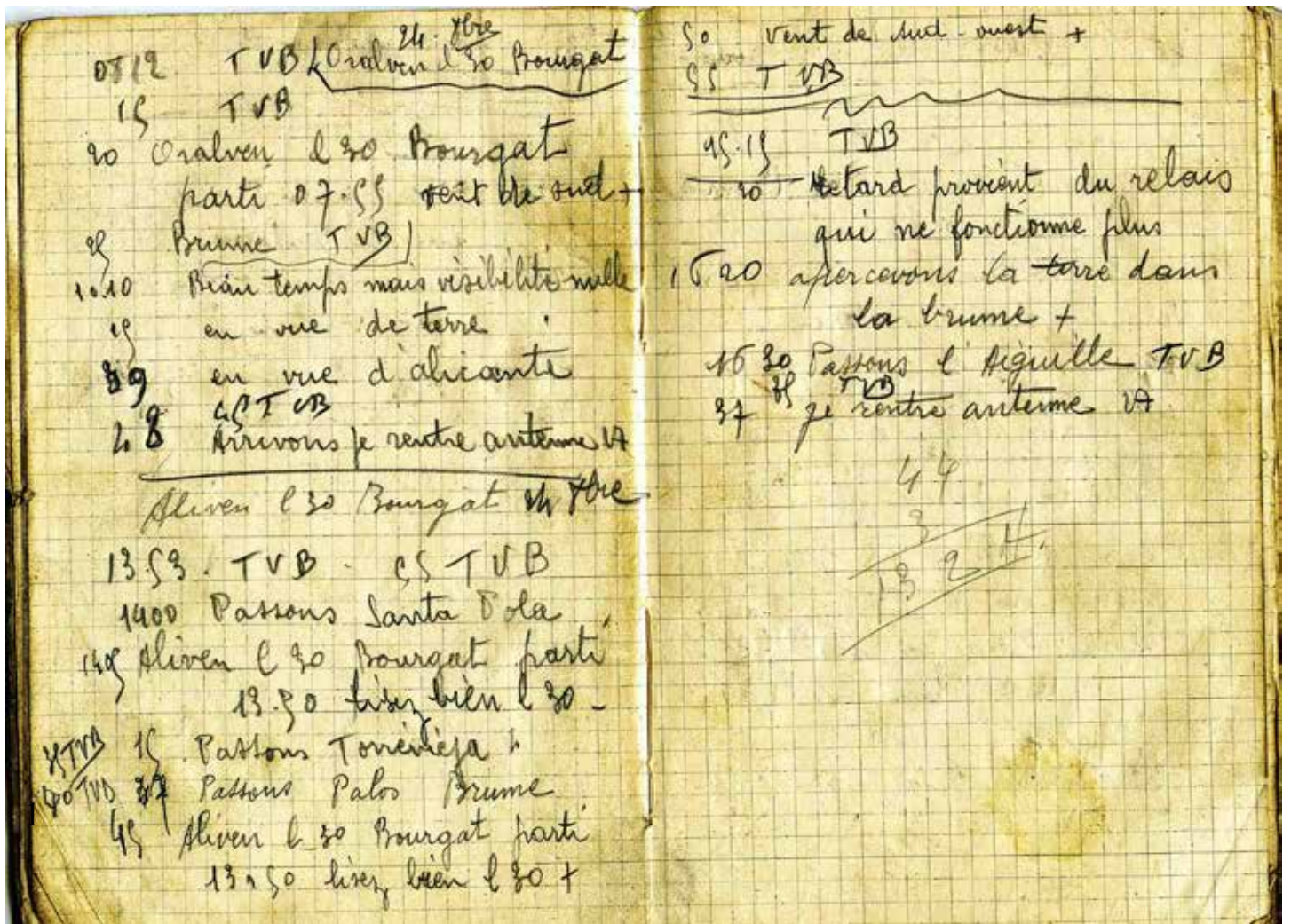
06.12 TVB
 06.15 Beau temps, TVB
 06.20 Légère brume du sud
 06.27 TVB
 06.30 TVB
 06.48 Légère brise de sud-est
 07.38 En vue de terre
 07.40 TVB 07.45 TVB
 07.54 Passons Palos, vent de nord-est assez fort
 08.07 TVB 08.10 TVB
 08.12 Passons Torrevieja 08.15 TVB
 08.26 Passons Santa Pola
 08.30 Je rentre antenne

Lundi 20 octobre 1924

Alicante-Oran du dimanche

L31 - Pilote Bourgat

05.55 TVB
 05.57 Passons Santa Pola
 06.00 Alidim, L31, Bourgat, parti 05.h45
 06.10 Passons Torrevieja
 06.27 Passons Palos, beau temps
 07.00 Alidim, L31, Bourgat, parti 5 heures 45, QSD
 7 heures
 07.20 TVB
 07.32 TVB, j'étais sur le plan
 07.40 TVB
 07.55 TVB
 08.22 En vue terre
 08.05 Vent du sud-ouest
 08.15 Passons l'Aiguille
 08.20 Je rentre antenne



Vendredi 24 octobre 1924

Oran-Alicante du vendredi

L30 - Pilote Bourgat

07.55 Décollage

08.12 TVB

08.15 TVB

08.20 Oralven, L30, Bourgat, parti 07.55

08.25 Vent de sud, brume, TVB

10.10 Beau temps mais visibilité nulle

10.15 En vue de terre

10.39 En vue d'Alicante

10.45 TVB

10.48 Arrivons, je rentre antenne

Vendredi 24 octobre 1924

Alicante-Oran du vendredi

L30 - Pilote Bourgat

13.50 Décollage

13.53 TVB 13.55 TVB

14.00 Passons Santa Pola

14.05 Aliven, L30, Bourgat, parti 13.50, lisez bien L30

14.15 Passons Torre Vieja

14.37 Passons Palos, brume

14.45 Aliven, L30, Bourgat, parti 13h50, lisez bien L30

14.50 Vent du sud-ouest

14.55 TVB

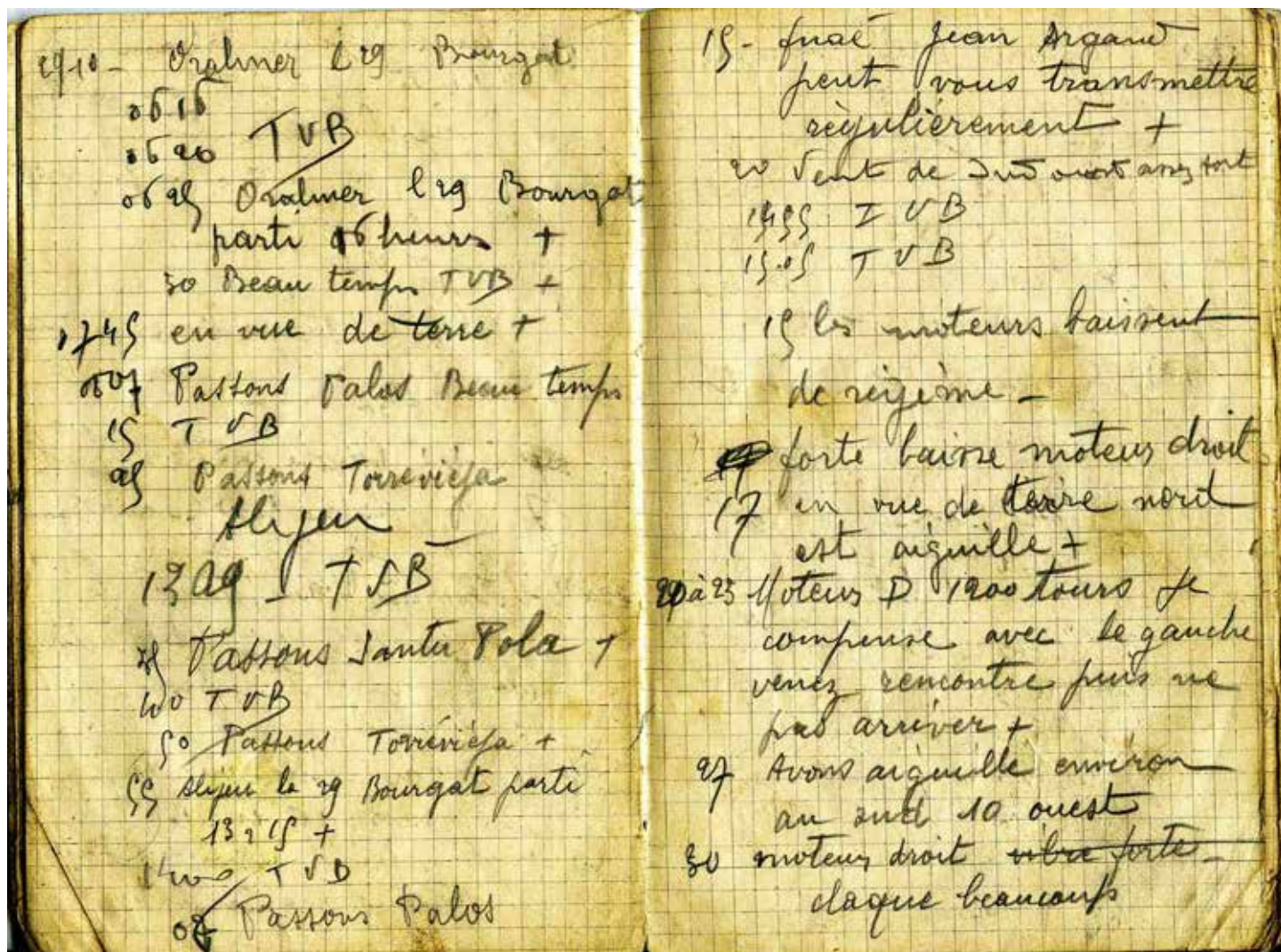
15.15 TVB

15.20 Retard provient du relais qui ne fonctionne plus

16.20 Apercevons la terre dans la brume

16.30 Passons l'Aiguille, TVB

16.37 Je rentre antenne



Mercredi 29 octobre 1924

Oran-Alicante du mercredi

L29 - Pilote Bourgat

06.16 TVB

06.20 TVB

06.25 Oralmer, L 29, Bourgat, parti 6 heures

06.30 Beau temps, TVB

07.45 En vue terre

08.07 Passons Palos, beau temps

08.15 TVB

08.25 Passons Torrevieja

Jeudi 30 octobre 1924

Alicante-Oran du jeudi

L29 - Pilote Bourgat

13.15 Décollage 13.29 TVB

13.35 Passons Santa Pola

13.40 TVB

13.50 Passons Torrevieja

13.55 Alijeu, L29, Bourgat, parti 13h15

14.00 TVB

14.07 Passons Palos

14.15 L29 de final, Jean Argaud peut vous transmettre régulièrement

14.20 Vent du sud-ouest assez fort

14.55 TVB

15.05 TVB

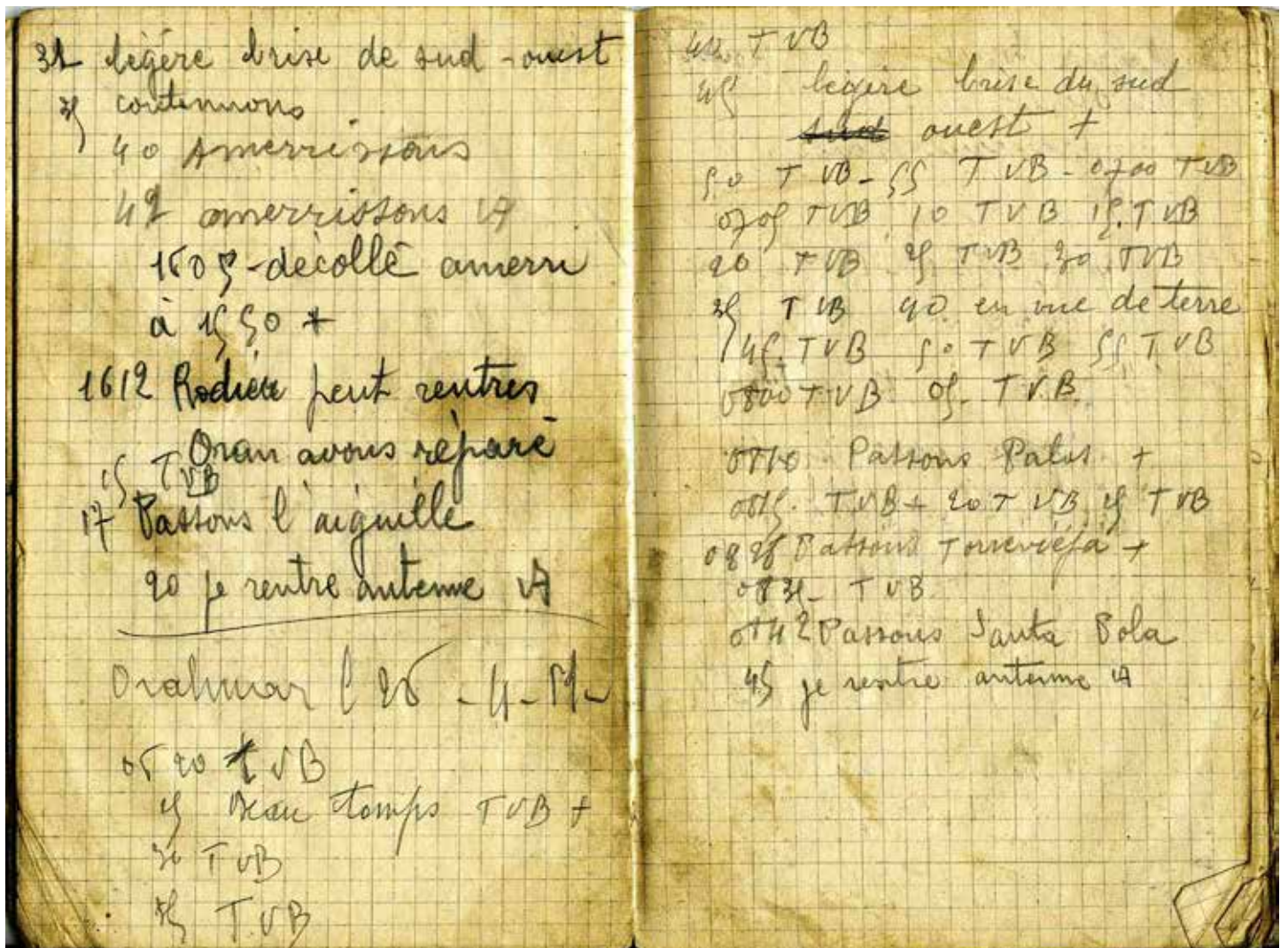
15.15 Les moteurs baissent de régime, forte baisse moteur droit

15.17 En vue de terre nord-est Aiguille

15.21 à 23 Moteur droit 1 200 tours, je compense avec le gauche, venez rencontre, puis ne pas arriver

15.27 Avons Aiguille environ au sud 10° ouest

15.30 Moteur droit claque beaucoup



15.31 Légère brise du sud-ouest

15.35 Continuons

15.40 Amerrissons

15.42 Amerrissons

15.05 décollé, amerri à 15.50

16.12 Rodier peut rentrer Oran, avons réparé.

16.17 Passons l'Aiguille.

16.20 Je rentre antenne

Mardi 4 novembre 1924

Oran-Alicante du mardi

L26 - Pilote Bourgat

05.20 TVB

05.25 Beau temps, TVB

05.30 TVB

05.35 TVB

05.40 TVB

05.45 Légère brise du sud-ouest

05.50 TVB 05.55 TVB 07.00 TVB

07.05 TVB 07.10 TVB 07.15 TVB

07.20 TVB 07.25 TVB 07.30 TVB

07.35 TVB 07.40 En vue terre

07.45 TVB 07.05 TVB 07.55 TVB

08.00 TVB 08.05 TVB

08.10 Passons Palos

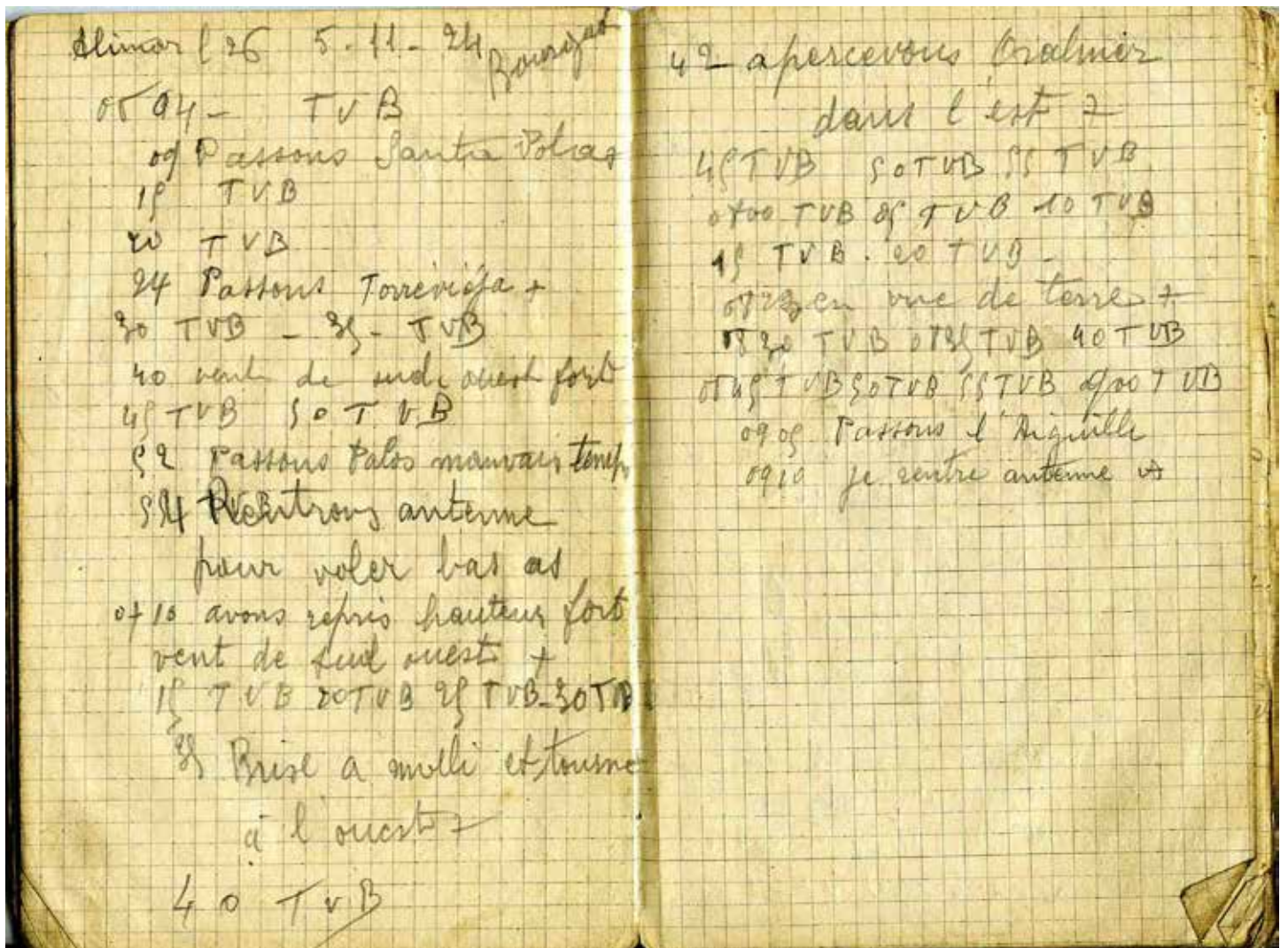
08.15 TVB 08.20 TVB 08.25 TVB

08.28 Passons Torrevieja

08.35 TVB

08.42 Passons Santa Pola

08.45 Je rentre antenne



Mercredi 5 novembre 1924

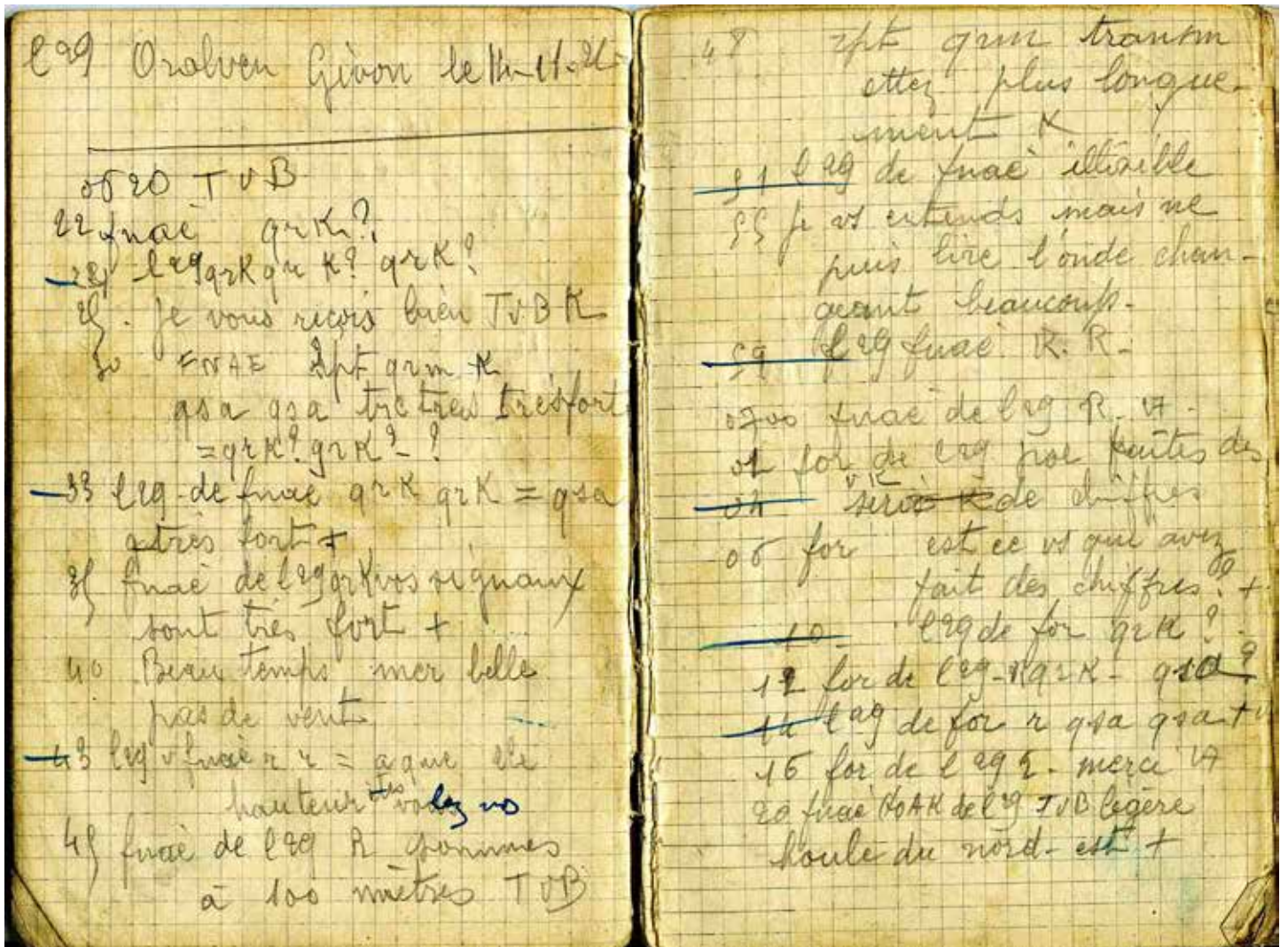
Alicante-Oran du mercredi

L26 - Pilote Bourgat

06.04 TVB
 06.09 Passons Santa Pola
 06.15 TVB
 06.20 TVB
 06.24 Passons Torrevieja
 06.30 TVB 06.35 TVB
 06.40 Vent du sud-ouest fort
 06.45 TVB 06.50 TVB
 06.52 Passons Palos, mauvais temps
 06.54 Rentrons antenne pour voler bas
 07.10 Avons repris hauteur, fort vent de sud-ouest
 07.15 TVB 07.20 TVB 07.25 TVB 07.30 TVB
 07.35 Brise a molli et tourné à l'ouest
 07.40 TVB

07.42 Apercevons Oran-Alicante du mercredi dans l'est

07.45 TVB 07.50 TVB 07.55 TVB
 08.00 TVB 08.05 TVB 08.10 TVB
 08.15 TVB 08.20 TVB
 08.23 En vue de terre
 08.30 TVB 08.35 TVB 08.50 TVB
 08.45 TVB 08.50 TVB 08.55 TVB 09.00 TVB
 09.05 Passons l'Aiguille
 09.10 Je rentre antenne



Vendredi 14 novembre 1924

Oran-Alicante du vendredi

L29 - Pilote Givon

06.20 TVB

06.22 fnaé de L29, QRM ?

06.22 L29 de fnaé, QRM, QRM ? QRM ?

06.25 fnaé de L29, je vous reçois très bien, TVB, K

06.30 L29 de fnaé, fort QRM K, QSA, QSA très très fort, QRM ? QRM ?

06.33 L29 de fnaé, QRM, QRM, QSA très fort

06.35 fnaé de L29, QRM, vos signaux sont très forts

06.40 Beau temps, mer belle, pas de vent

06.43 L29, L29 de fnaé, à quelle hauteur volez-vous ?

06.45 fnaé de L29, sommes à 100 mètres, TVB

06.48 répétez, QRM, transmettez plus longuement

06.51 L29 de fnaé, illisible

06.55 Je vous entends mais je ne puis lire, l'onde changeant beaucoup

06.59 L29 de fnaé, R, R

07.00 fnaé de L29, R

07.01 for de L29, please faites des séries de chiffres

07.06 for est-ce que vous avez fait des chiffres ?

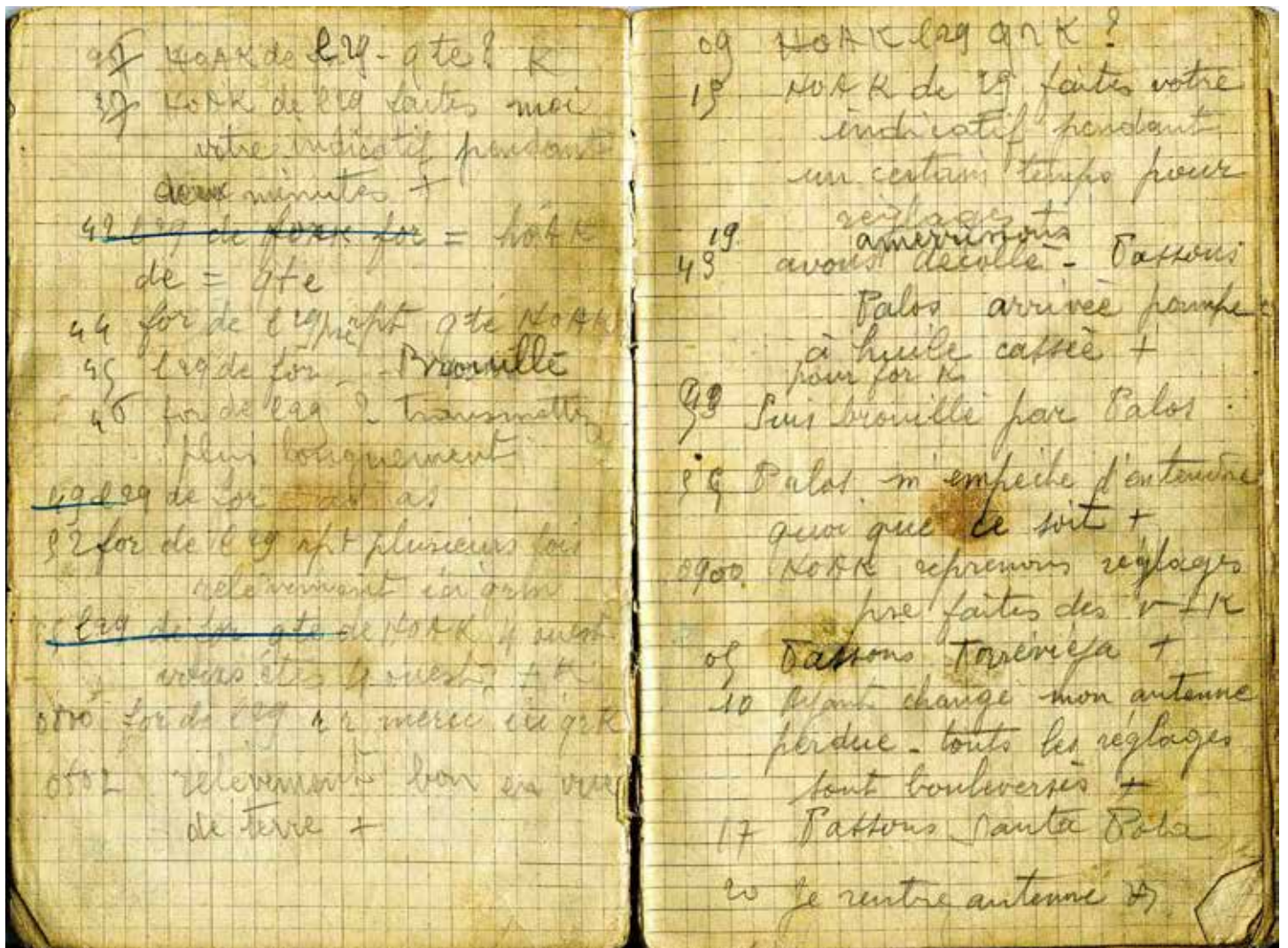
07.10 L29 de for, QRM ?

07.12 for de L29, QRM, QSD ?

07.14 L29 de for, R, QSA, QSA

07.16 for de L29, merci

07.20 fnaé, HOAK, de L29, TVB, légère houle du nord-est



07.27 HOAK de L29, QTE

07.37 HOAK de L29, faites-moi votre indicatif pendant deux minutes

07.42 HOK, QTE

07.44 for de L29, please répétez QTE de HOAK

07.45 for de L29, brouillé

07.46 for de L29, transmettez plus longuement

07.49 L29 for, as as

07.52 for de L29, répétez plusieurs fois relèvement, ici QRM

07.55 L29 de for, QTE de HOAK 4° ouest, vous êtes 4° ouest

08.00 for de L29, R, merci, ici QRK

08.02 Relèvement bon, en vue de terre

08.09 HOAK de L29, QRK ?

08.15 HOAK de L29, faites votre indicatif pendant un certain temps pour réglage

08.19 Amerrissons

08.43 Avons décollé, passons Palos, arrivée pompe à huile cassée, pour for K

08.50 Suis brouillé par Palos

08.55 Palos m'empêche d'entendre quoique ce soit

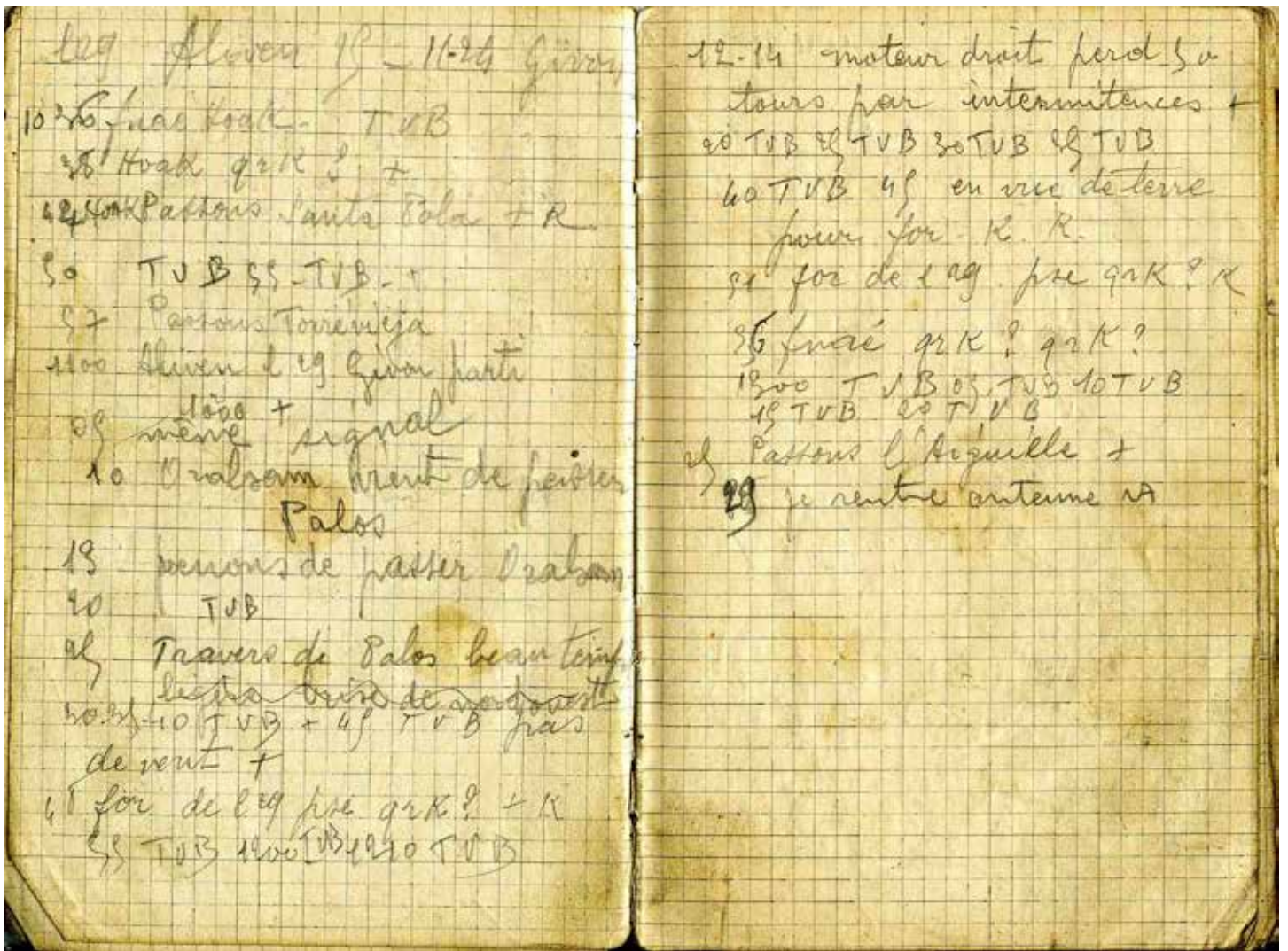
09.00 HOAK reprenons réglages, please faites des v, K

09.05 Passons Torrevieja

09.10 Ayant changé mon antenne perdue, tous les réglages sont bouleversés

09.17 Passons Santa Pola

09.20 Je rentre mon antenne



Samedi 15 novembre 1924

Alicante-Oran du vendredi

L29 - Pilote Givon

10.00 Décollage
 10.36 fnaé et HOAK, TVB
 10.38 HOAK, QRK ?
 10.44 HOAK, passons Santa Pola
 10.50 TVB 10.55 TVB
 10.57 Passons Torrevieja
 11.00 Aliven, L29, Givon, parti 10.00
 11.05 Même signal
 11.10 Oran-Alicante du samedi vient de passer Palos
 11.13 Venons de passer Oran-Alicante du samedi
 11.20 TVB
 11.25 Travers de Palos, beau temps, légère brise de nord-ouest
 11.30 11.35 11.40 TVB 11.45 TVB, pas de vent
 11.48 for de L29 please QRK ? K
 11.55 TVB 12.00 TVB 12.10 TVB

12.14 Moteur droit perd des tours par intermittences

12.20 TVB 12.25 TVB 12.30 TVB 12.35 TVB

12.40 TVB 12.45 En vue de terre, pour Oran K, K.

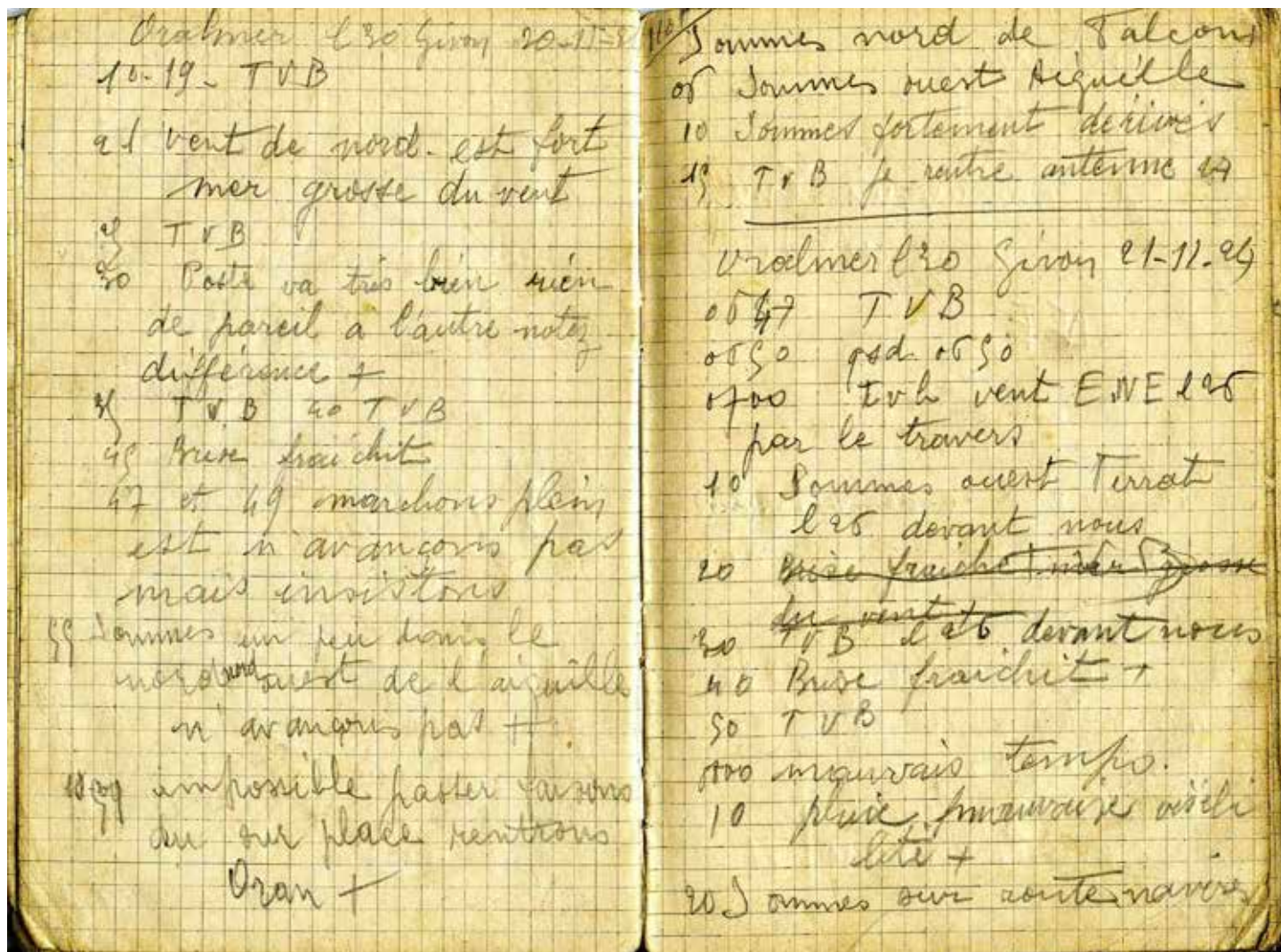
12.51 for de L29, please QRK ? K

12.56 fnaé, QRK ? QRK ?

13.00 TVB 13.05 TVB 13.10 TVB

13.25 Passons l'Aiguille

13.29 Je rentre antenne



Jeudi 20 novembre 1924

Oran-Alicante du mercredi (demi-tour)

L30 - Pilote Givon

10.19 TVB

10.21 Vent du nord-est fort, mer grosse du vent

10.25 TVB

10.30 Poste va très bien, rien de pareil à l'autre, notez différence

10.35 TVB 10.40 TVB

10.45 Brise fraîche

10.47 et 10.49 Marchons plein est, n'avançons pas mais insistons

10.55 Sommes un peu dans le nord-ouest de l'Aiguille, n'avançons pas

10.59 Impossible de passer, faisons du sur place. Rentrons Oran

11.00 Sommes nord de Falcon

11.06 Sommes ouest Aiguille

11.10 Sommes fortement dérivés

11.15 TVB, je rentre l'antenne

Vendredi 21 novembre 1924

Oran-Alicante du mercredi

L30 - Pilote Givon

06.47 TVB

06.50 QSD 06.50

07.00 TVB, vent est-nord-est, L26 par le travers

07.10 Sommes ouest Ferrat, L26 devant nous

07.20 Brise fraîche, mer grosse du vent

07.30 TVB, L26 devant nous

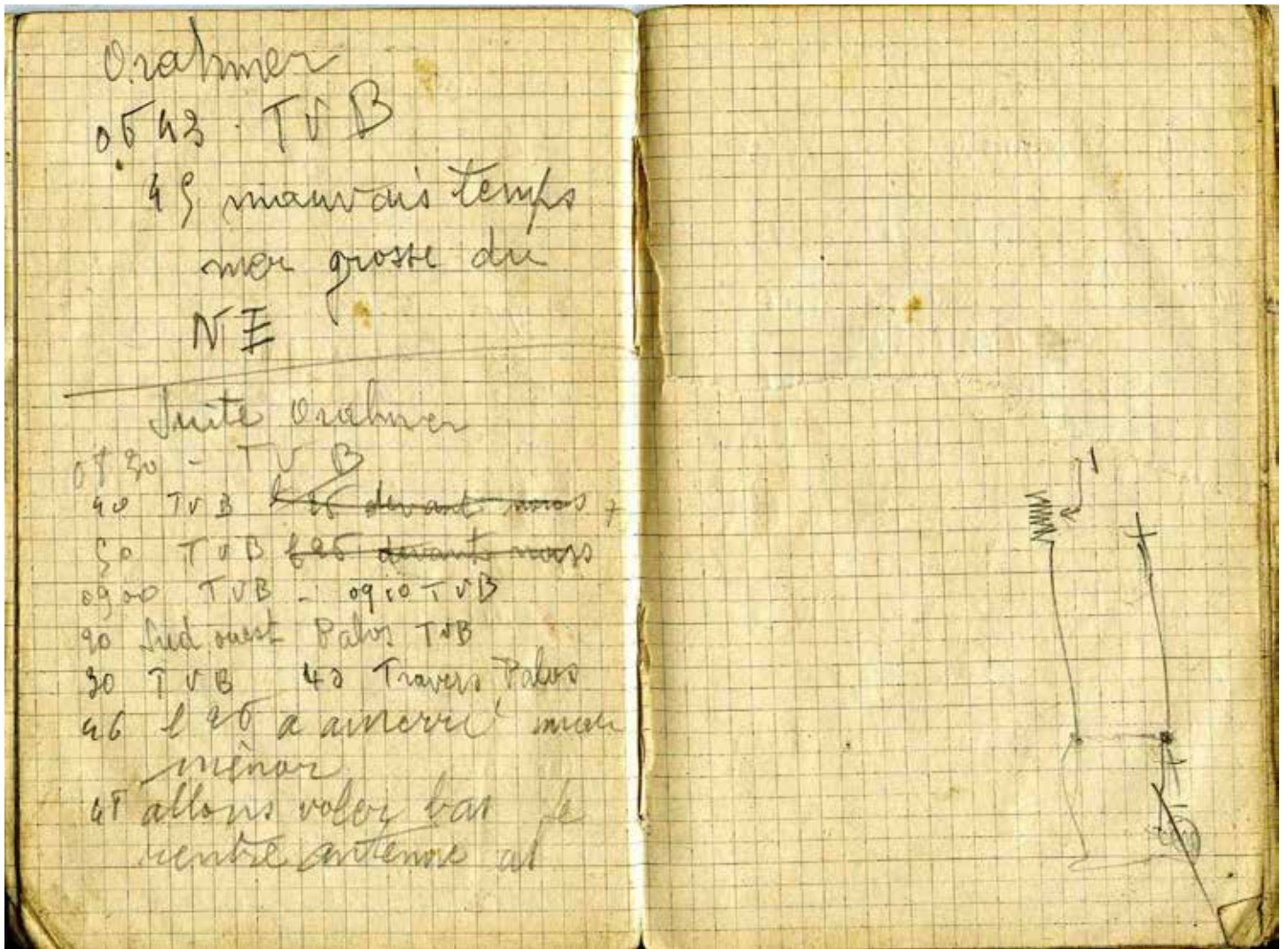
07.40 Brise fraîche

07.50 TVB

08.00 Mauvais temps

08.10 Pluie, mauvaise visibilité

08.20 Sommes sur route navires



Oran-Alicante du mercredi

L-26

06.43 TVB

06.45 Mauvais temps, mer grosse du nord-est

Suite Oran-Alicante du mercredi

08.30 TVB

08.40 TVB, L26 devant nous

08.50 TVB, L26 devant nous

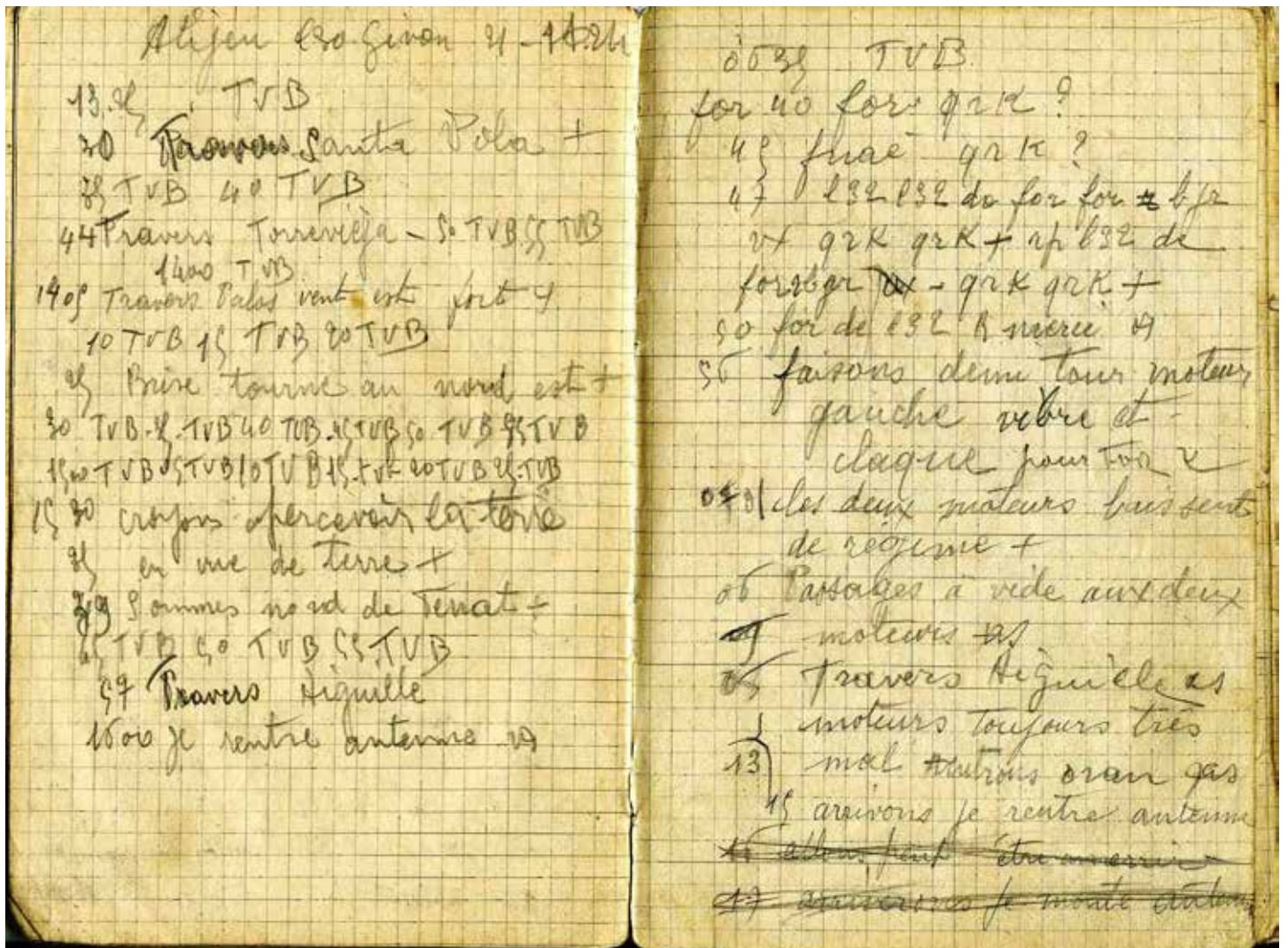
09.00 TVB 09.10 TVB

09.20 Sud-ouest Palos, TVB

09.30 TVB 09.40 Travers Palos

09.46 L26 a ammerri Mar Menos

09.48 Allons voler bas, je rentre antenne



Vendredi 21 novembre 1924

Alicante-Oran du jeudi

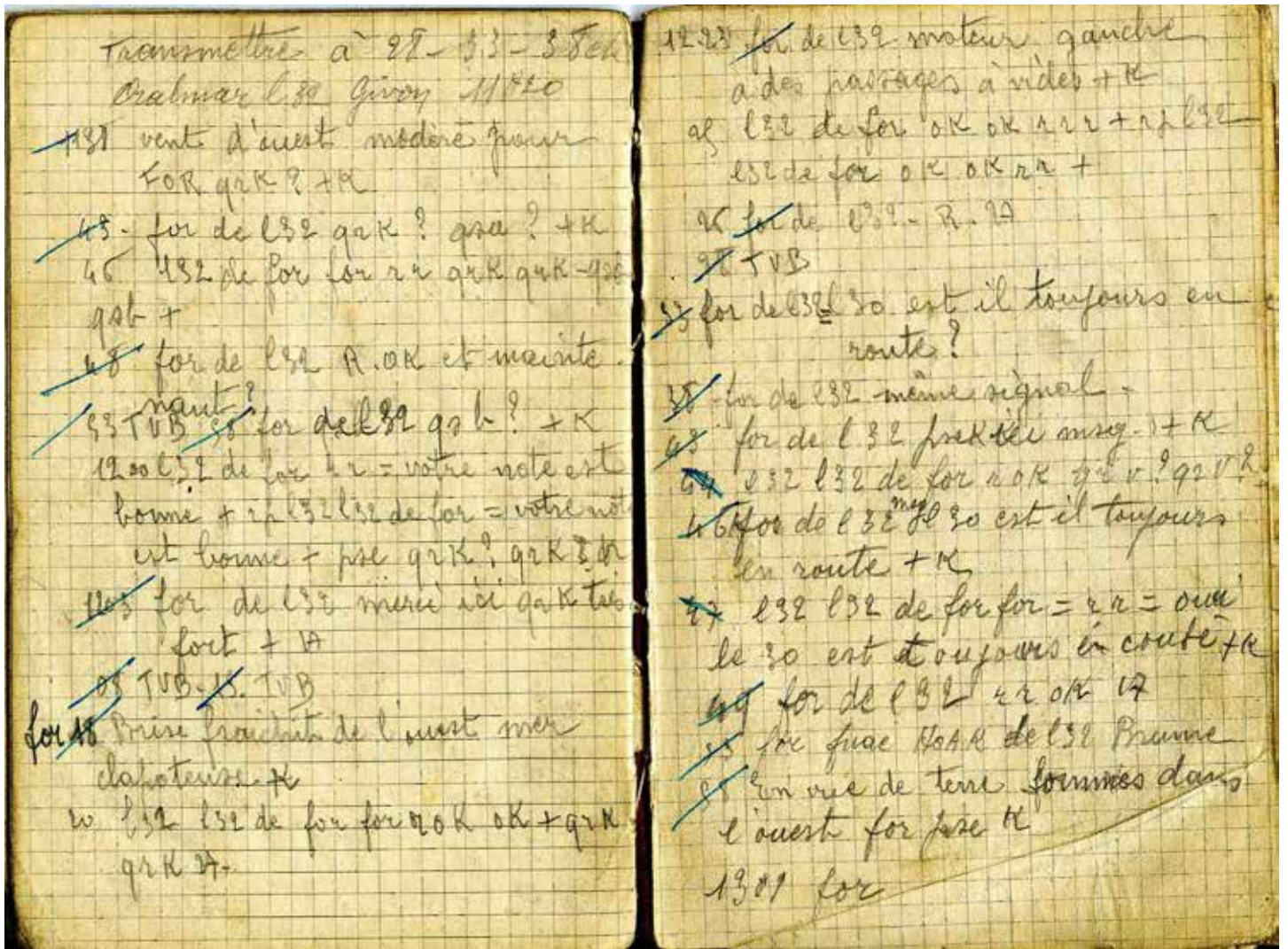
L30 - Pilote Givon

13.25 TVB
 13.30 Travers Santa Pola
 13.35 TVB 13.40 TVB
 13.44 Travers Torrevieja 13.50 TVB 13.55 TVB
 14.00 TVB
 14.05 Travers Palos, vent est fort
 14.10 TVB 14.15 TVB 14.20 TVB
 14.25 Brise tourne au ord-est
 14.30 TVB 14.35 TVB 14.40 TVB 14.45 TVB 14.50 TVB 14.55 TVB
 15.00 TVB 15.05 TVB 14.10 TVB 14.15 TVB 14.20 TVB 14.25 TVB
 15.30 Croyons apercevoir la terre
 15.35 En vue de terre
 15.39 Sommes nord de Ferrat
 15.45 TVB 15.50 TVB 15.55 TVB
 15.57 Travers Aiguille
 16.00 Je rentre antenne

Oran-Alicante (demi-tour)

L32

06.35 TVB
 06.40 for, QRK ?
 06.45 fnaé, QRK ?
 06.47 L32 L32 de for, for, bonjour, QRK, QRK + rp L32 de for, bonjour, QRK, QRK
 06.50 for de L32 merci
 06.56 Faisons demi-tour, moteur gauche vibre et claque, pour for
 07.01 Les deux moteurs baissent de régime
 07.06 Passages à vide aux deux moteurs
 07.08 Travers Aiguille, moteurs toujours très mal, rentrons Oran
 07.13 Arrivons, je rentre antenne



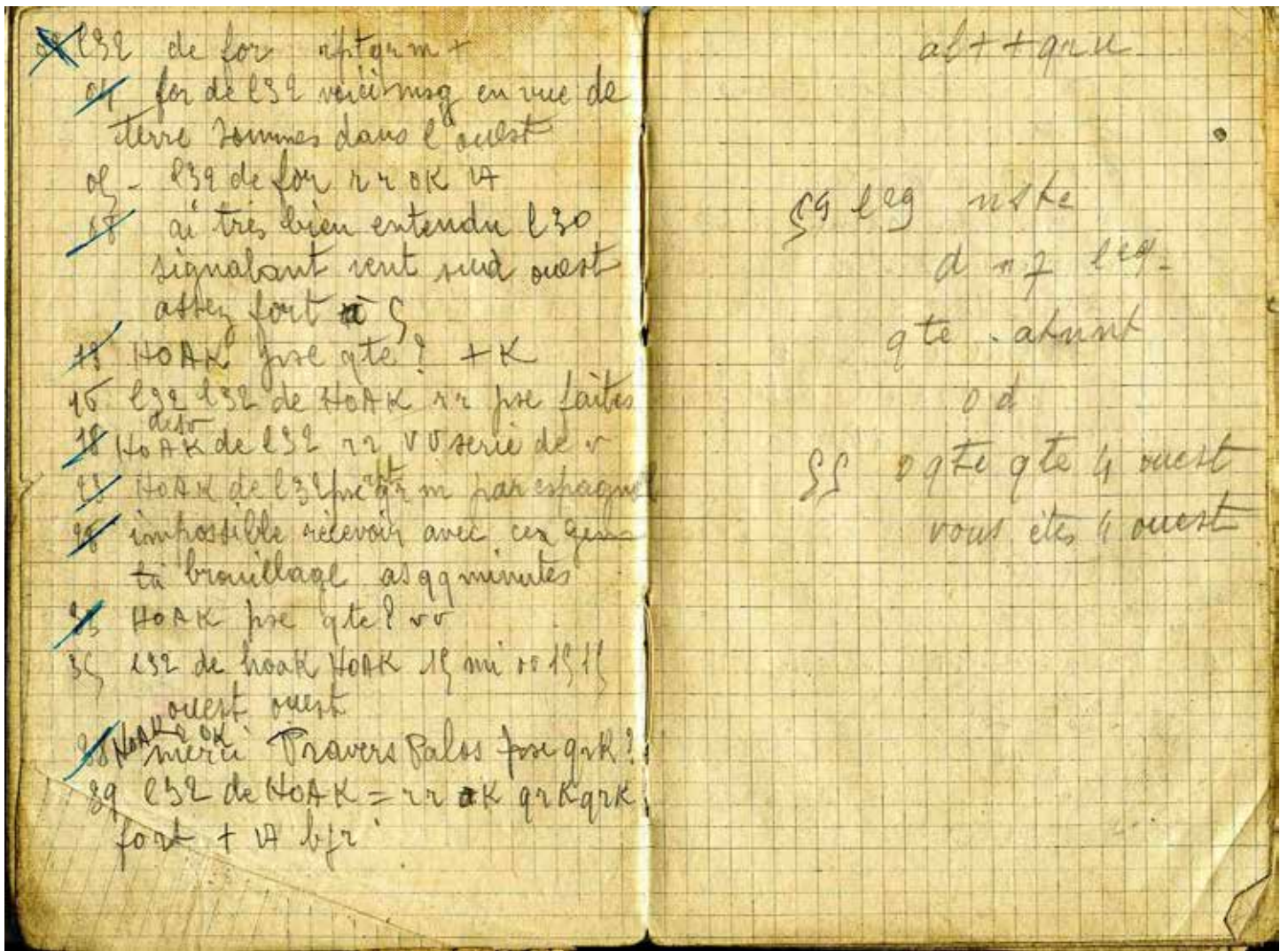
Transmettre à 28, 33, 38 xxx

Oran-Alicante du mardi

L32 - Pilote Givon

- 11.20 Décollage
- 11.38 Vent d'ouest modéré, pour for, QRK ? K
- 11.43 for de L32, QRK ? QSA ?, K
- 11.46 L32 de for, for, rr, QRK, QRK, QSA, xxx
- 11.48 for de L32, R OK, et maintenant ?
- 11.53 TVB 11.58 for de L32 QSB ?, K
- 12.00 L32 de for, rr, votre note est bonne, rpl L32, L32 de for, votre note est bonne + please QRK ? QRK ?
- 12.03 for de L32, merci, ici QRK très fort
- 12.08 TVB 12.13 TVB
- 12.18 for, brise fraîche de l'ouest, mer clapoteuse
- 12.20 L32 L32, de for, for, r OK, OK, QRK, QRK

- 12.23 for de L32, moteur gauche a des passages à vide, K
- 12.25 L32 de for, OK, OK, rrr +rpl L32, L32 de for OK, OK, OK rr
- 12.26 for de L32, R
- 12.28 TVB
- 12.33 for de L32, L30 est-il toujours en route ?
- 12.38 for de L32, même signal
- 12.43 for de L32, please ici message, K
- 12.44 L32 L32 de for r OK, QRV ? QRV ?
- 12.46 for de L32, message, L30 est-il toujours en route ?, K
- 12.47 L32 L32 de for, for, rr, oui le L30 est toujours en route
- 12.49 for de L32, rr OK
- 12.55 for, fnaé, HOAK de L32, brume
- 12.58 En vue de terre, sommes dans l'ouest, for please K
- 13.01 for



13.02 L32 de for, répétez, QRM

xxx

13.04 for de L32, voici message, en vue de terre, sommes dans l'ouest

13.05 L32 de for, rr OK,

13.08 Ai très bien entendu L30 signalant vent sud-ouest assez fort à 13.05

13.13 HOAK, please QTE ?, K

13.16 L32, L32 de HOAK, rr please faites des v

13.18 HOAK de L32, rr, vv, série de v

13.23 HOAK de L32, please répétez, QRM par Espagnols

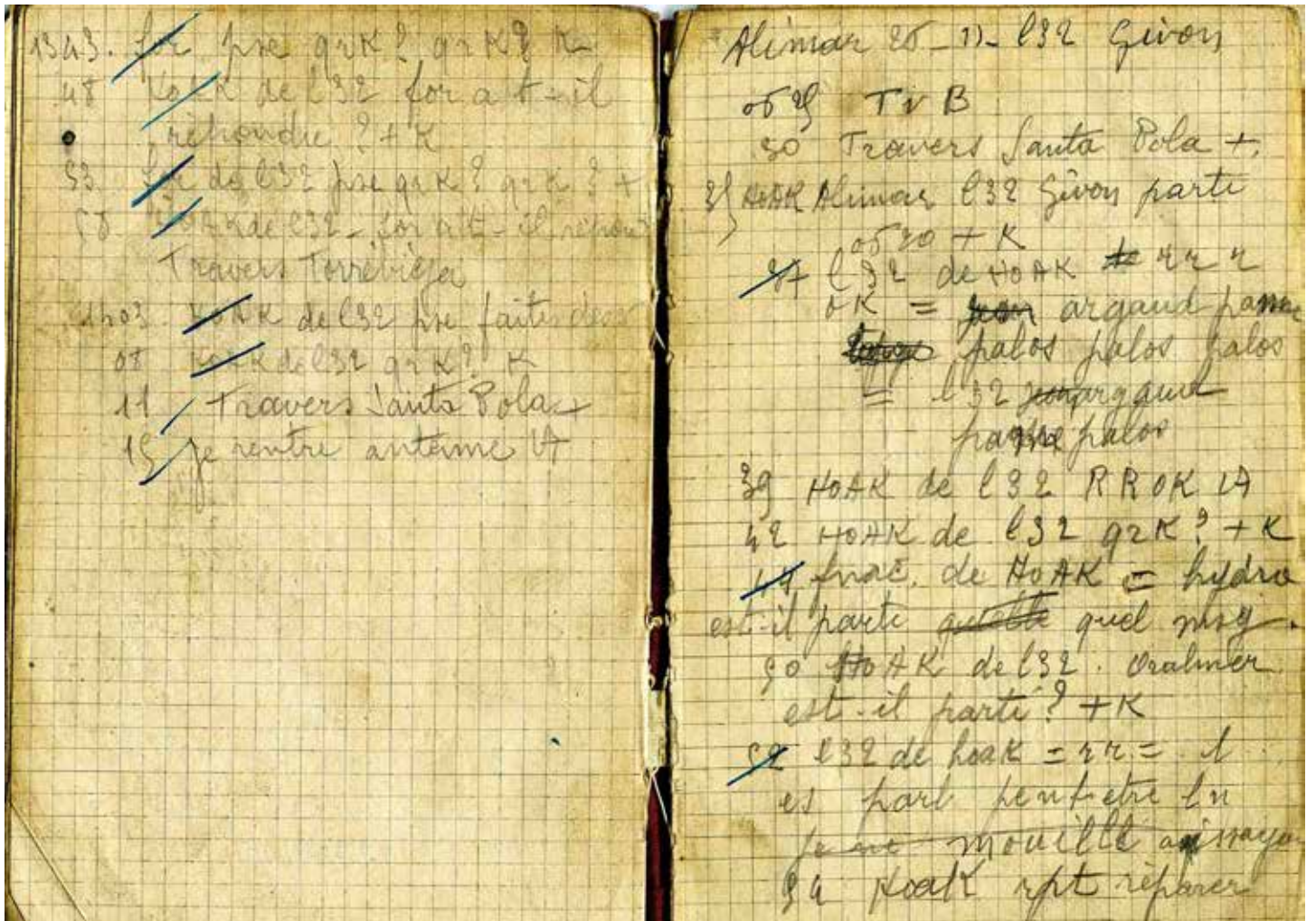
13.28 Impossible recevoir avec ce brouillage, attendez quelques minutes

13.33 HOAK, please QTE ? vv

13.35 L32 de HOAK, HOAK, 15 mi vv, 15°, 15° ouest, ouest

13.38 HOAK, rOK, merci, travers Palos, please QRK ?

13.39 L32 de HOAK, rr OK, QRK, QRK fort, bonjour



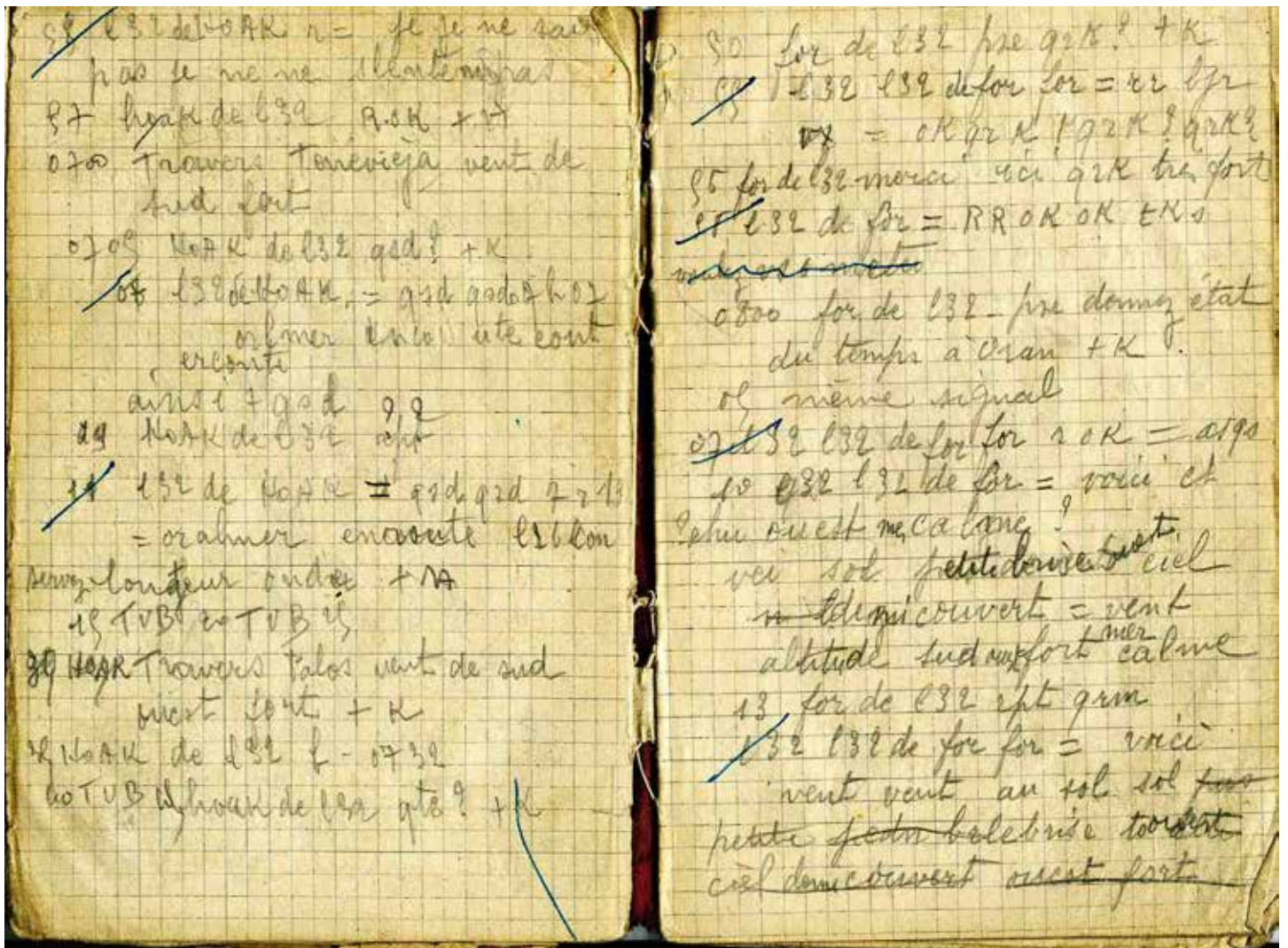
- 13.43 for please QRK ? QRK ? K
- 13.48 HOAK de L32, for a-t-il répondu ?, K
- 13.53 for de L32 please QRK, QRK
- 13.58 HOAK de L32 for a-t-il répondu, travers Torre-
vieja
- 14.03 HOAK de L32, QRK, K
- 14.08 HOAK de L32, QRK ?, K
- 14.11 Travers Santa Pola
- 14.15 Je rentre antenne

Mardi 25 novembre 1924

Alicante-Oran du mardi

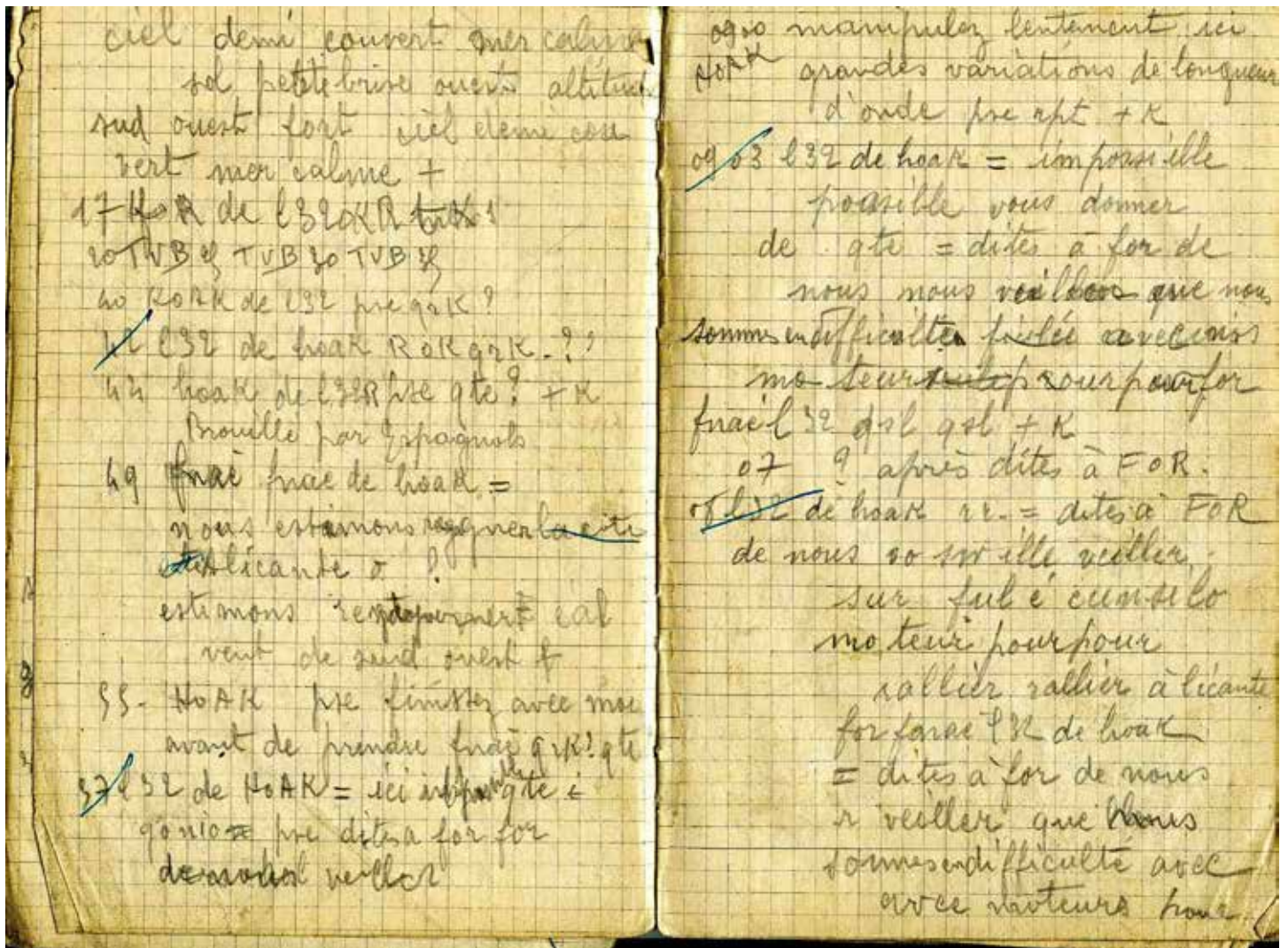
L32 - Pilote Givon

- 06.20 Décollage
- 06.25 TVB
- 06.30 Travers Santa Pola
- 06.35 HOAK, Alimar, L32, Givon, parti 06.20, K
- 06.37 L32 de HOAK, rr OK, Jean Argaud passe Palos,
Palos, Palos, remorqueur passe Palos
- 06.39 HOAK de L32, RR OK
- 06.42 HOAK de L32, QRK ?, K
- 06.44 fnae de HOAK, hydravion est-il parti, quel mes-
sage
- 06.50 HOAK de L32, oralmer est-il parti ?, K
- 06.52 L32 de HOAK, rr, il est parti, peut-être il est
mouillé, essayer
- 06.54 HOAK, répétez après réparer



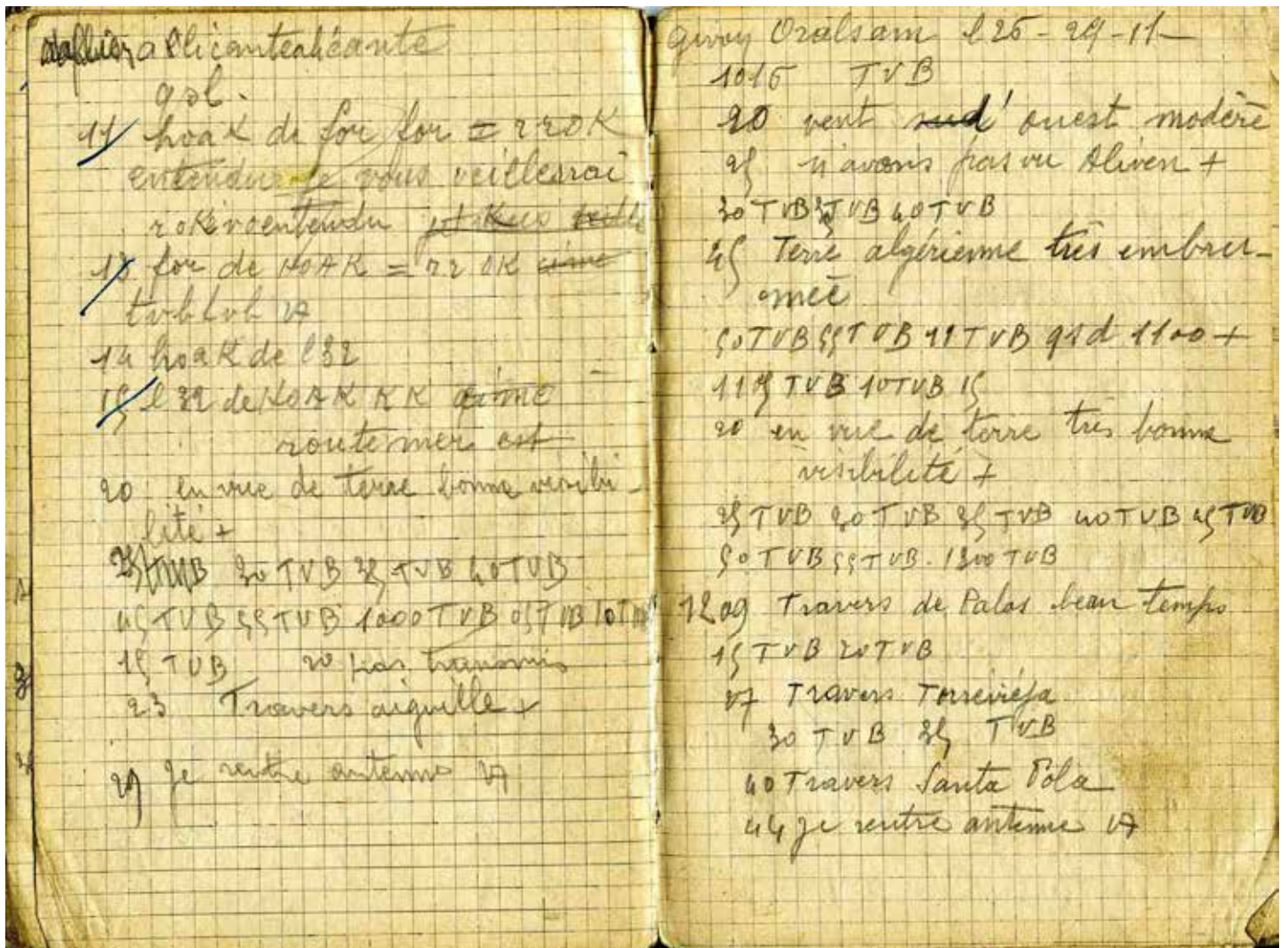
06.58 L32 de HOAK, r, je ne sais pas, je ne l'entends pas
 06.57 HOAK de L32, R OK, v
 07.00 Travers Torrevieja, vent du sud fort
 07.05 HOAK de L32 QSD ?, K
 07.07 L32 de HOAK, QSD, QSD, 07h07 oralmer en route, en route, en route, ainsi 7 QSD
 07.09 HOAK de L32, répétez
 07.11 L32 de HOAK, QSD, QRD, 7 r 13, oralmer en route, L26 conservez longueur d'onde
 07.15 TVB 07.20, TVB
 07.30 HOAK, travers Palos, vent de sud-ouest fort, K
 07.35 HOAK de L32, b 07.32
 07.40 TVB, HOAK de L32 QTE ?, K

07.50 for de L32, please QRK ?, K
 07.55 L32, L32 de for, rr bonjour, r OK, QRK ! QRK ? QRK ?
 07.56 for de L32, ici QRK très fort
 07.58 L32 de for, RR OK,, K, voulez-vous météo
 08.00 for de L32, please donnez état du temps à Oran, K
 08.05 Même signal
 08.07 L32, L32 de for, for, r OK, asqs
 08.10 L32, L32 de for, voici, vent est-nord-est, mer calme, ici sol petite brise ouest, ciel demi couvert, vent en altitude sud-ouest fort, mer calme
 08.13 for de L32, rpt QRM.
 L32 L32 de for, for, voici vent vent au sol sol, petite brise ouest, ciel demi couvert, vent ouest fort



Ciel demi couvert, mer calme, sol petite brise ouest, altitude sud-ouest fort, ciel demi couvert, mer calme
 08.17 HOAK de L32, OK, QRK ?
 08.20 TVB 08.25 TVB 08.30 TVB 08.35
 08.40 HOAK de L32, please QRK ?
 08.42 L32 de HOAK, R OK, QRK ?
 08.44 HOAK de L32, please QTE ?, K, brouillé par Espagnols
 08.49 fnaé, fnaé, de HOAK, nous estimons regagner la côte par Alicante xxx estimons regagner alicante, vent de sud-ouest.
 08.55 HOAK, please finissez avec moi avant de prendre fnaé, QRK ? QTE ?
 08.57 L32 de HOAK, ici impossible QTE gonio, please dites à for, for demander veiller

09.00 Manipuler lentement, ici grandes variations de longueur d'ondes, please rpt, K
 09.03 L32 de HOAK, impossible possible vous donner des QTE, dites à for de nous nous veiller, que nous sommes en difficulté avec nos moteurs pour for et fnaé L32 QSL, QSL, K
 09.07 ? après dites à for
 09.08 L32 de HOAK, rr, dites à for de nous veiller, veiller sur xxx moteur pour pour rallier rallier Alicante, for, fnaé L32 de HOAK, dites à for de nous veiller que nous sommes en difficulté avec nos moteurs pour



rallier à Alicante. QSL

09.11 Hoak de for, for, rr OK, entendu je vous veillerai, r OK, entendu

09.13 for de HOAK, rr OK, TVB, TVB

09.14 Hoak de L32

09.15 L32 de HOAK, KK, route mer est

08.20 En vue de terre, bonne visibilité

09.25 TVB 09.30 TVB 09.35 TVB 09.40 TVB 09.45 TVB 09.55 TVB 10.00 TVB 10.05 TVB 10.10 TVB

10.15 TVB 10.20 Pas transmis

10.23 Travers Aiguille

10.29 Je rentre antenne

Samedi 29 novembre 1924

Oran-Alicante du samedi

L26 - Pilote Givon

10.16 TVB

10.20 Vent sud-ouest modéré

10.25 N'avons pas vu Alicante-Oran du vendredi

10.30 TVB 10.35 TVB 10.40 TVB

10.45 Terre algérienne très embrumée

10.50 TVB 10.55 TVB 11.00 TVB QSD 11.00

11.05 TVB 11.10 TVB

11.20 En vue de terre, très bonne visibilité

11.25 TVB 11.30 TVB 11.35 TVB 11.40 TVB 11.45 TVB

11.50 TVB 11.55 TVB 12.00 TVB

12.09 Travers de Palos, beau temps

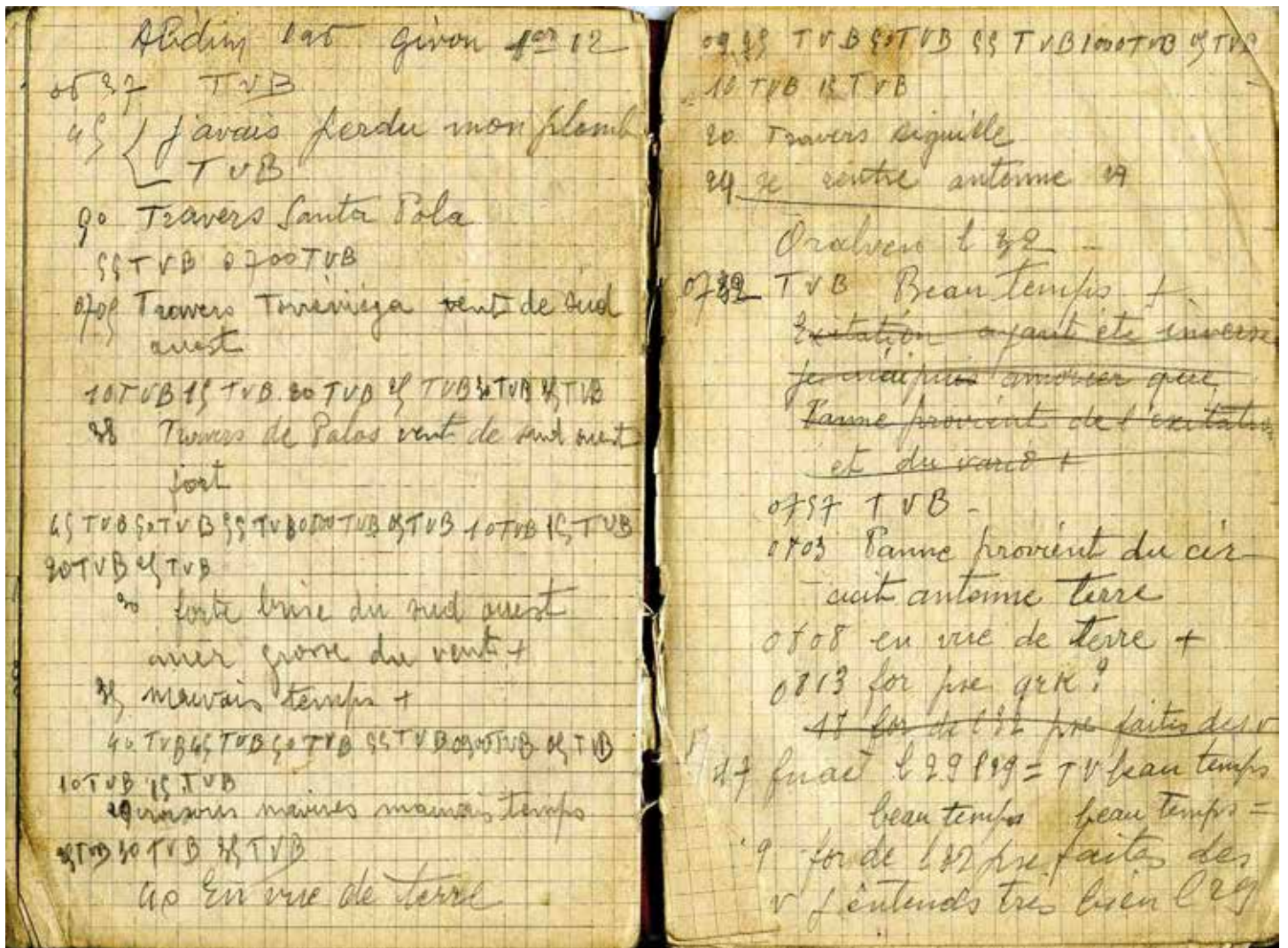
12.15 TVB 12.20 TVB

12.27 Travers Torre Vieja

12.30 TVB 12.35 TVB

12.40 Travers Santa Pola

12.44 Je rentre antenne



Lundi 1^{er} décembre 1924

Alicante-Oran du dimanche

L26 - Pilote Givon

06.37 TVB
 06.45 J'avais perdu mon plomb, TVB
 06.50 Travers Santa Pola
 06.55 TVB 07.00 TVB
 07.05 Travers Torrevieja, vent du sud-ouest
 07.10 TVB 07.15 TVB 07.20 TVB 07.25 TVB 07.30 TVB 07.35 TVB
 07.38 Travers de Palos, vent de sud-ouest fort
 07.45 TVB 07.50 TVB 07.55 TVB 08.00 TVB 08.05 TVB 08.10 TVB 08.15 TVB
 08.20 TVB 08.25 TVB
 08.30 Forte brise du sud-ouest, mer grosse du vent
 08.35 Mauvais temps
 08.40 TVB 08.45 TVB 08.50 TVB 08.55 TVB 09.00 TVB 09.05 TVB
 09.10 YVB 09.15 TVB
 09.20 Croisons navires, mauvais temps
 09.25 YVB 09.30 TVB 09.35 TVB
 09.40 En vue de terre

09.45 TVB 09.50 TVB 09.55 TVB 10.00 TVB 10.05 TVB

10.10 TVB 10.15 TVB

10.20 Travers Aiguille

10.24 Je rentre antenne

Oran-Alicante du vendredi

L32

07.32 TVB, beau temps, excitation ayant été inversée je n'ai pas pu annoncer que panne provient de l'excitation et du vario

07.57 TVB

08.03 Panne provient du circuit antenne terre

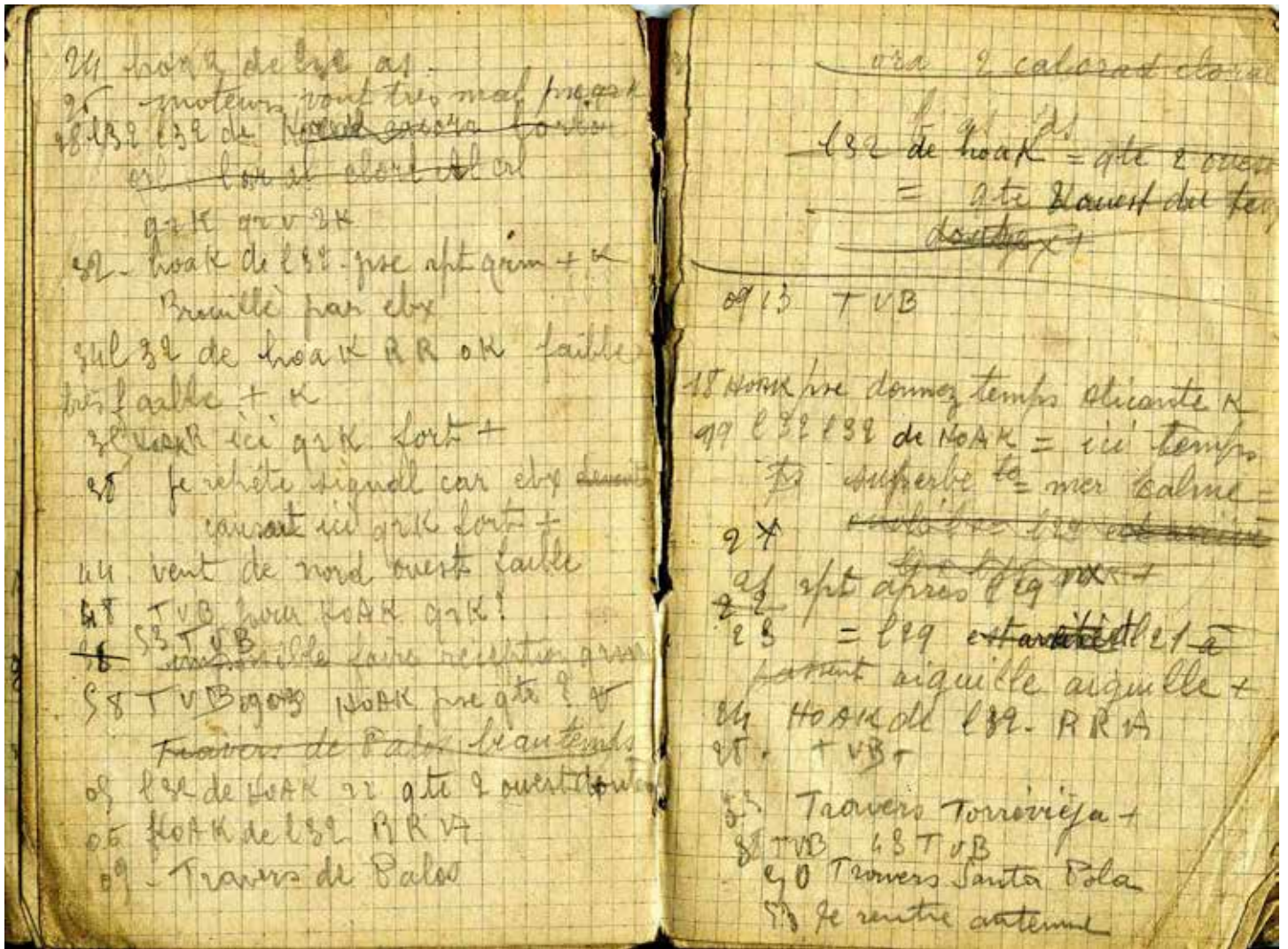
08.08 En vue de terre

08.13 for please QRK ?

08.18 for de L32, please faites des v

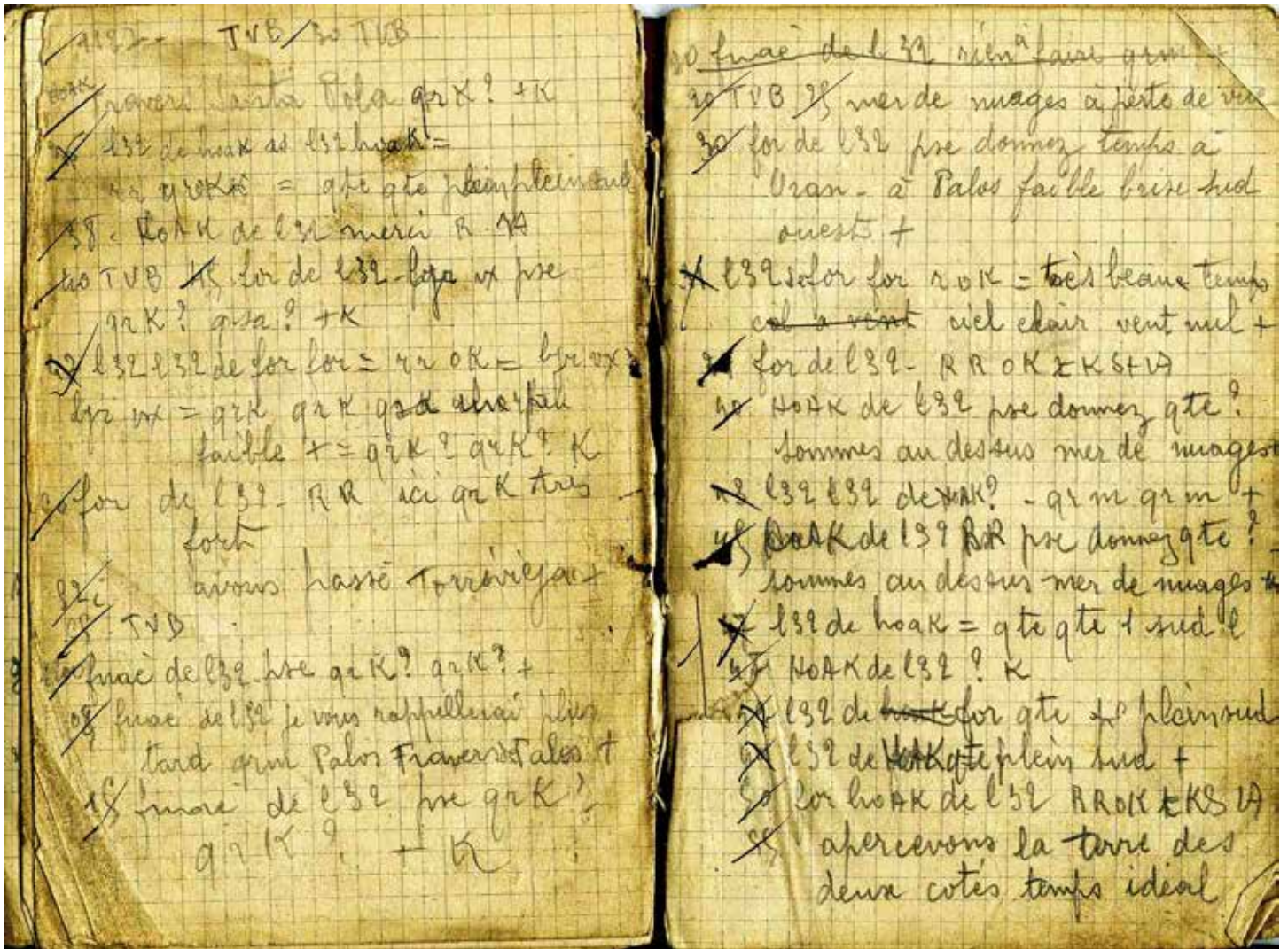
08.17 fnae L29 L29, beau temps beau temps, beau temps

08.19 for de L32, please faites des v, j'entends très bien L29



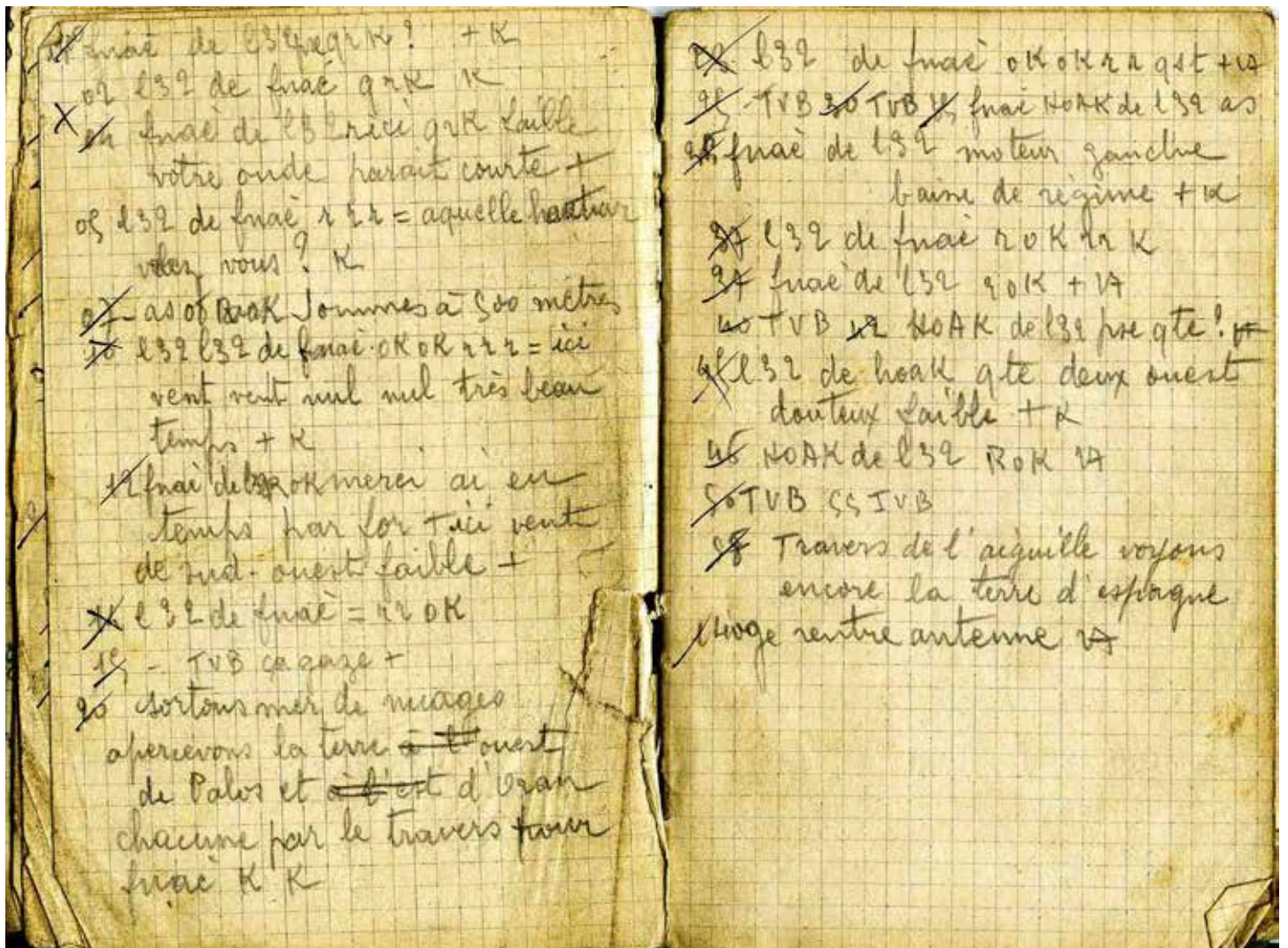
08.24 HOAK de L32 as
 08.26 Moteurs vont très mal
 08.28 L32 L32 de HOAK, QRK QRK 2K
 08.32 HOAK de L32, please rpt QRM, K brouillé par bateaux
 08.34 L32 de HOAK, RR OK, faible très faible, K
 08.35 HOAK, ici QRK fort +
 08.38 Je répète signal car bateaux causaient, ici QRK fort +
 08.44 Vent du nord-ouest faible
 08.53 TVB, impossible faire réception, QRM
 08.58 TVB
 09.03 HOAK please QTE ? travers de Palos, beau temps
 09.05 L32 de HOAK, rr, QTE 2° ouest douteux
 09.06 HOAK de L32, RR
 09.09 Travers de Palos

09.13 TVB
 09.19 L32 L32 de HOAK, ici temps superbe, mer calme
 09.21 rpt après L29
 09.23 L29 passe Aiguille, Aiguille
 09.24 HOAK de L32, RR
 09.28 TVB
 09.33 Travers Torre Vieja
 09.38 TVB 09.48 TVB
 09.40 Travers Santa Pola
 09.53 Je rentre antenne



Alicante-Oran

- L32**
- 11.27 TVB
- 11.30 Travers Santa Pola, QRK ?
- 11.36 L32 de HOAK, QTE plein sud
- 11.38 HOAK de L32, merci
- 11 40 TVB for de L32, bonjour QRK ? QSA ?
- 11.47 L32 de for, rr OK, bonjour, QRK et QSA un peu faible
- 11.50 for de L32, ici QRK très fort
- 11.52 Avons passé Torrevija
- 11.55 TVB
- 12.00 fnae de L32, please QRK ? QRK ?
- 12.08 fuae de L32, je vous rapellerai plus tard, QRM Palos, travers de Palos
- 12.15 fnae de L32, please QRK ? QRK ?
- 12.20 fnae de L 32, rien à faire, QRM
- 12.20 TVB, mer de nuages à perte de vue
- 12.30 for de L32, please donnez temps à Oran, à Palos faible brise sud-ouest
- 12.32 L32 de for, très beau temps, ciel clair, vent nul
- 12.37 for de L32, OK
- 12.40 HOAK de L32, please donnez QTE ? sommes au-dessus mer de nuages
- 12.43 L32, L32 d' Alicante, QRM QRM
- 12.45 HOAK de L32, please donnez QTE ? sommes au-dessus mer de nuages
- 12.47 L32 de HOAK, QTE, QTE 1° sud
- 12.47 HOAK de L32 ?
- 12.49 L32 de FOR, QTE plein sud
- 12.49 L32 de HOAK, QTE plein sud
- 12.50 for, HOAK de L32, RR OK
- 12.55 Apercevons la terre des deux côtés, temps idéal



13.00 fnae de L32, please QRK
 13.02 L32 de fnaé, QRK
 13.04 fnaé de L 32, reçu QRK faible, votre onde paraît courte
 13.05 L32 de fnaé, rrr, à quelle hauteur volez-vous ?
 13.07 Sommes à 500 mètres
 13.10 L32, L32 de fnaé, OK OK rrr, ici vent vent nul, nul, très beau temps, k
 13.12 fnaé de L32, OK, merci ai eu temps par for, ici vent du sud-ouest faible
 13.14 L32 de fnaé, rr OK
 13.15 TVB, ça gaze
 13.20 Sortons mer de nuages, apercevons la terre de Palos et d'Oran, chacun par le travers, pour fnaé kk

13.23 L32 de fnaé, OK, OK rr, QST
 13.25 TVB 13.30 TVB 13.35 fnaé, HOAK de L32, as
 13.36 fnaé de L32, moteur gauche baisse de régime, K
 13.37 L32 de fnaé, r OK, K
 13.37 fnaé de L32, r OK
 13.40 TVB, 13.42 HOAK de L32, please QTE ?
 13.45 L32 de HOAK, QTE deux degrés ouest, douteux faible, K
 13.46 HOAK de L32, R OK
 13.50 TVB 13.55 TVB
 13.58 Travers de l'Aiguille, voyons encore la terre d'Espagne
 14.00 Je rentre antenne

1 Charge extincteur recharge, poudre
(1600) et liquide (4 bouteilles) p. extincteur
de 100 litres.

4 charge pour extincteur à main
phase vedette.

89 829 de for for
= 490 gr

Etapas - Du 20 febre au 20 febre					Etapas du 21-10 au 20-11.			
Dates	Appareils	Se.	A		Dates	Appareils	Pilote	courrier
20	Oran L 30	O	A		24	L 30	Bourgat	Oralven
23	Alicante "	A	O		24	L 30	Bourgat	Alicante
26	Oran L 25	O	A		29	L 29	Bourgat	Oralven
27	Alicante "	A	O		30	L 29	Bourgat	Alicante
30	Oran L 31	O	A C		novembre			
1 ^{er}	Alicante "	A	O C		4	L 26	Bourgat	Oralven
3	Oralven	O	A B		5	L 26	Bourgat	Alicante
3	Alicante "	A	O B		8	L 26	Mingat	Oralven
7	Oralven L 31	O	A ma		10	L 26	Mingat	Alicante
7	Alicante L 30	A	O ma		14	L 29	Givon	Oralven
10	Oran L 30	O	A Min		15	L 29	Givon	Alicante
10	Alicante L 26	A	O Min					
14	Oran L 26	O	A B					
17	Alicante L 31	A	O B					
18	Oralven L 31	O	A B					
20	Alicante L 31	A	O B					

Etapas du 20 septembre au 20 octobre 1924

Septembre

20 septembre - Oran-Alicante - L30
 23 septembre - Alicante-Oran - L30
 26 septembre - Oran-Alicante - L25
 27 septembre - Alicante-Oran - L31
 30 septembre - Alicante-Oran - L31

Octobre

1^{er} octobre - Alicante-Oran - L31
 3 octobre - Oran-Alicante - L31
 3 octobre - Alicante-Oran - L25
 7 octobre - Oran-Alicante - L31
 7 octobre - Alicante-Oran - L30
 10 octobre - Oran-Alicante - L30
 10 octobre - Alicante-Oran - L26
 14 octobre - Oran-Alicante - L26
 17 octobre - Alicante-Oran - L31
 18 octobre - Oran-Alicante - L31
 20 octobre - Alicante-Oran - L31

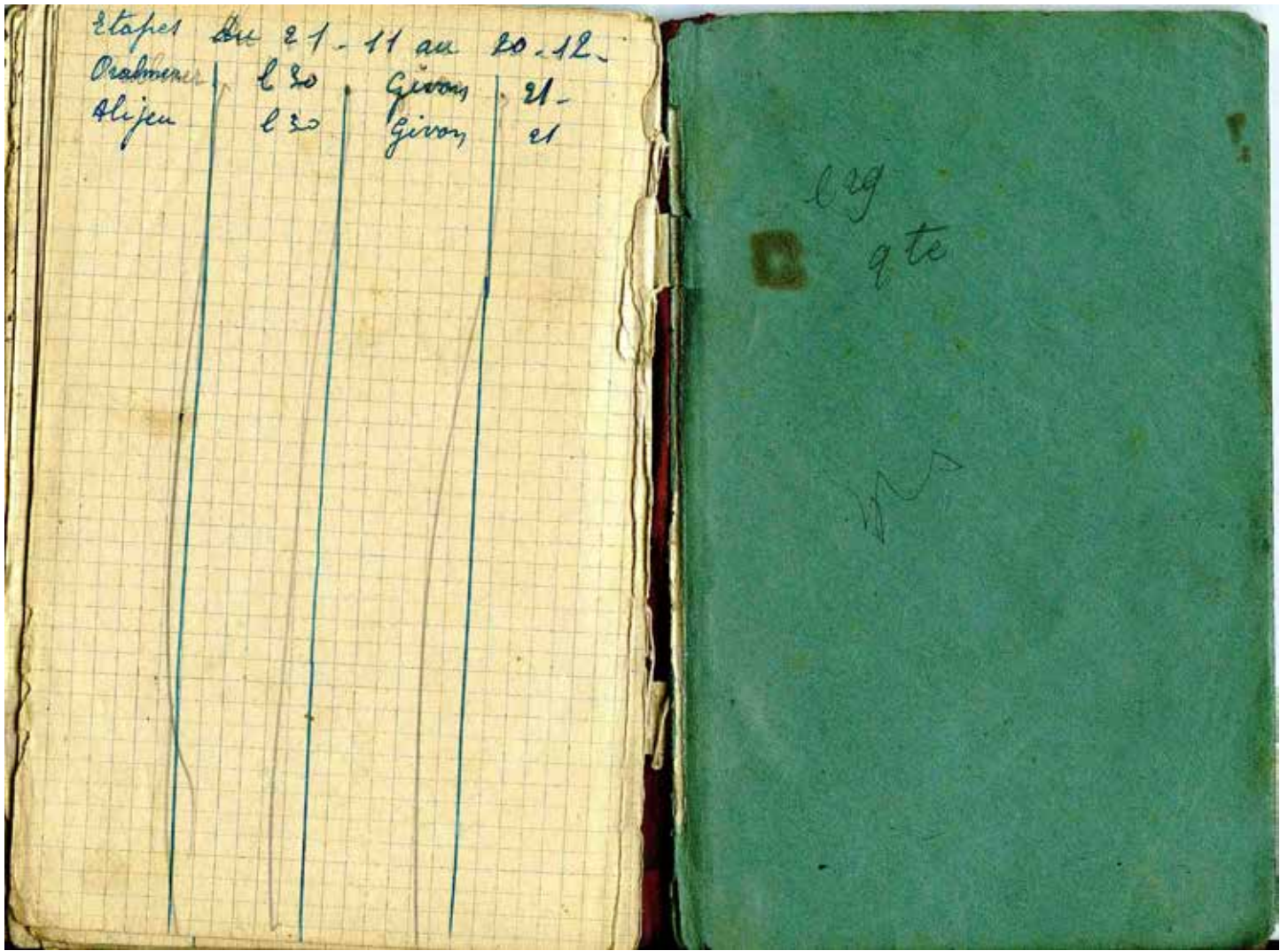
Etapas du 21 octobre au 20 novembre 1924

Octobre

24 octobre - L 30 - Bourgat - Oran-Alicante vendredi
 24 octobre - L 30 - Bourgat - Alicante-Oran vendredi
 29 octobre - L 29 - Bourgat - Oran-Alicante mercredi
 30 octobre - L 29 - Bourgat - Alicante-Oran jeudi

Novembre

4 novembre - L 26 - Bourgat - Oran-Alicante mardi
 5 novembre - L 26 - Bourgat - Alicante-Oran mardi
 8 novembre - L 26 - Mingat - Oran-Alicante samedi
 10 novembre - L 26 - Mingat - Alicante-Oran dimanche
 14 novembre - L 29 - Givon - Oran-Alicante vendredi
 15 novembre - L 29 - Givon - Alicante-Oran vendredi



Etapes du 21 novembre au 20 décembre 1924

21 novembre - Oran-Alicante mercredi - L30 - Givon

21 novembre - Alicante-Oran jeudi - L30 - Givon

900 900 + R

75
50

250

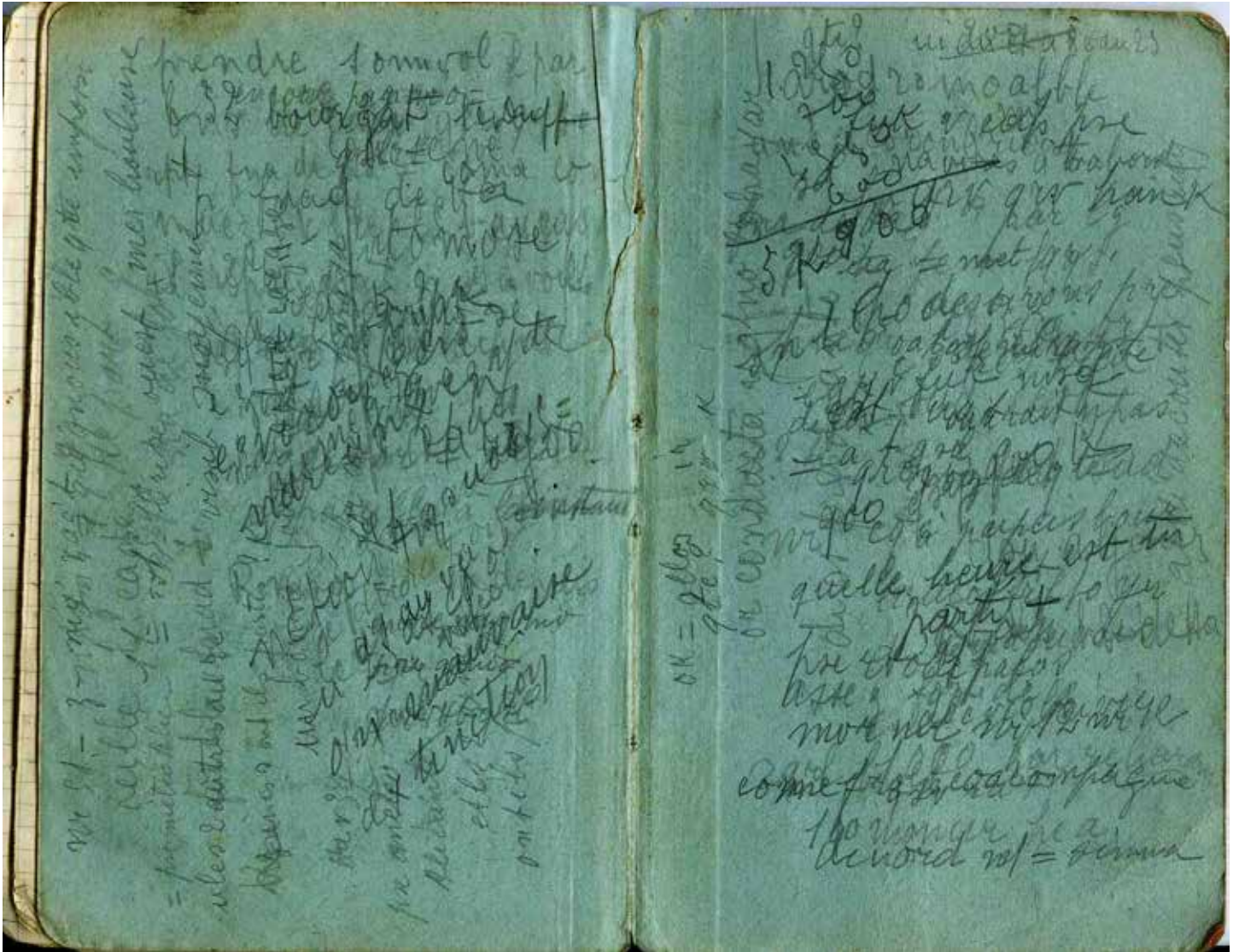
W 42 15
54 19
9 5

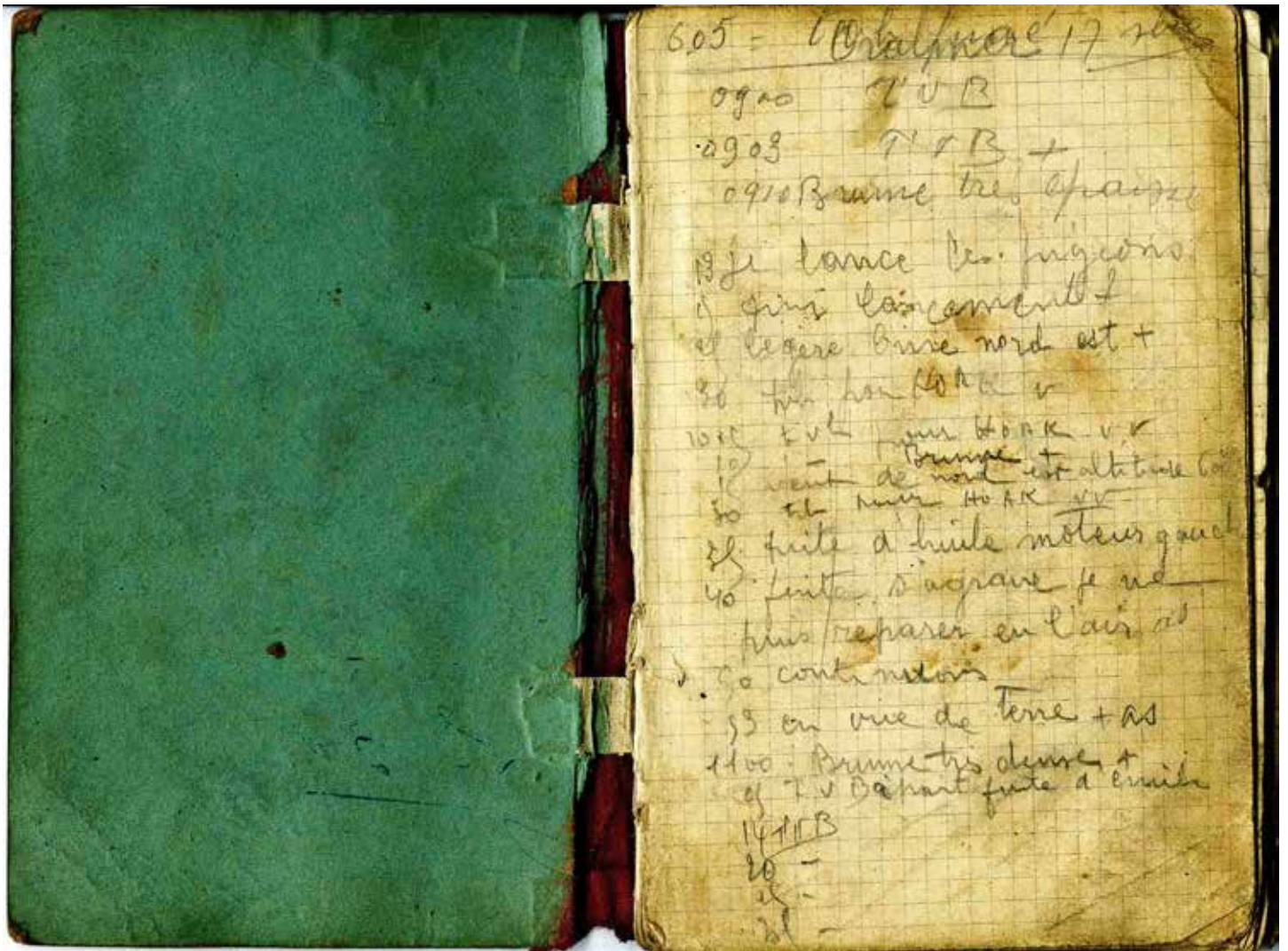
1140

lgu na parte porkeis

o no tem doas alad
o a uns vs + por ahora
pau + tempo

Carnet n° 2 : septembre 1925 - avril 1926





Jeudi 17 septembre 1925

Oran-Alicante du mercredi

09.00 TVB

09.03 TVB

09.10 Brume très épaisse

09.13 Je lance les pigeons

09.15 Fini le lancement

09.25 Légère brise nord-est

09.36 Très bon pour HOAK

10.05 TVB pour HOAK

10.10 Brume

10.15 Vent de nord-est, altitude 600 m

10.30 Très bon pour HOAK

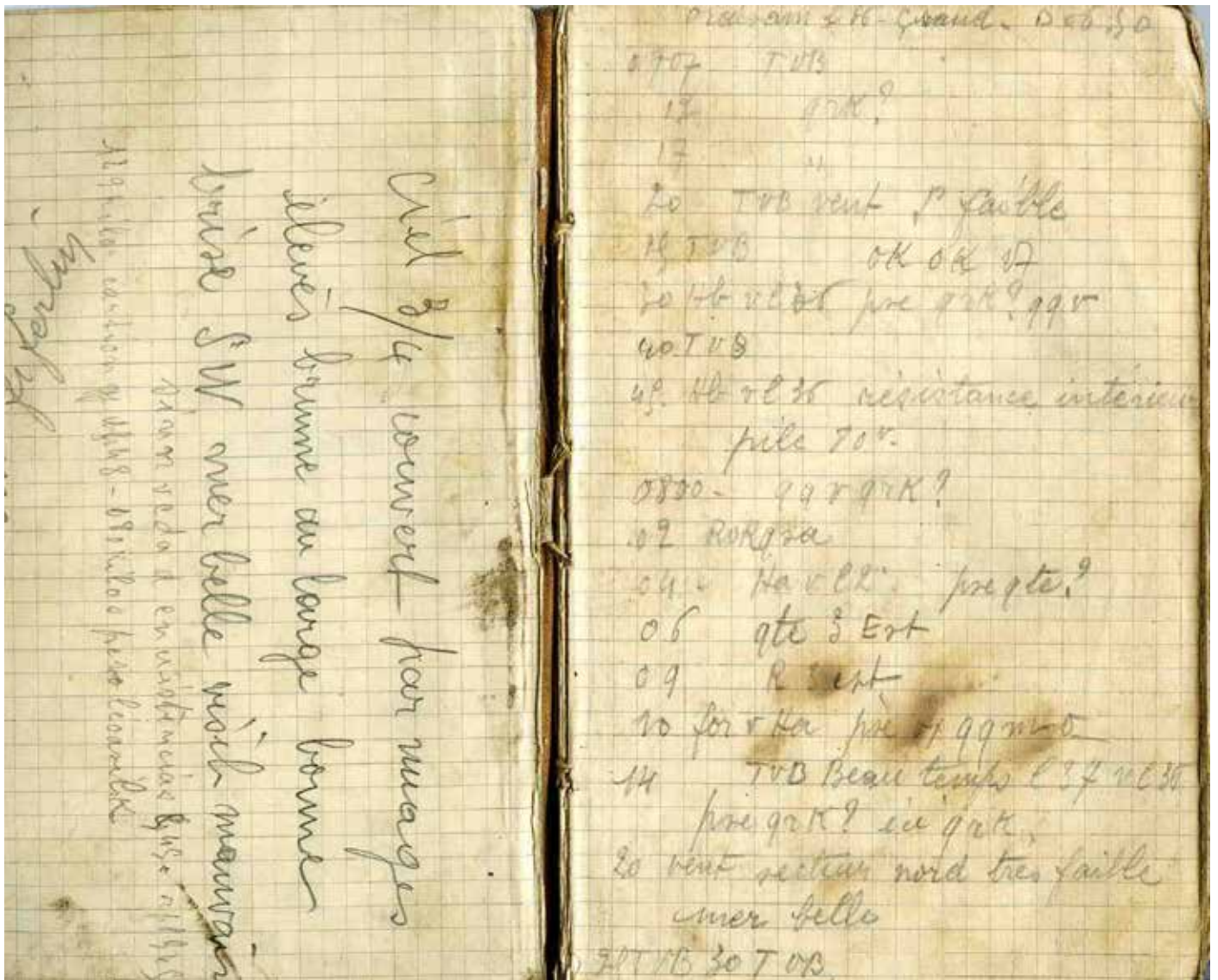
10.35 Fuite d'huile moteur gauche

10.40 Fuite s'aggrave, je ne puis réparer en l'air

10.50 Continuons

10.59 En vue de terre

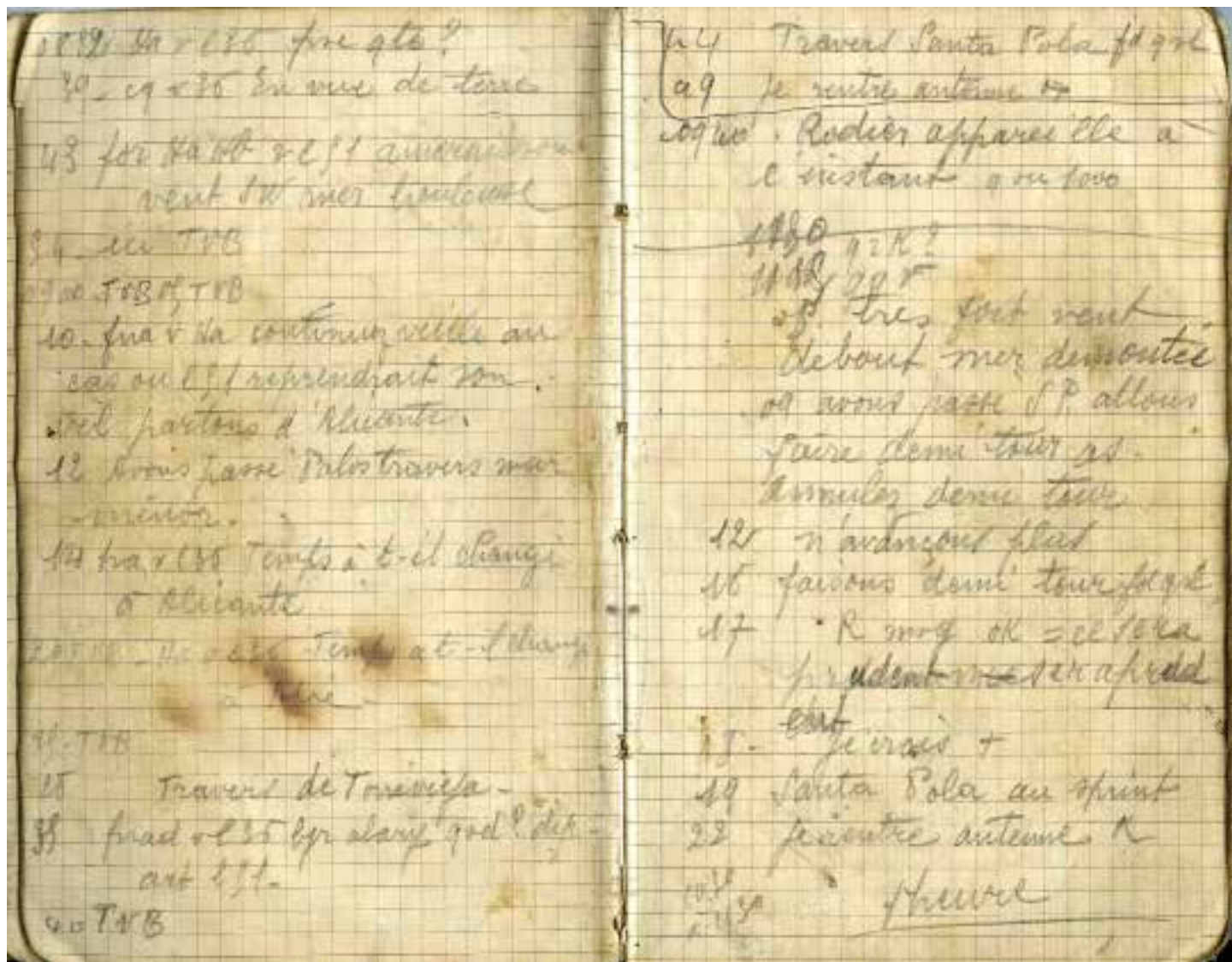
11.00 Brume très dense, TVB à part fuite d'huile



Ciel 3/4 couvert par nuages élevés, brume au large, bonne brise sud-ouest, mer belle, visibilité mauvaise

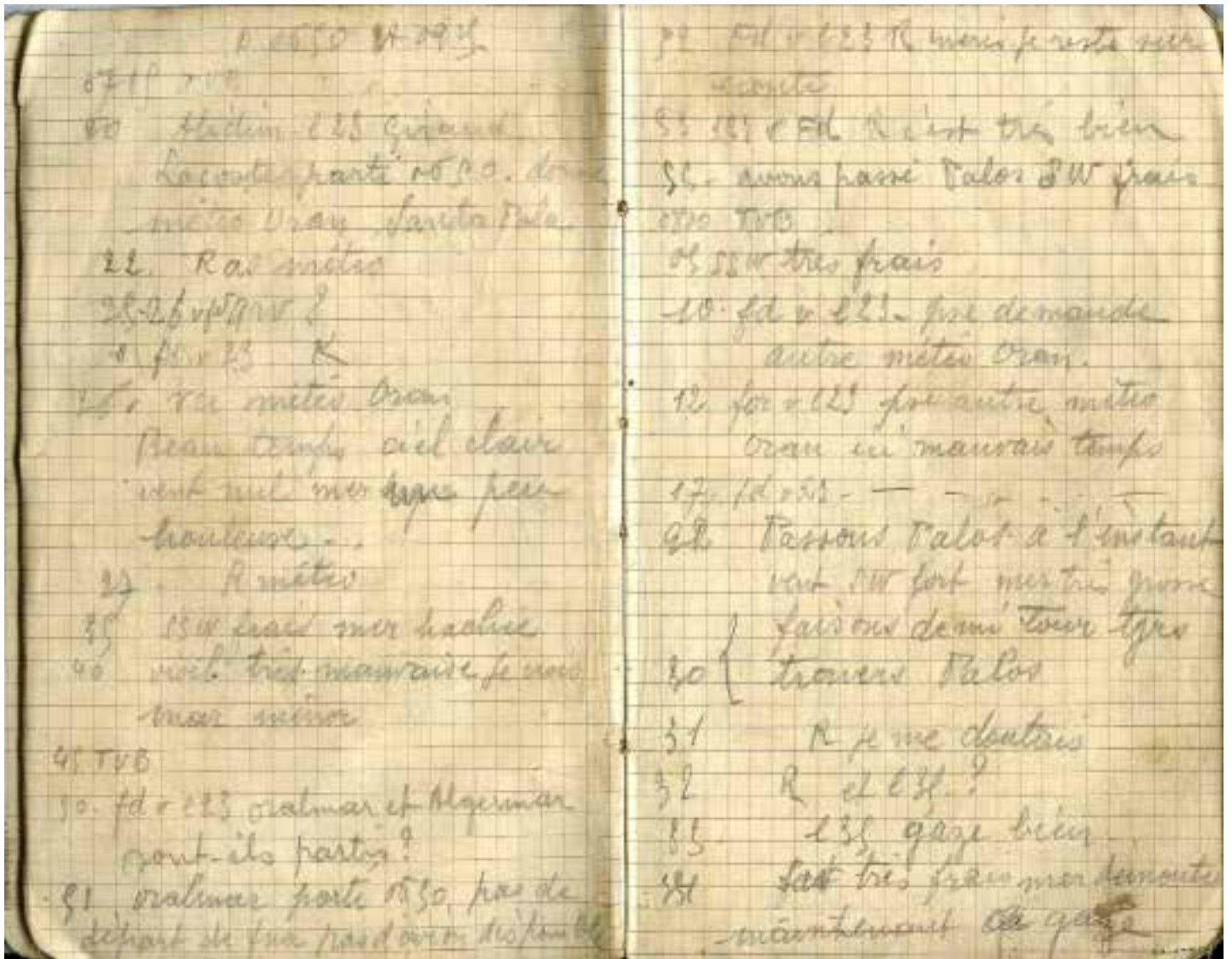
Oran-Alicante
L36 - Pilote Giraud

- 06.50 Décollage
- 07.07 QRK ?
- 07.17 QRK ?
- 07.20 TVB, vent sud faible
- 07.25 TVB, OK, OK
- 07.30 Hb de L36, please QRK ? quelques v
- 07.40 TVB
- 07.45 Hb de L36, résistance intérieure pile 80 v
- 08.00 Quelques v, QRK ?
- 08.02 R OK, QSA
- 08.04 Ha de L36, please QTE ?
- 08.06 QTE 3° est
- 08.09 R 3° est
- 08.10 for de Ha, please quelques mots
- 08.14 TVB, beau temps L27 et L36 please QRK ? ici QRK, please QRK ? ici QRK
- 08.20 Vent secteur nord très faible, mer belle
- 08.25 TVB 08.30 TVB



08.32 Ha de L 36, please QTE ?
 08.39 Ha de L36, en vue de terre
 08.43 for, Ha, Hb de L31, amerrissons, vent sud-ouest, mer houleuse
 08.54 Ici TVB
 09.00 TVB 09.05 TVB
 09.10 fnaé de Ha, continuez veille au cas ou L31 reprendrait son vol, partons d'Alicante
 09.12 Avons passé Palos, travers Mar Menor
 09.14 Ha de L36 temps a-t-il changé à Alicante ?
 09.20 TVB, Ha de L36, temps a-t-il changé à Alicante ?
 09.25 TVB
 09.28 Travers de Torre Vieja
 09.35 fnaé de L36, bonjour Alary, QSD ? départ L31
 09.40 TVB

09.44 Travers Santa Pola, Ha QSL
 09.49 Je rentre l'antenne
 09.40 Bateau-dépanneur Rodier appareille à l'instant, QSU 10.00
Alicante-Oran (demi-tour)
 10.30 Décollage
 10.30 QRK ?
 10.40 Dites quelques v
 11.08 Très fort vent debout, mer démontée
 11.09 Nous avons passé Santa Pola, allons faire demi-tour, annulez demi-tour
 11.12 N'avancons plus
 11.16 Faisons demi-tour, QSL
 11.17 R message OK, ce sera prudent, sera prudent
 11.18 Je crois
 11.19 Santa Pola au sprint
 11.22 Je rentre antenne
 11.30 Amerrissage
 Temps de vol : 1 h



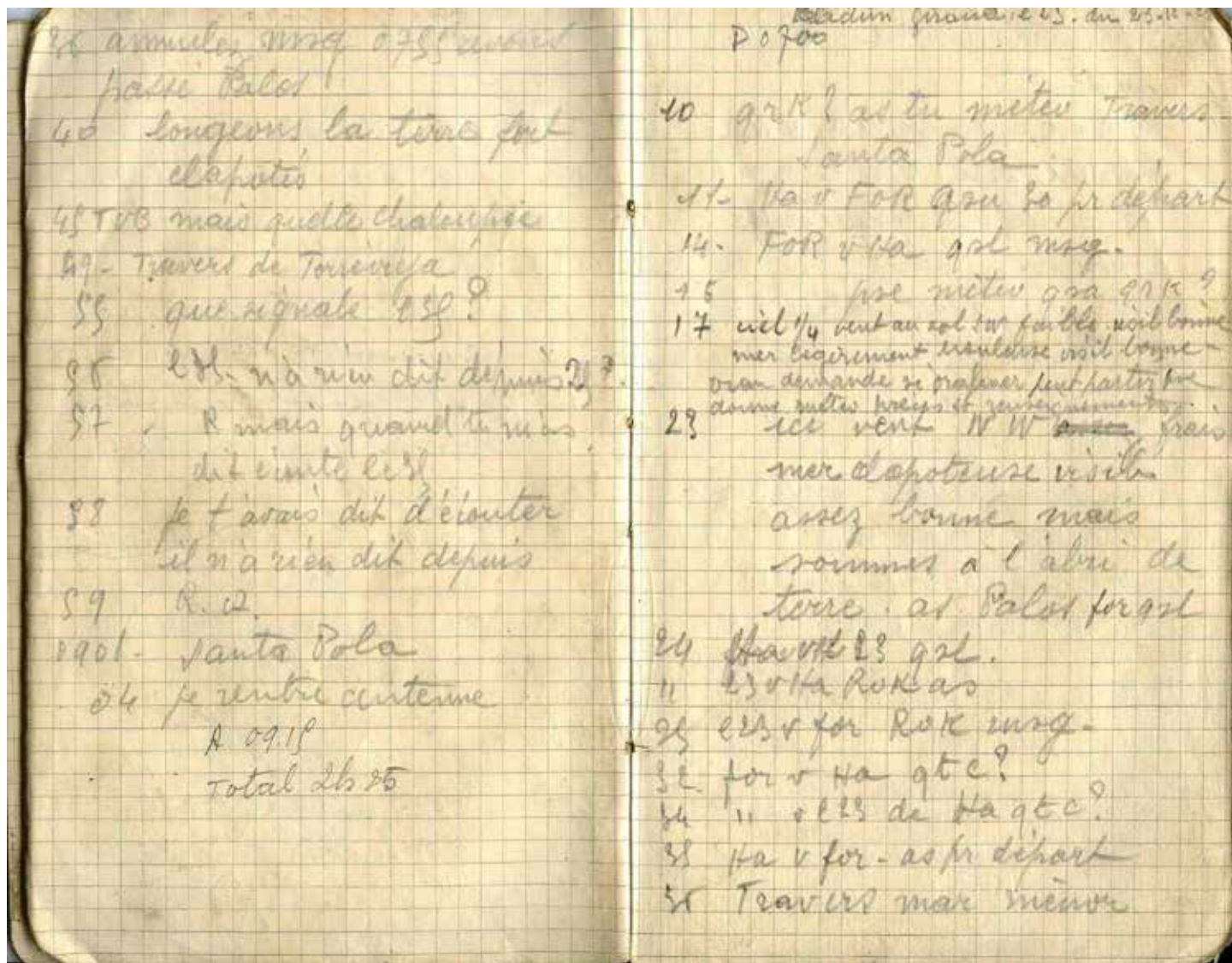
Dimanche 27 septembre 1925

Alicante-Oran du dimanche

L23 - Pilote Giraud

06.30 Décollage
 07.15 TVB
 07.20 Alicante-Oran du dimanche, L23, Giraud-Lacoste, parti 06.30, donnez météo Oran, travers Santa-Pola
 07.22 RAS météo
 07.25 L23 de Fd, QRV ?
 07.25 Fd de L23, K
 07.26 Voici météo Oran, beau temps, ciel clair, vent nul, mer un peu houleuse
 07.27 R météo
 07.35 Vent sud-sud-ouest frais, mer hachée
 07.40 Visibilité très mauvaise, je vois Mar Menor
 07.45 TVB
 07.50 fd de L23, Oran-Alicante du mardi et Alger-Alicante du mardi sont-ils partis ?
 07.51 Oran-Alicante du mardi parti 06.30, pas de départ d'Alger, pas d'avion disponible

07.52 Fd de L23 R, merci, je reste sur écoute
 07.53 L23 de Fd, R, c'est très bien
 07.55 L23, avons passé Palos, vent sud-ouest frais
 08.00 TVB
 08.05 Vent sud-sud-ouest très frais
 08.10 fd de L23, please demande autre météo Oran
 08.12 for de L23, please autre météo Oran, ici mauvais temps
 08.17 fd de 23, please autre météo Oran, ici mauvais temps
 08.22 Passons Palos à l'instant, vent sud-ouest fort, mer très grosse
 08.30 Faisons demi-tour, toujours travers Palos
 08.31 R, je m'en doutais
 08.32 R, et L35 ?
 08.33 L35 gaze bien
 08.35 Vent très frais, mer démontée, maintenant ça gaze

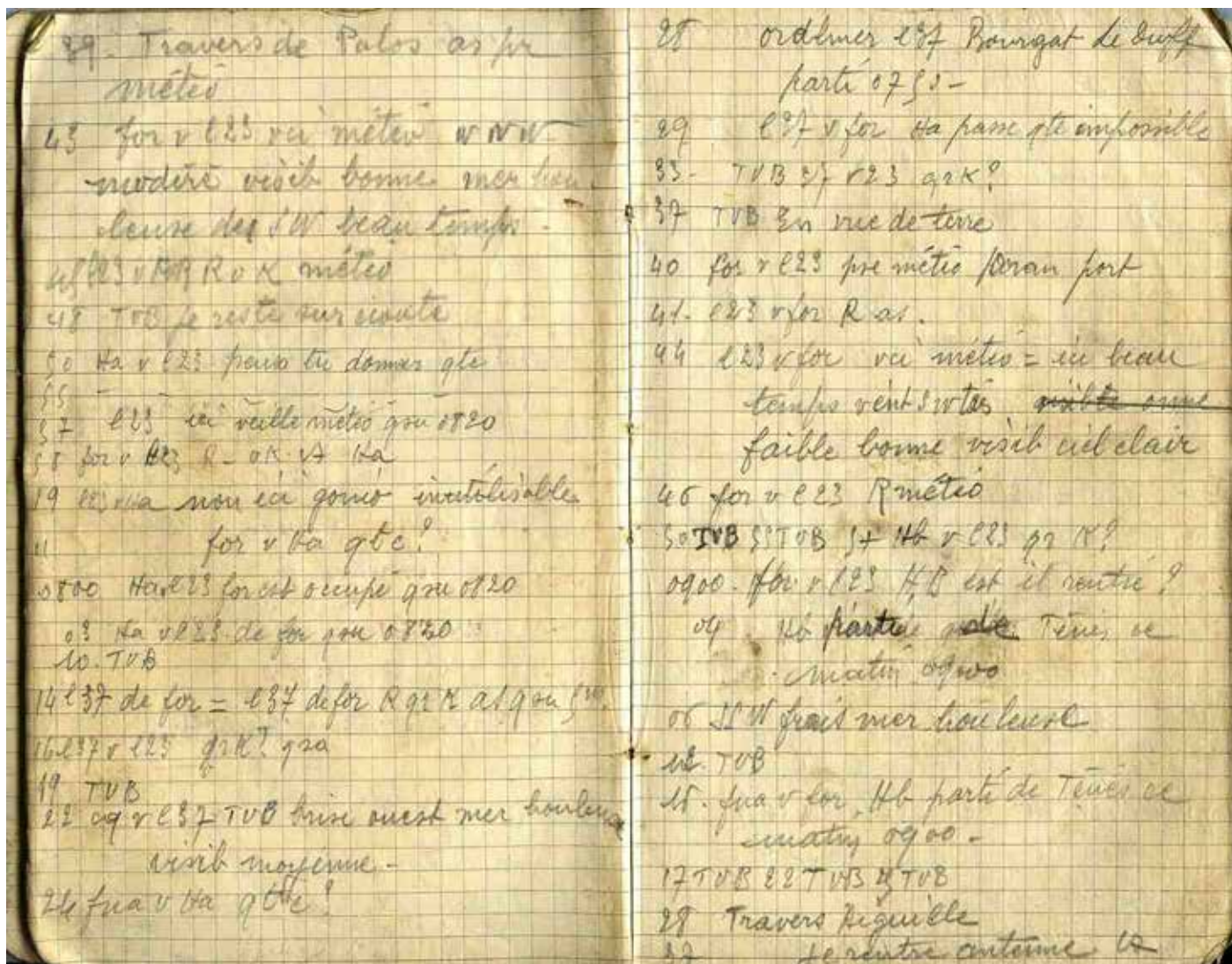


08.36 Annuler message 07.55, avons passé Palos
 08.40 Longeons la terre, fort clapotis
 08.45 TVB, mais quelle chaloupée
 08.49 Travers de Torrevieja
 08.55 Que signal L35 ?
 08.56 L35 n'a rien dit depuis 08.25
 08.57 R, mais quand tu m'as dit écoute le L35
 08.58 Je t'avais dit d'écouter, il n'a rien dit depuis
 08.59 R
 09.01 Santa Pola
 09.04 Je rentre antenne
 09.15 Arrivée
 Temps de vol : 2 h 45

Alicante-Oran du dimanche

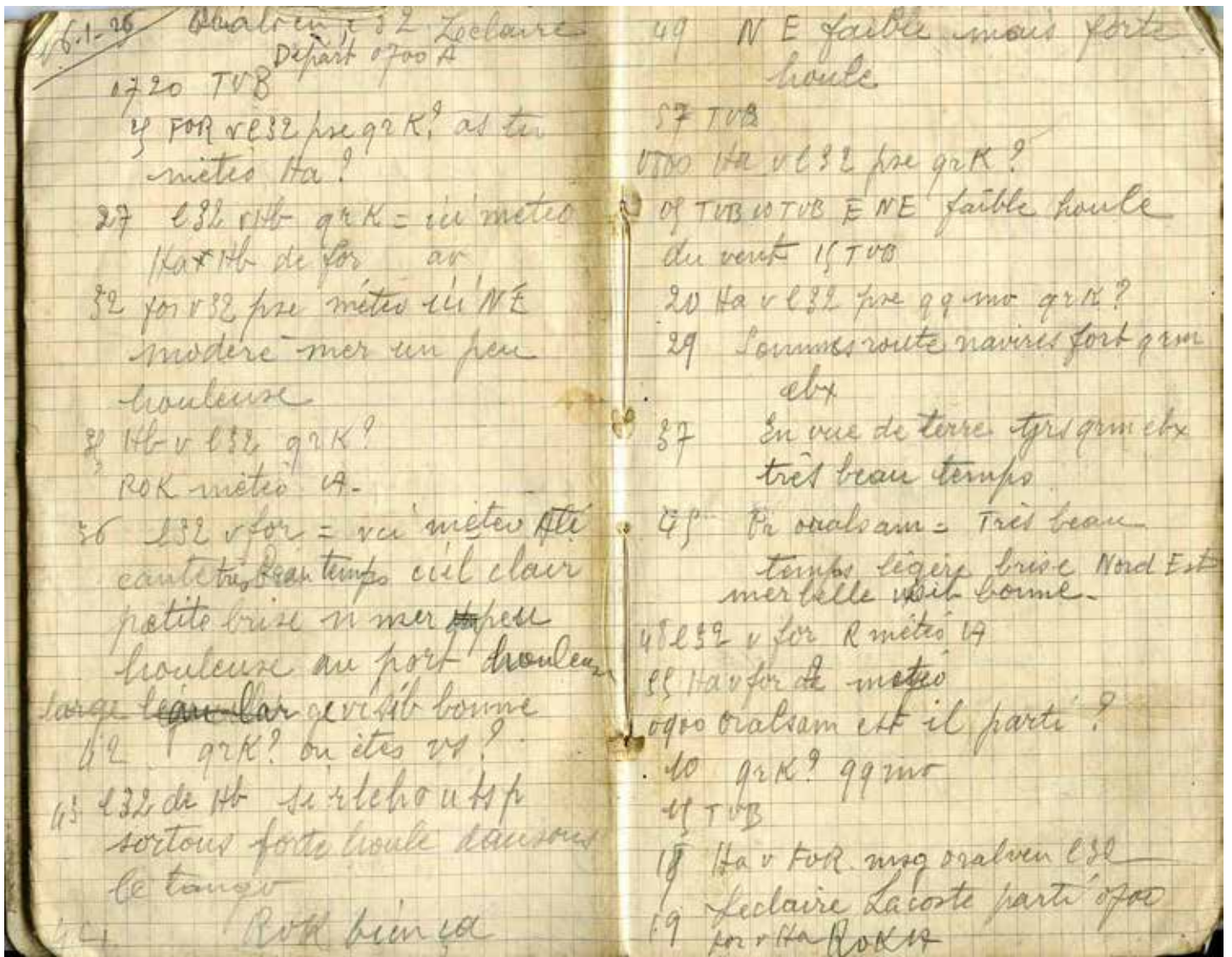
L23 - Pilote Giraud

07.00 Décollage
 07.10 QRK ? as-tu météo ? travers Santa Pola
 07.11 Ha de for, QSU 30 pour départ
 07.14 for de Ha, QSL message
 07.15 Please météo QSA, QRK ?
 07.17 Ciel couvert un quart, vent au sol sud-ouest faible, visibilité bonne, mer légèrement houleuse, visibilité bonne, Oran demande si Oran-Alicante du mercredi peut partir, me donne météo précise et renseignements
 07.23 Ici vent nord-ouest frais, mer clapoteuse, visibilité assez bonne mais sommes à l'abri de terre, demande Palos, for, QSL
 07.24 Ha de L23, QSL
 07.24 L23 de Ha, R OK demande
 07.25 L23 de for, R OK, message
 07.32 for de Ha, QTE ?
 07.34 for de L 23, de Ha, QTE ?
 07.35 Ha de for, demande pour départ
 07.36 Travers Mar Menor



07.39 Travers de Palos, demande météo
 07.43 for de L23, voici météo, vent nord-nord-ouest modéré, visibilité bonne, mer houleuse du sud-ouest, beau temps
 07.48 L23 de for, R OK météo
 07.50 Ha de L23, peux-tu donner QTE ?
 07.55 Ha de L23, peux-tu donner QTE ?
 07.57 L23, ici veille météo QSU 08.20
 07.58 for de L23, R OK
 07.59 L23 de Ha, non, ici gonio inutilisable
 for de Ha, QTE ?
 07.59 for de Ha QTC ?
 08.00 Ha de L23, for est occupé, QSU 08.20
 08.03 Ha de L23, de for, QSU 08.20
 08.10 TVB
 08.14 L37 de for, L37 de for, R OK, demande QSU
 08.16 L37 de L25, QRK ? QSA ?
 08.19 TVB
 08.22 xxx de L37, TVB, brise ouest, mer houleuse, visibilité moyenne
 08.24 fnaé de Ha, QTE ?

08.28 Oran-Alicante mercredi, L27, Bourgat-Le Goff, parti 07.50
 08.29 L27 de for, Ha passe QTE impossible
 08.33 TVB, L27 de L23 QRK ?
 08.37 TVB, en vue terre
 08.40 for de L23, please météo Oran port
 08.41 L23 de for, R
 08.44 L23 de for, voici météo, ici beau temps, vent sud-ouest très faible, visibilité bonne, ciel clair
 08.46 for de L23, R météo
 08.50 TVB 08.55 TVB 08.57 Hb de L23, QRK ?
 09.00 for de L23, Hb est-il rentré ?
 09.04 Hb parti de Ténès ce matin à 09.00
 09.06 Vent sud-sud-ouest frais, mer houleuse
 09.12 TVB
 09.16 fnaé de for, Hb parti de Ténès ce matin à 09.00
 09.17 TVB 09.22 TVB 09.26 TVB
 09.28 Travers Aiguille
 09.37 Je rentre antenne



Samedi 16 janvier 1926

Oran-Alicante du vendredi

L32 - Pilote Leclaire

07.00 Décollage

07.20 TVB

07.25 for de L32, please QRK ? as-tu météo Ha ?

07.27 L32 de Hb, QRK, ici météo Ha et Hb de for

07.32 for de L32, please météo, ici vent nord-est modéré, mer un peu houleuse

07.35 Hb de L32, QRK ? R OK, météo

07.36 L32 de for, voici météo Alicante, très beau temps, ciel clair petite brise nord, mer peu houleuse au port houleuse au large, visibilité bonne

07.42 QRK ? où êtes-vous ?

07.43 L32 de Hb, xxx sortons, forte houle, dansons le tango

07.44 R OK, bien ça

07.49 Vent nord-est faible, mais forte houle

07.57 TVB

08.00 Ha de L32, please QRK ?

08.05 TVB 08.10 TVB, vent est-nord-est, faible houle du vent 08.15 TVB

08.20 Ha de L32, please quelques mots, QRK ?

08.29 Sommes route navires, fort QRM bateaux

08.37 En vue de terre, toujours QRM bateaux, très beau temps

08.45 Pour Oran-Alicante du samedi, très beau temps, légère brise nord-est mer belle, visibilité bonne

08.48 L32 de for, reçu météo

08.55 Ha de for, R météo

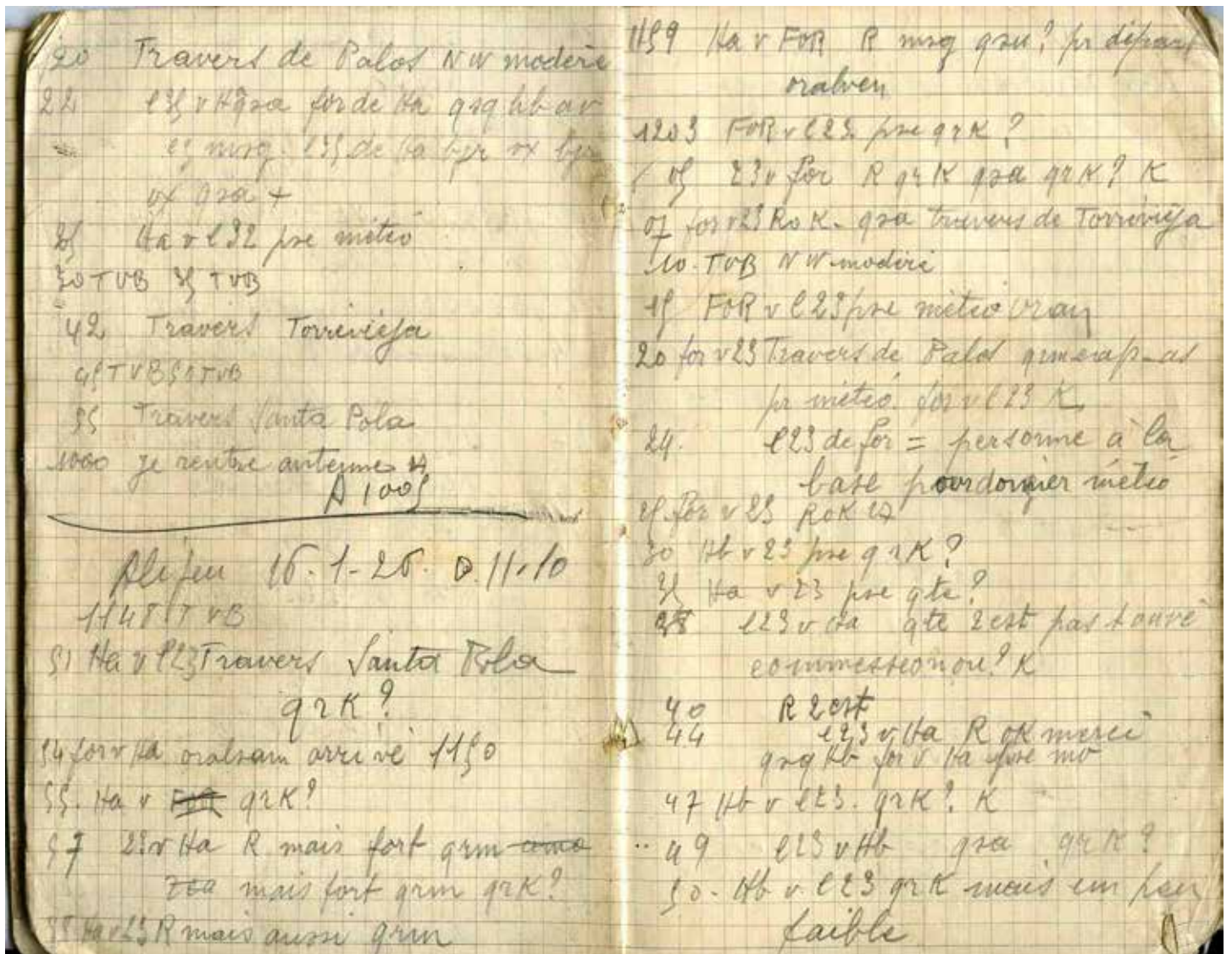
09.00 Oran-Alicante du samedi est-il parti ?

09.10 QRK ? quelques mots

09.15 TVB

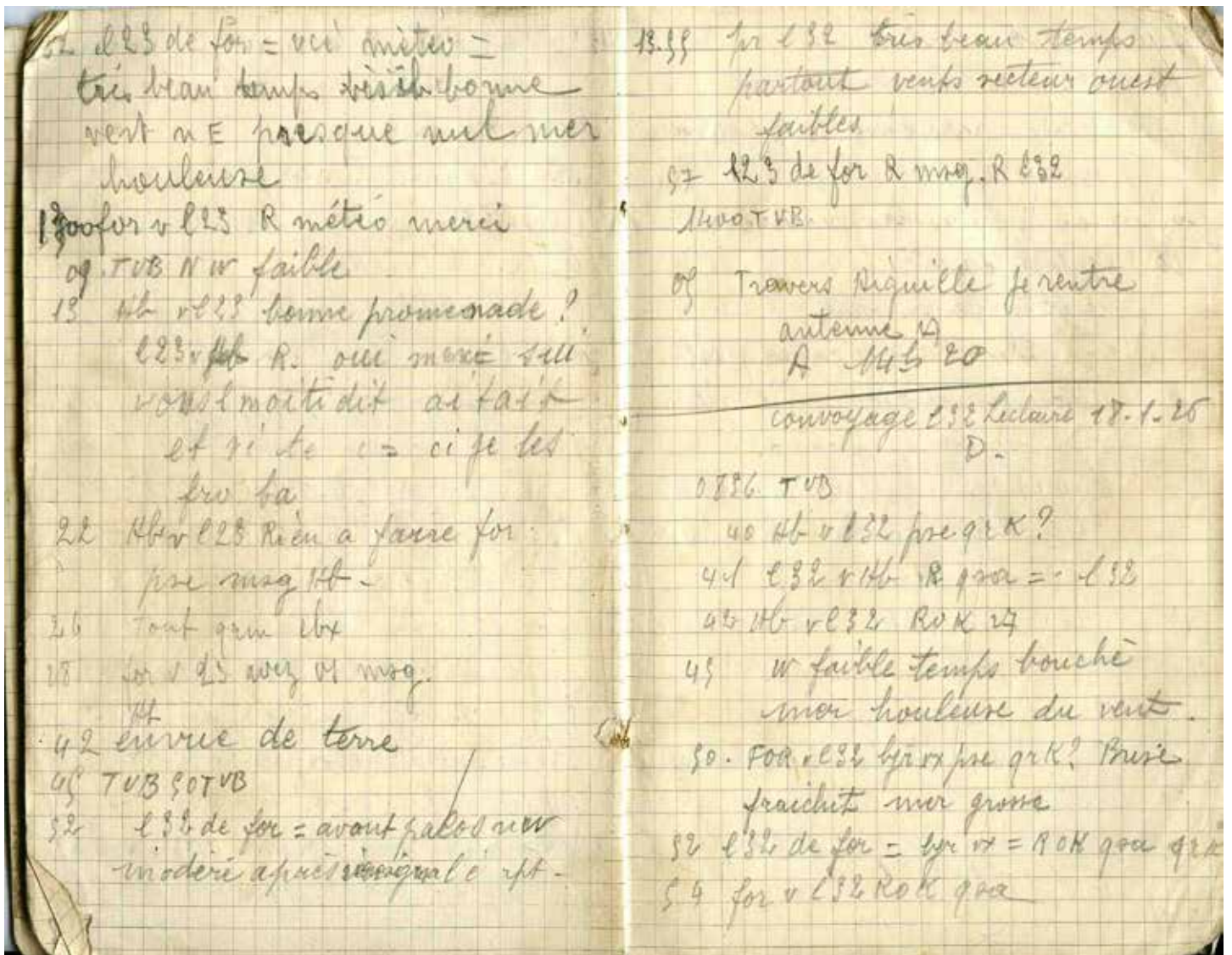
09.18 Ha de for, message, Oran-Alicante du vendredi L32, Leclaire et Lacoste, parti 07.00

09.19 for de Ha, R OK



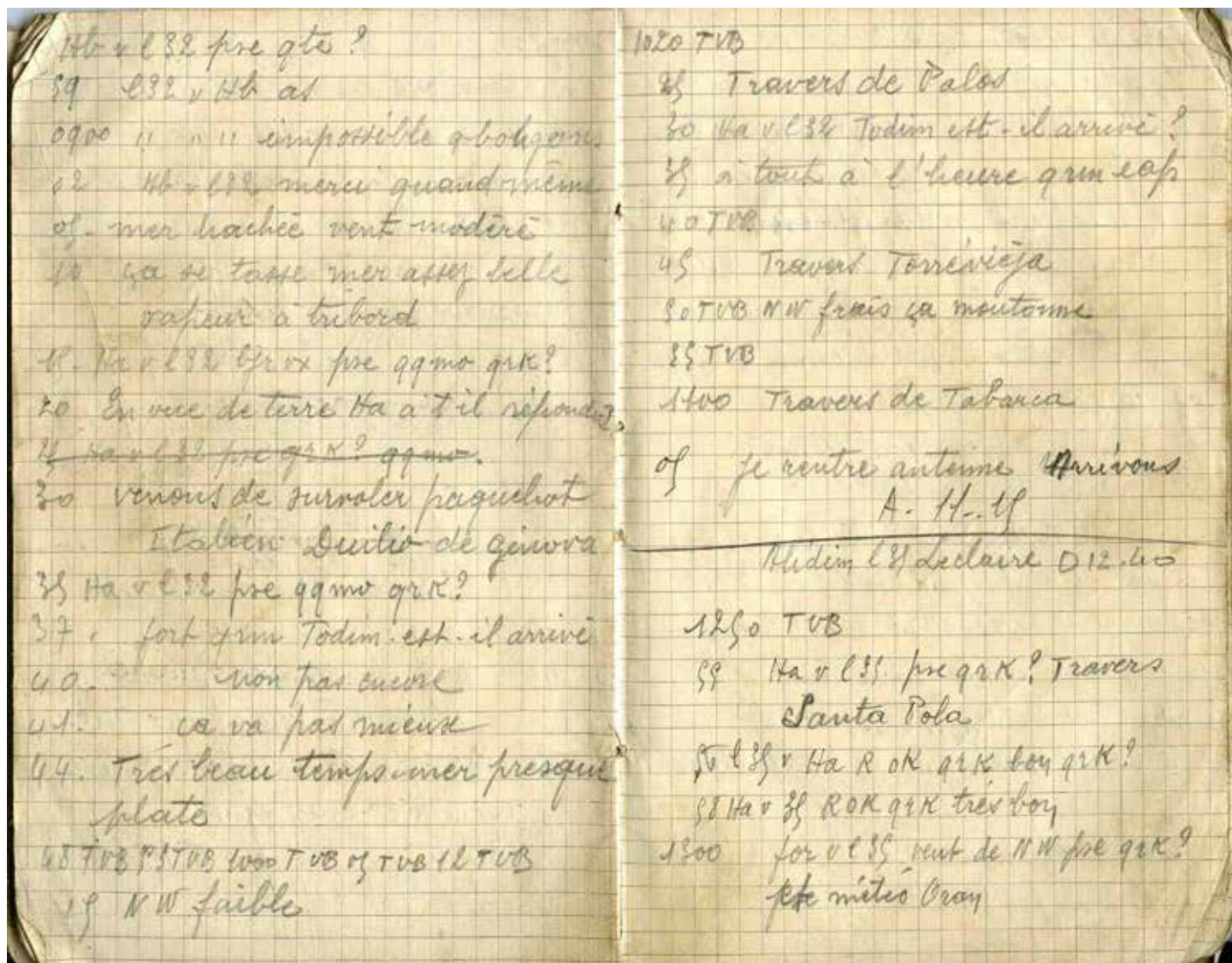
09.20 Travers de Palos, vent nord-ouest modéré
 09.22 L32 de Ha et for de Ha, demandez Hb si avez message L35 de Ha, bonjour vous, bonjour vous, QSA
 09.25 Ha de L32, please météo
 09.30 TVB 09.35 TVB
 09.42 Travers Torrevieja
 09.45 TVB 09.50 TVB
 09.55 Travers Santa Pola
 10.00 Je rentre l'antenne
 10.05 Amerrissage
 Temps de vol 3 h 10
Samedi 16 janvier 1926
Alicante-Oran du vendredi
L23 - Pilote Leclair
 11.10 Décollage
 11.48 Ha de L23, travers Santa Pola, QRK ?
 11.54 for de Ha, Oran-Alicante du samedi arrivé à 11.50
 11.55 Ha de for, QRK ?
 11.57 L23 de Ha, R mais fort QRM, R OK mais fort QRM, QRK ?
 11.58 Ha de L23, R mais aussi QRM

11.59 Ha de FO R, message, QSU ? pour départ Oran-Alicante du vendredi
 12.03 for de L23, please QRK ?
 12.05 L23 de for, R QRK, QSA, QRK ? K
 12.07 for de L23, R OK, QSA, travers Torrevieja
 12.10 TVB, vent nord-ouest modéré
 12.15 for de L23, please météo Oran
 12.20 for de L23, tavers de Palos, QRM, demande météo Oran pour L23, K
 12.24 L23 de for, personne à la base pour donner météo
 12.25 for de L23, R OK
 12.30 Hb de L23, please QRK ?
 12.35 Ha de L23, please QTE ?
 12.38 L23 de Ha, QTE 2° est, xxx ? K
 12.40 R 2° est
 12.44 L23 de Ha, R OK, merci, qsq Hb, for, de Ha please des mots
 12.47 Hb de L23, QRK ? K
 12.49 L23 de Hb, QSA, QRK ?
 12.50 Hb de L23, QRK mais un peu faible



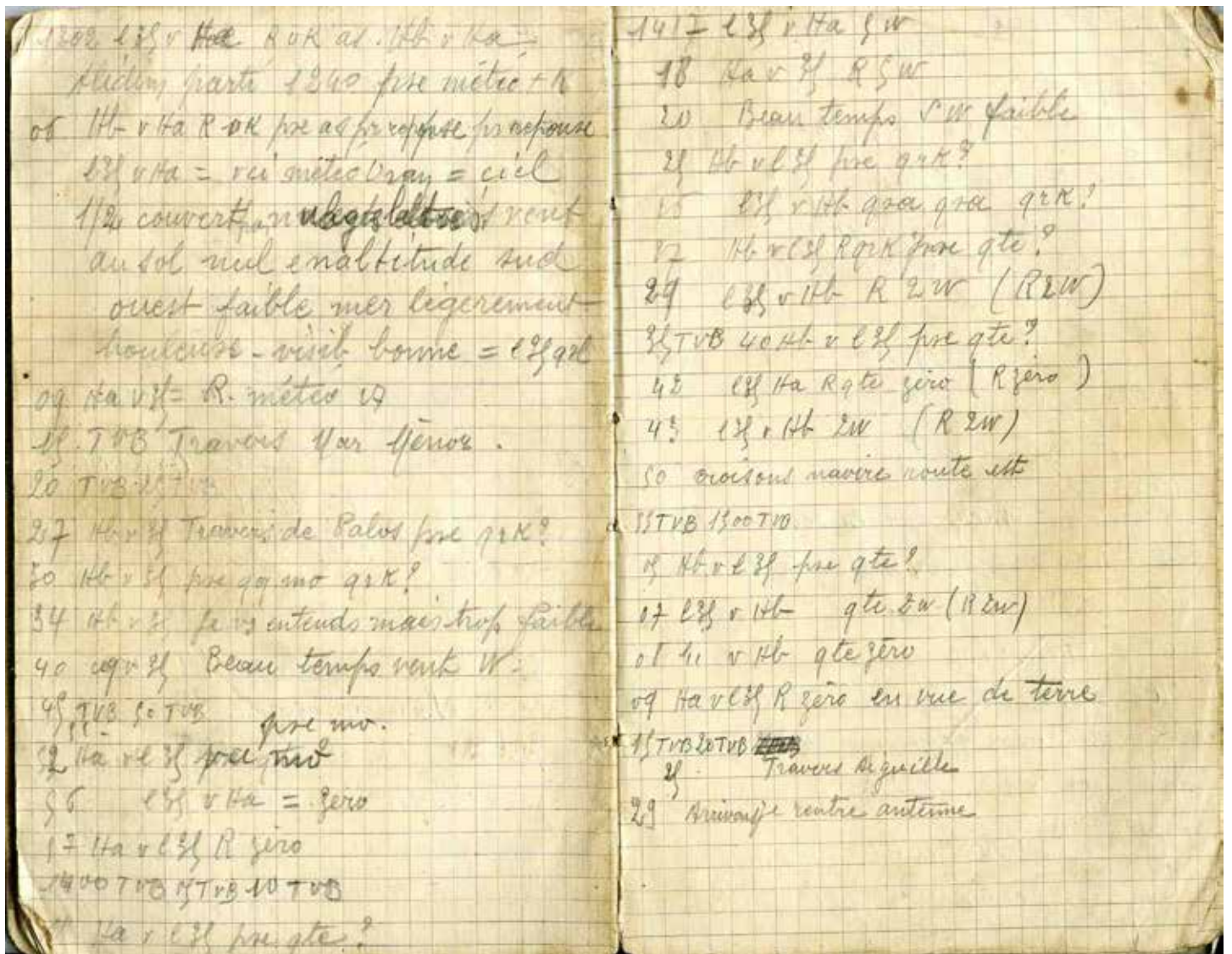
11.52 L23 de for, voici météo, très beau temps, visibilité
 bonne, vent nord-est presque nul, mer houleuse
 13.00 for de L23, R météo, merci
 13.09 TVB, vent nord-ouest faible
 13.13 Hb à L23, bonne promenade ?
 L23 à Hb oui merci xxx
 13.22 Hb à L23, rien à faire for, please message Hb
 13.26 Fort QRM bateaux
 13.28 for de L23, avez-vous le message de Hb ?
 13.42 En vue de terre
 13.45 TVB 13.50 TVB
 13.52 L32 de for, avant Palos vent nord-ouest modéré
 après xxx

13.55 for de L32, très beau temps partout, vents secteur
 ouest faibles
 13.57 L23 de for, R message L32
 14.00 TVB
 15.05 Travers Aiguille, je rentre antenne
 14.20 Amerrissage
 Temps de vol : 3 h 10
18 janvier 1926
Convoyage Oran-Alicante
L32 - Pilote Leclair
 08.36 TVB
 08.40 Hb de L32, please QRK ?
 08.41 L32 de Hb, R, QSA
 08.43 L32 de Hb, R OK
 08.45 Vent ouest faible, temps bouché, mer houleuse
 du vent
 08.50 for de L32, bonjour vous, please QRK ? brise
 fraîchit, mer grosse
 08.52 L32 de for, bonjour vous, R OK, QSA, QRK
 08.54 for de L32, R OK, QSA



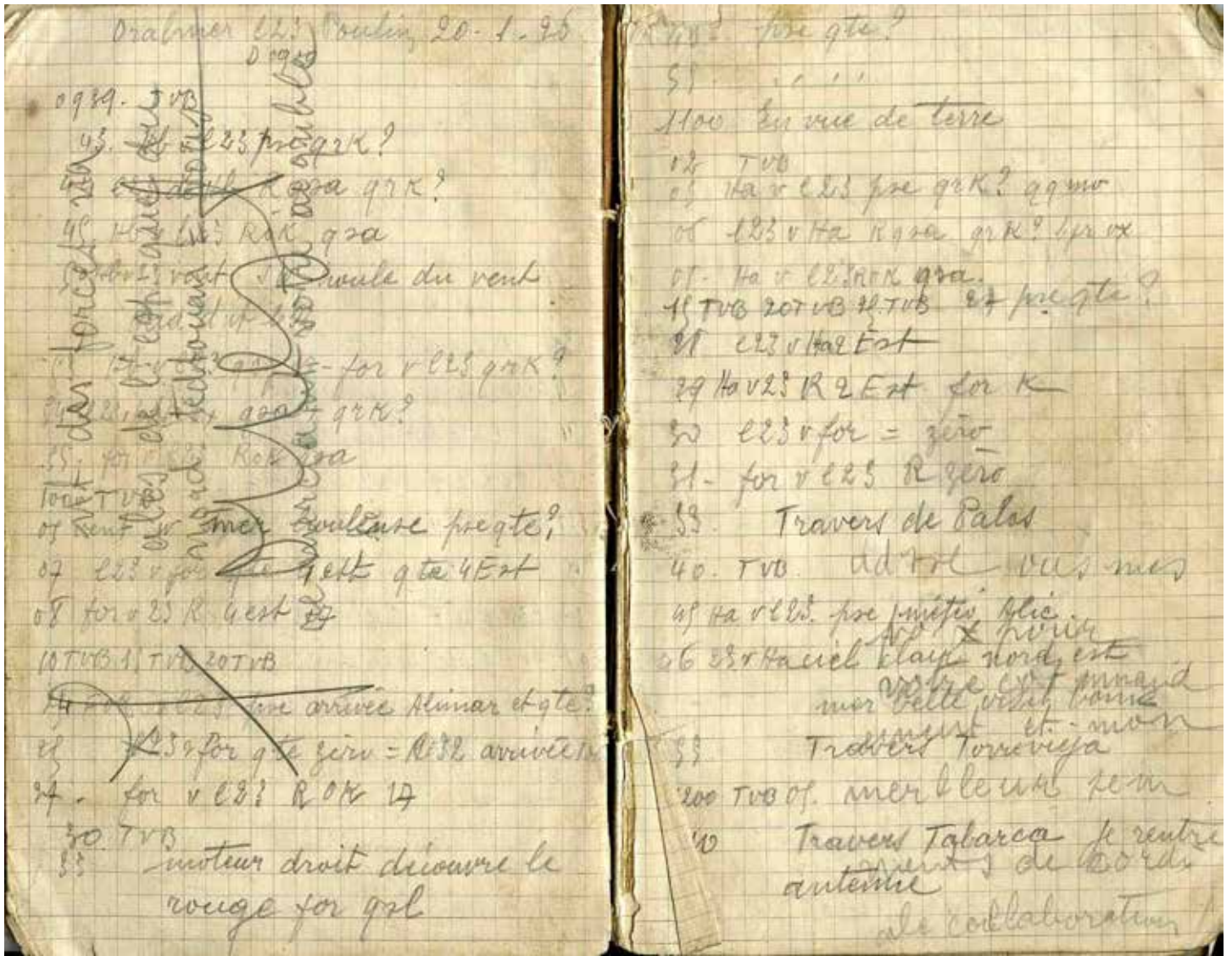
08.xx Hb de L32, please QTE
 08.59 L32 de Hb, as
 09.00 L32 de Hb, impossible xxx
 09.02 Hb de L32, merci quand même
 09.05 Mer hachée, vent modéré
 09.10 Ça se tasse, mer assez belle, vapeur à tribord
 09.15 Ha de L32, bonjour vous, please quelques mots, QRK ?
 09.20 En vue de terre, Ha a-t-il répondu ?
 09.25 Ha de L32, please QRK, quelques mots
 09.30 Venons de survoler paquebot italien Duilio de Genova
 09.35 Ha de L32, please quelques mots, QRK ?
 09.37 Fort QRM, Toulouse-Alicante du dimanche est-il arrivé ?
 09.40 Non pas encore
 09.41 Ça va pas mieux
 09.44 Très beau temps, mer presque plate
 09.48 TVB 09.53 TVB 10.00 TVB 10.05 TVB 10.12 TVB
 10.15 Vent nord-ouest faible

10.20 TVB
 10.25 Travers de Palos
 10.30 Ha de L32 Toulouse-Alicante du dimanche est-il arrivé ?
 10.35 À tout à l'heure, QRM xxx
 10.40 TVB
 10.45 Travers Torrevieja
 10.50 TVB, vent nord-ouest frais, ça moutonne
 10.55 TVB
 11.00 Travers de Tabarca
 11.05 Je rentre antenne, arrivons
 11.15 Amerrissage
Alicante-Oran du dimanche
L35 - Pilote Leclair
 12.40 Décollage
 12.50 TVB
 12.55 Ha de L35, please QRK ? Travers Santa Pola
 12.56 L35 de Ha, R OK, QRK bon, QRK ?
 12.58 Ha de L35, R OK, QRK très bon
 13.00 for de L35, vent de NW please QRK ?
 please météo Oran



13.02 L35 de Ha, R OK, as Hb de Ha, Alicante-Oran du dimanche parti 12.40, please Météo
 13.06 Hb de Ha, R OK, please demandez for pour réponse, please réponse
 L35 de Ha, ici météo Oran, ciel demi couvert, nuages xxx, vent au sol nul, en altitude sud-ouest faible, mer légèrement houleuse, visibilité bonne, L35 QSL
 13.09 Ha de L35, R météo
 13.15 TVB, travers Mar Menor
 13.20 TVB
 13.27 Hb de L35, travers de Palos, please QRK ?
 13.30 Hb de L35, please quelques mots, QRK ?
 13.34 Hb de L35, je vous entends mais trop faible
 13.40 Hb de L35, beau temps, vent ouest
 13.45 TVB 13.50 TVB
 13.52 Ha de L35, please dites des mots
 13.56 L35 de Ha, QTE zéro
 13.57 Ha de L3, R zéro
 14.00 TVB 14.05 TVB 14.10 TVB
 14.15 Ha de L3, please QTE ?

14.17 L35 de H, vent sud-ouest
 14.18 Ha de L35, R sud-ouest
 14.20 Beau temps, vent sud-ouest faible
 14.25 Hb de L35, please QRK ?
 14.26 L35 de Hb, QSA, QSA, QRK ?
 14.27 L35 de Hb, R, QRK, please QTE ?
 14.29 L35 de Hb, R 2° ouest (R 2° ouest)
 14.35 TVB 14.40 Hb de L35 please QTE
 14.42 L35 de Ha, R, QTE zéro (R zéro)
 14.43 L35 de Hb 2° ouest (R 2° ouest)
 14.50 Croisons navire route est
 14.55 TVB 15.00 TVB
 15.05 Hb de L35, please QTE ?
 15.07 L35 de Hb, QTE 2° ouest (R 2° ouest)
 15.08 L35 de Hb, QTE zéro
 15.09 Ha de L35, R zéro, en vue de terre
 15.15 TVB 15.20 TVB
 15.25 Travers Aiguille
 15.29 Arrivons, je rentre antenne



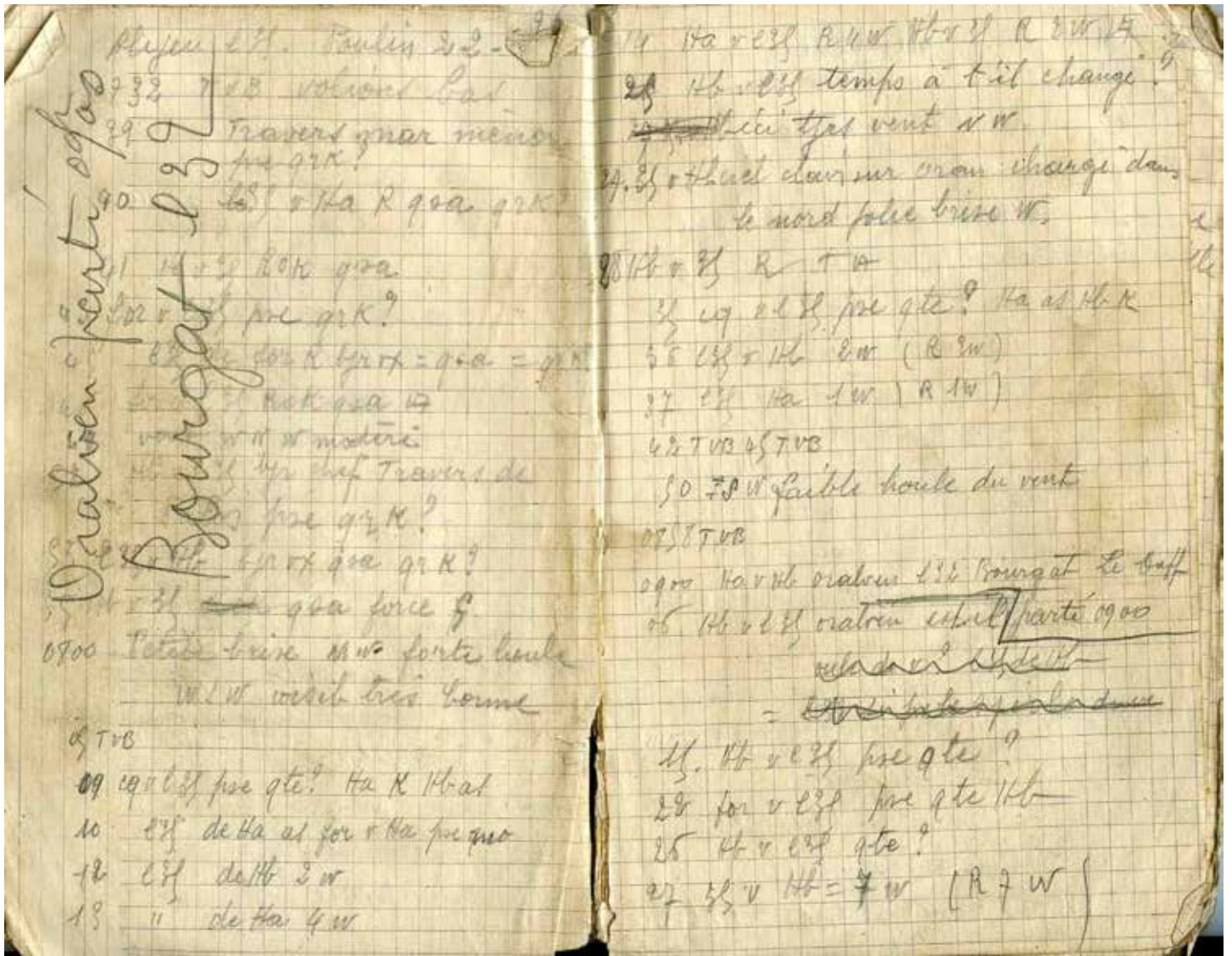
Mardi 20 janvier 1925

Oran-Alicante du mardi

L23 - Pilote Poulin

09.29 Décollage
 09.39 TVB L23, please QRK ?
 09.43 L23 de Hb, R, QSA QRK ?
 09.45 Hb de L23, R OK, QSA
 09.50 TVB L23, Vent sud-ouest, houle du vent
 xxx
 L23 TVB xxx for L23, QRK
 10.55 for de L23, R K, asa
 10.00 TVB
 10.05 Vent ouest, mer houleuse, please QTE
 10.07 L23 de for, QTE 4° est, QTE 4° est
 10.08 for de L23, K, 4° est
 10.10 TVB 10.15 TVB 10.20 TVB
 10.24 for de L23, please arrivée Alicante-Oran du mardi
 et QTE ?
 10.25 L23 de for, QTE zéro, L32 arrivé 10.00
 10.27 for de L23, R OK
 10.30 TVB
 10.33 Moteur droit découvre le rouge, for QSL

10.48 Please QTE
 10.55 Please QTE
 11.00 En vue de terre
 11.12 TVB
 11.05 Ha de L23, please QRK ? quelques mots
 11.05 L23 de Ha, R, QSA QRK ? bonjour
 11.08 Ha de L23, R OK, QSA
 11.15 TVB 11.20 TVB 11.25 TVB 11.27 please QTE ?
 11.21 L23 de Ha, 2° est
 11.29 Ha de L23, R 2° est, for K
 11.30 L23 de for, zéro
 11.33 Travers de Palos
 11.40 TVB xxx
 11.45 Ha de L23, please météo Alicante
 11.46 L23 de Ha, ciel clair, nord-est, mer belle, visibilité
 bonne
 11.55 Travers Torrevieja
 12.00 TVB 12.05, mer bleue
 12.10 Travers Tabarca, je rentre antenne, merci de votre
 collaboration



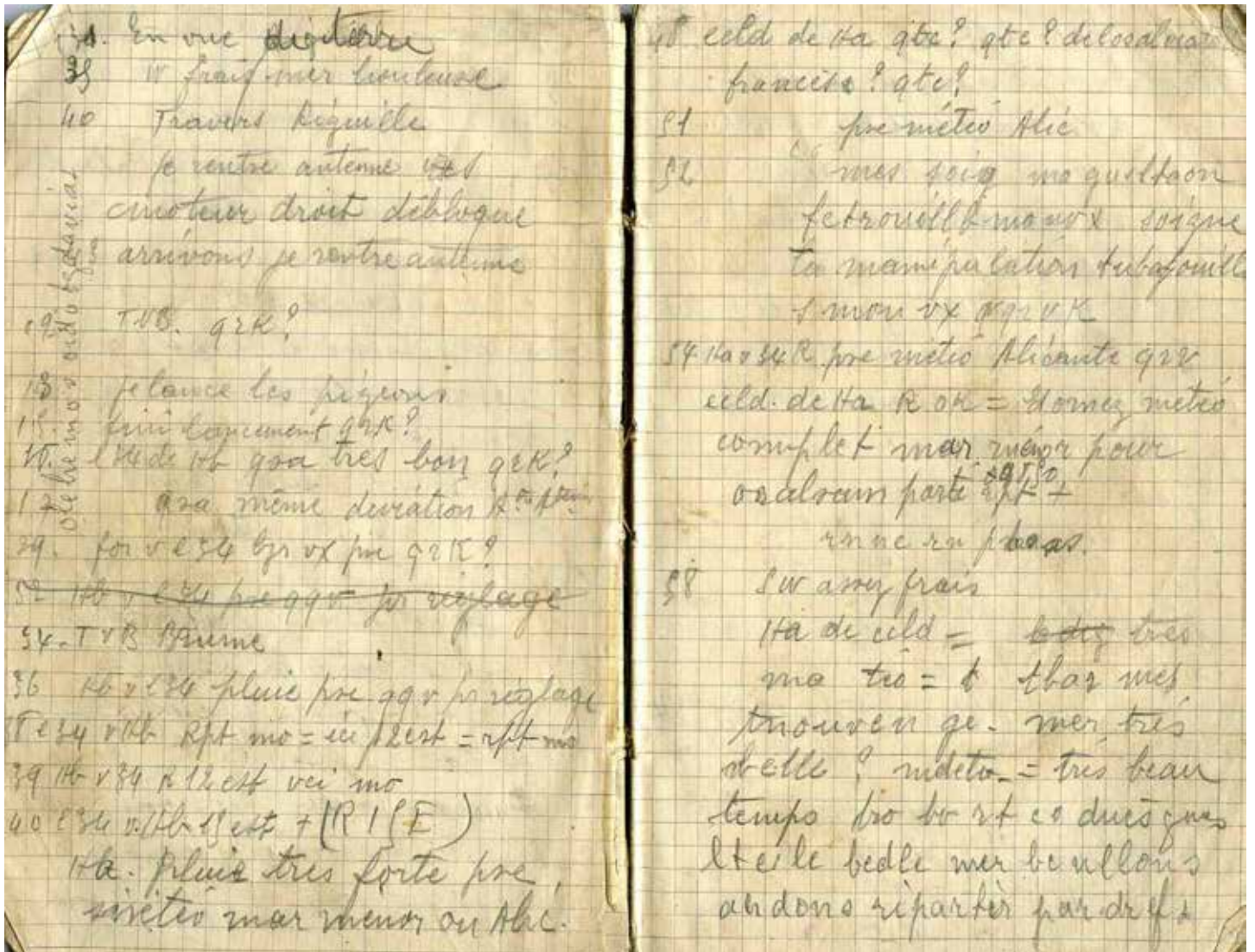
Jeudi 22 janvier 1925

Alicante-Oran du jeudi

L35 - Pilote Poulin

- 07.32 TVB, volons bas
- 07.39 Travers Mar Menor QRK ?
- 07.40 L35 à Ha, R, QSA QRK ?
- 07.41 Ha de L35, R OK, QSA
- 07.43 for de L35, please QRK ?
- 07.45 L35 de for, R, bonjour, QSA, QRK ?
- 07.46 R OK, please QRK ?
- 07.48 Vent ouest-nord-ouest modéré
- 07.53 HG de L35, bonjour chef, travers de Palos, please QRK ?
- 07.55 L35 de Hb, bonjour, QSA, QRK ?
- 07.55 Hb de L35, QSA force 5
- 08.00 Petite brise ouest, forte houle ouest-sud-ouest, visibilité très bonne
- 08.05 TVB
- 08.09 Ha de L35, please QTE ? Ha K, Hb as
- 08.10 L35 de Ha, as for et Ha, please QTE
- 08.12 L35 de Hb, 2° ouest
- 08.13 L35 de Ha, 4° ouest

- 08.14 Ha de L35, R, 4° ouest, Hb de L35 R 4° ouest
- 08.25 Hb de L35, temps a-t-il changé, ici toujours vent nord-ouest
- 08.25 L35 de Hb, ciel clair sur Oran, chargé dans le nord, jolie brise ouest
- 08.28 Hb de L35, R
- 08.35 CQ de L35, please QTE ? KA et Hb K
- 08.36 L35 à Hb, R 2° ouest
- 08.37 L35 à Ha, R 1° ouest
- 08.42 TVB 08.45 TVB
- 08.50 Vent sud-ouest, faible houle du vent
- 08.58 TVB
- 09.00 Ha de Hb, Oran-Alicante du vendredi, L32, Bourgat-Le Goff, parti 09.00
- 09.06 Hb de L35, Oran-Alicante du vendredi est parti 09.00
- 09.15 Hb de L35, please QTE ?
- 09.22 for de L35, please QTE Hb
- 09.26 Hb de L35, QTE ?
- 09.27 L35 de Hb, 7° ouest (R 7° ouest)



- 09.34 En vue de terre
- 09.35 Vent ouest frais, mer houleuse
- 09.40 Travers Aiguille, je rentre antenne, moteur droit débloque, arrivons, je rentre antenne
- Oran-Alicante**
- L34**
- 08.50 Décollage
- 09.12 TVB, QRK ?
- 09.13 Je lance les pigeons
- 09.15 Fini lancement, QRK ?
- 09.16 L34 de Hb, QSA très bon, QRK ?
- 09.17 QSA même déviation
- 09.29 for de L34, bonjour QRK ?
- 09.32 Hb de L34, please quelques v pour réglage
- 09.34 TVB, brume
- 09.36 Hb de L34, pluie, please quelques v pour réglage
- 09.38 L34 de Hb, répétez mots, ici 12° est, répétez mots
- 09.39 Hb de L34, R 12° est, voici mots
- 09.40 L34 de Hb, R 12° est.
- 09.xx Hb de L34, pluie très forte, please météo Mar Menor ou Alicante

- 09.48 celd de Ha, QTE ? QTE ? de los Alicante française ? QTE ?
- 09.51 Please météo Alicante
- 09.52 xxx xxx soigne ta manipulation tu bafouille xxx
- 09.54 Ha de L34 R, please météo Alicante, QRK celd de Ha, R OK , donnez météo complet Mar Menor pour Oran-Alicante du samedi parti à 08.50 xxx
- 09.58 Vent sud-ouest assez frais, Ha de celd xxx

10.05. please état du ciel à Alicante
 temps que ça t'as -
 p se me un et 23 est 16
 qte 134 de Ha qte 16 est

11 R donne état du ciel à Alicante
 ciel clair nuages élevés quelques trous

13 = on voit Santa Pola météo Mar Menor
 très beau temps couvert
 large assez dégagé, mer très belle
 belle = v bla = 0

15 R merci

17 QTE ? pluie

18 R, 15° est

20 R, vent ouest assez frais, mer houleuse

21 Hb de L24, please QTE ?

22 L34 de Hb, R QTE 15° est

23 TVB

25 Ha de L34, QTE ? mer blanchit

27 L34 de Ha, 23° est

28 Ha de L34, R 23° est, Hb K

29 L34 à Hb, QTE 16° est

10.40 Hb de L34, R 16° est

10.45 Ha de L34, forte brise ouest-sud-ouest, mer grosse,
 L23 est-il parti ?

10.46 L34 de Ha, sais pas, peut-être, mais je l'entends
 pas encore

10.48 Ha de L34, R OK

10.51 L34 signale 10.40 forte brise ouest-sud-ouest

10.52 L34 à Ha, QTE 23° est

10.52 L34 à Ha, bien pour moi 23° est ?

11.00 Avons vu la terre et maintenant plus rien

11.04 Ha de L34, please QTE ?

11.08 L34 de Ha, demande des v à for, très confus (R
 entendu)

11.09 for, please quelques mots pour gonio Ha

10.05 Please état du ciel à Alicante xxx

10.11 R, donne état du ciel à Alicante, ciel clair, nuages
 élevés, quelques trous

10.13 On voit Santa Pola, météo Mar Menor très beau
 temps couvert, large assez dégagé, mer très belle

10.15 R, Merci

10.17 QTE ? pluie

10.18 R, 15° est

10.20 R, vent ouest assez frais, mer houleuse

10.21 Hb de L24, please QTE ?

10.22 L34 de Hb, R QTE 15° est

10.23 TVB

10.35 Ha de L34, QTE ? mer blanchit

10.37 L34 de Ha, 23° est

10.37 Ha de L34, R 23° est, Hb K

10.39 L34 à Hb, QTE 16° est

10.40 Hb de L34, R 16° est

10.45 Ha de L34, forte brise ouest-sud-ouest, mer grosse,
 L23 est-il parti ?

10.46 L34 de Ha, sais pas, peut-être, mais je l'entends
 pas encore

10.48 Ha de L34, R OK

10.51 L34 signale 10.40 forte brise ouest-sud-ouest

10.52 L34 à Ha, QTE 23° est

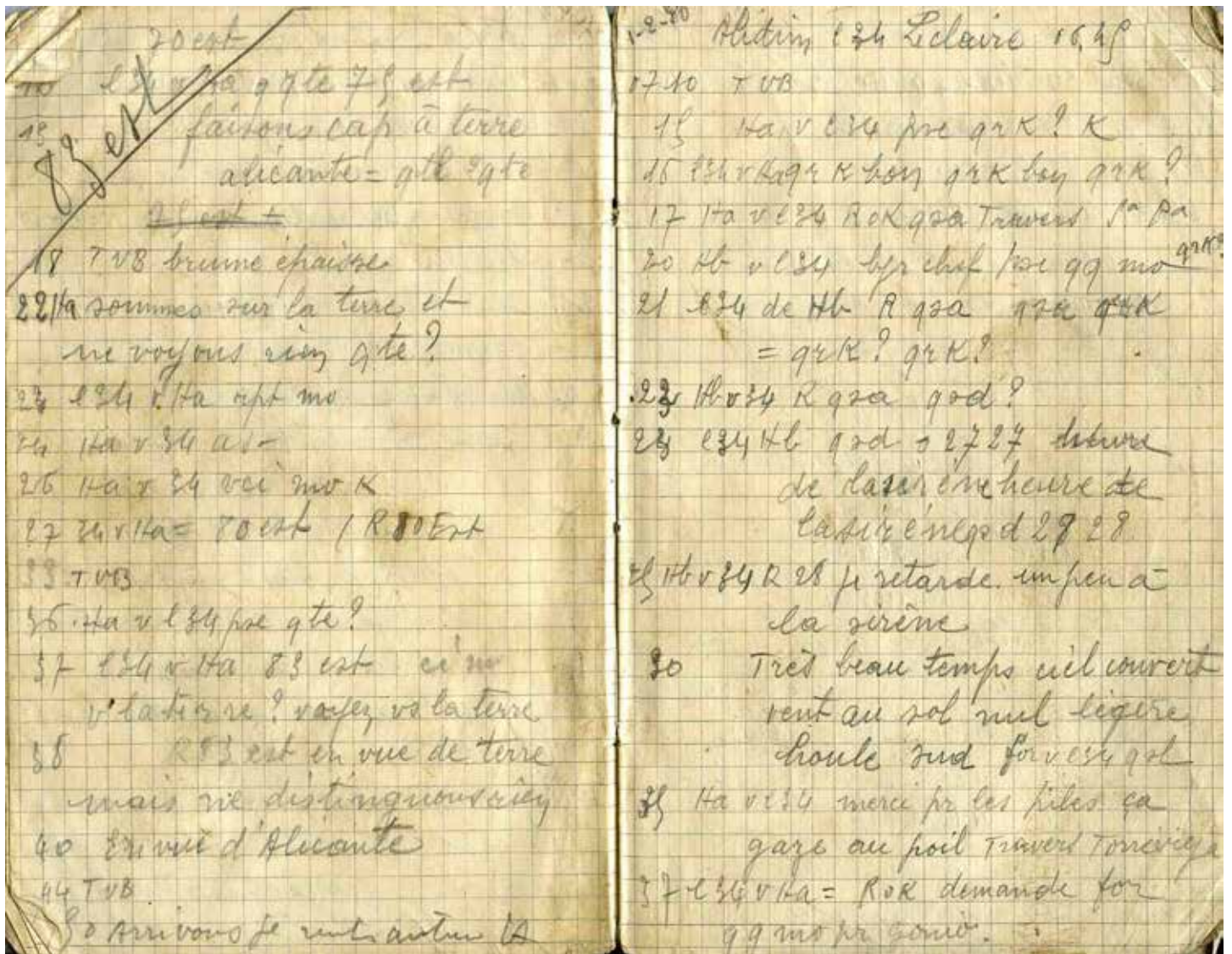
10.52 L34 à Ha, bien pour moi 23° est ?

11.00 Avons vu la terre et maintenant plus rien

11.04 Ha de L34, please QTE ?

11.08 L34 de Ha, demande des v à for, très confus (R
 entendu)

11.09 for, please quelques mots pour gonio Ha



11.09 7° est
 11.10 L34 de Ha, QTE 7° est
 11.15 Faisons cap à terre Alicante, QTE, QTE
 11.18 TVB, brume épaisse
 11.22 Sommes sur la terre et ne voyons rien, QTE ?
 11.23 L24 de Ha, répétez message
 11.24 Ha de L34, as
 11.26 Ha de 34, voici des mots, K
 11.27 L34 de Ha, 80° est (R 80° est)
 11.33 TVB
 11.36 Ha de L34, please QTE
 11.37 L34 de Ha, 83° est, voyez-vous la terre ? voyez-vous la terre ?
 11.38 R L34 est en vue de terre mais ne distingue rien
 11.40 En vue d'Alicante
 11.44 TVB
 11.50 Arrivons, je rentre antenne

Dimanche 1^{er} février 1925

Alicante-Oran du dimanche

L34 - Pilote Leclaire

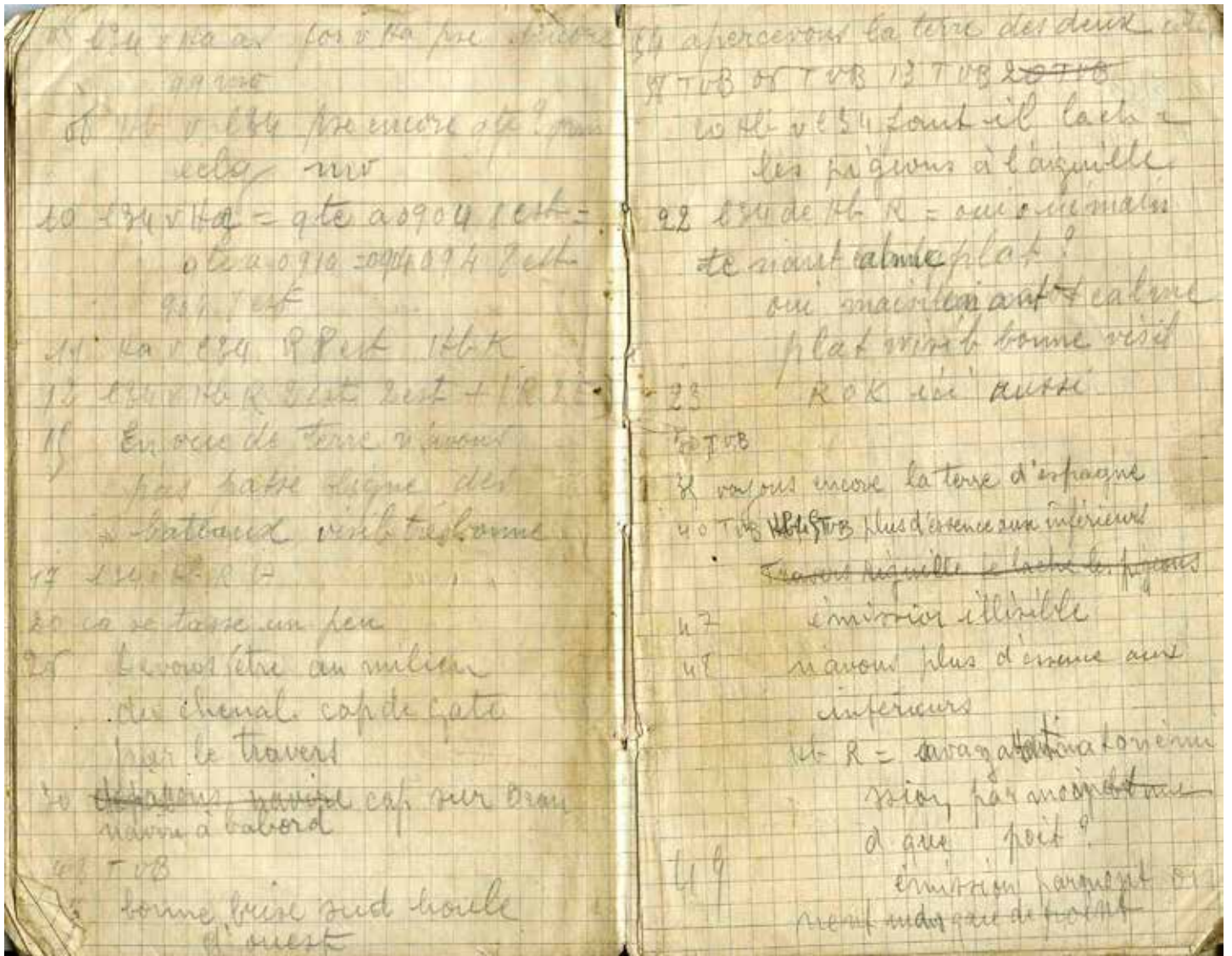
06.45 Décollage
 07.10 TVB
 07.15 Ha de L34, please QRK ? K
 07.16 L34 de Ha, QRK, bon QRK, bon QRK ?
 07.17 Ha de L34, R OK, QSA, travers Santa Pola
 07.20 Hb de L34, bonjour chef, please quelques mots, QRK ?
 07.21 Hb de L34, R, QSA, QSA, QRK, QRK ? QRK ?
 07.23 Hb de L34, R, QSA, QSA ?
 07.24 L34 de Hb, QSD 2727, déduire de La Sirène heure de La Sirène 2828
 07.25 Hb de L34, R 28, je retarde un peu à La Sirène
 07.30 Très beau temps, ciel couvert, vent au sol nul, légère houle nord, for de L34 QSL
 07.35 Ha de L34, merci pour les piles, ça gaze au poil, travers Torre Vieja
 07.37 L34 de Ha, R OK, demande for quelques mots pour gonio

07.39 Ha de L34, R, OK, entendu
 07.40 for de L34, voici quelques mots pour gonio Ha
 07.45 Ha de L34, vent du sud faible
 07.50 TVB, 07.55 TVB 08.00 TVB
 08.12 Hb de L34, travers Palos, vent frais
 mer grosse du vent
 L34 de Hb
 08.20 QRM tout précédent message = mer
 ciel 3/4 couvert par
 nuages élevés brume au large
 bonne brise sud-ouest mer
 belle visibilité mauvaise
 R météo, voici message, travers Palos,
 vent frais mer grosse du vent
 R = dire bonne brise
 sud-ouest dire bonne brise
 de sud-ouest
 R je puis même dire
 vent sans exagérer

08.29 Hb ? = donne météo à l'île
 bonne brise de sud-ouest
 08.30 R je m'excuse
 08.33 encore Travers Palos n'avanc
 çons plus Ha qsl
 08.34 L34 de Ha R OK +
 08.40 avançons un peu plus
 08.45 Sommes environ 15 milles
 sud de Palos Ha qsl
 08.47 L34 de Ha ? rpt qrm ?
 08.48 R rpt msg 47
 08.49 L34 de Ha = R OK = mettez vous en com
 munication avec Hb, ici QRM, QRM, répétez L34 de Ha, R OK
 mettez vous en communication avec Hb, ici QRM
 08.51 R OK, je t'ai fait pour m'assurer que quequelqu'un
 t'avait reçu
 08.55 TVB même temps
 09.00 QTE ? Ha K, Hb aussi
 09.02 Hb please QRK

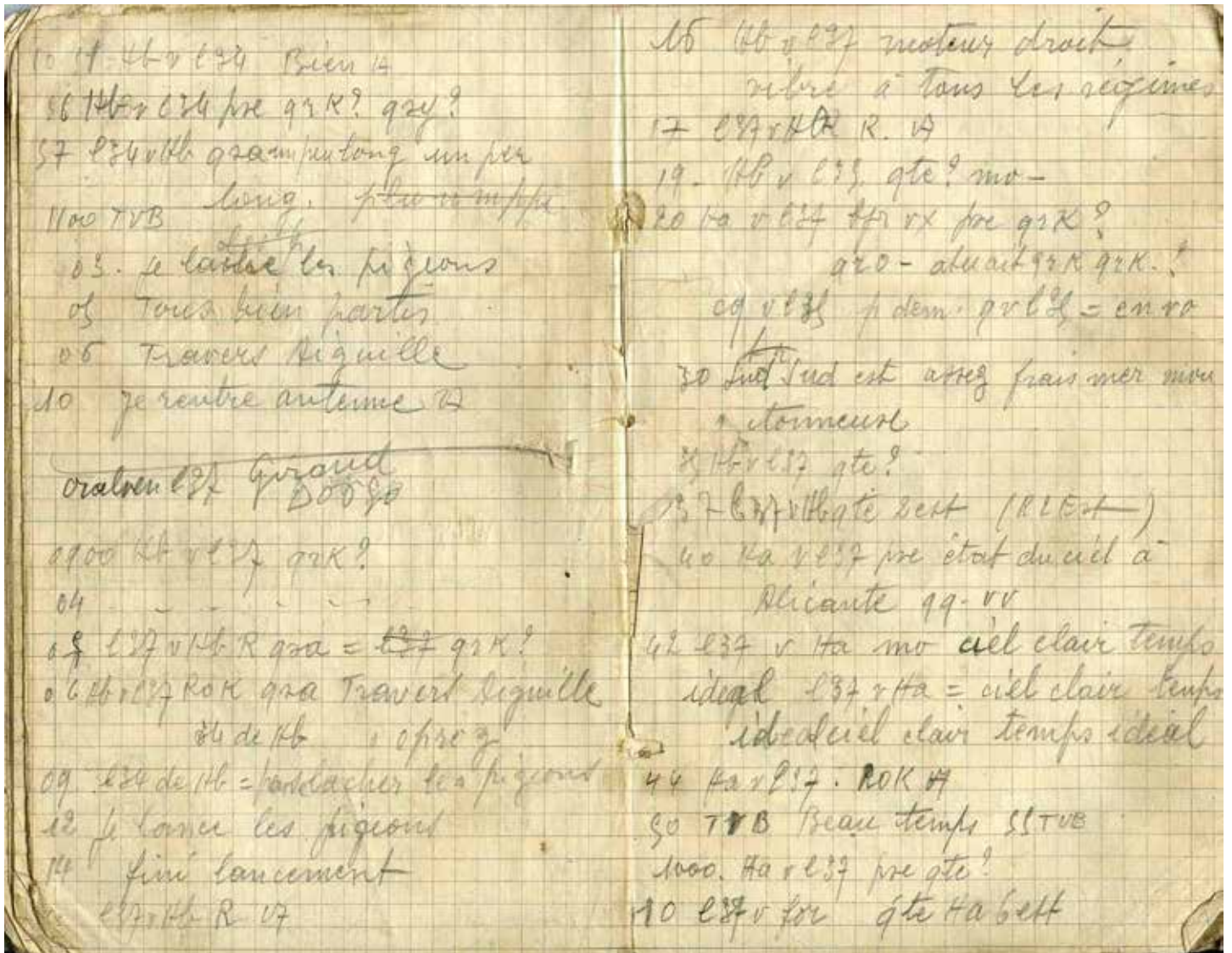
07.39 Ha de L34, R, OK, entendu
 07.40 for de L34, voici quelques mots pour gonio Ha
 07.45 Ha de L34, vent du sud faible
 07.50 TVB, 07.55 TVB 08.00 TVB
 08.12 Hb de L34, travers Palos, vent frais du sud-ouest,
 mer grosse du vent
 L34 de Hb
 08.20 QRM tout précédent message xxx ciel trois-quart
 couvert par nuages élevés, brume au large, bonne brise
 sud-ouest, mer belle, visibilité mauvaise.
 R météo, voici message, travers Palos, vent de sud-ouest
 frais, mer grosse du vent.
 R, dire bonne brise de sud-ouest, dire bonne brise de
 sud-ouest
 R, je puis même dire vent sans exagérer

08.29 Hb à L34, donne météo Alicante, bonne brise de
 sud-ouest
 08.30 R, Je m'excuse
 08.33 Encore travers Santa Pola, n'avançons plus, Ha
 QSL
 08.34 L34 de Ha, R OK
 08.40 Avançons un peu plus
 08.45 Sommes environ 15 milles sud de Palos, Ha QSL
 08.47 L34 de Ha ? Répétez QRM ?
 08.48 R répétez message 08.45
 08.49 L34 de Ha, R OK, mettez vous en communication
 avec Hb, ici QRM, QRM, répétez L34 de Ha, R OK,
 mettez vous en communication avec Hb, ici QRM
 08.51 R OK, je t'ai fait pour m'assurer que quequelqu'un
 t'avait reçu
 08.55 TVB, même temps
 09.00 QTE ? Ha K, Hb aussi
 09.02 Hb please QRK



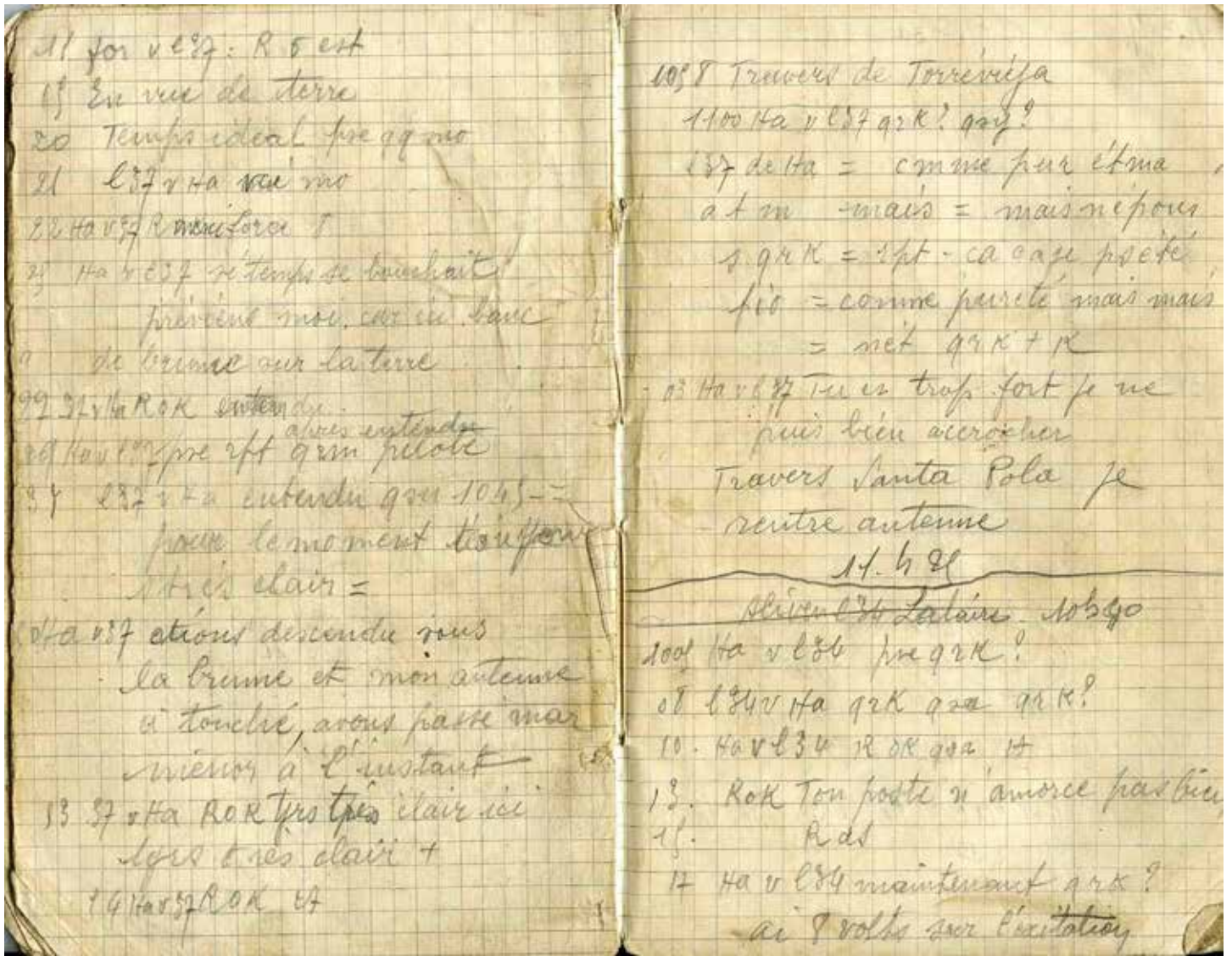
09.05 L34 à Ha, demande for de Ha, please donner quelques mots
 09.08 Hb de L3, please encore QTE? QRM, pour réglage donne des mots et des v
 09.10 L34 de Ha, QTE à 09.04 8° est, QTE à 19.10 xxx
 09.04 8° est, 09.04 8° est
 09.11 Ha de L34 R 8° est, Hb K
 09.12 L34 de Hb, R 2° est, 2° est, R 2° est
 09.15 En vue de terre, n'avons pas passé ligne des bateaux, visibilité très bonne
 09.17 L34 de Hb, R
 09.20 Ça se tasse un peu
 09.25 Devons être au milieu du chenal, cap de Gato par le travers
 09.30 Cap sur Oran, navire à babord
 09.43 TVB
 09.45 Bonne brise sud, houle d'ouest

09.54 Apercevons la terre des deux côtés
 09.58 TVB 20.06 TVB 20.13 TVB 20.20 TVB
 10.20 Hb de L34, faut-il lâcher les pigeons à l'Aiguille?
 10.22 L34 de Hb R, oui, oui, maintenant calme plat?
 oui, maintenant calme plat, visibilité bonne visibilité
 10.23 R OK, ici aussi
 10.30 TVB
 10.35 Voyons encore la terre d'Espagne
 10.40 TVB 20.45 TVB, plus d'essence aux inférieurs, travers Aiguille, je lâche les pigeons
 10.47 Emission illisible
 10.48 N'avons plus d'essence aux inférieurs
 Hb R xxx
 10.49 xxx



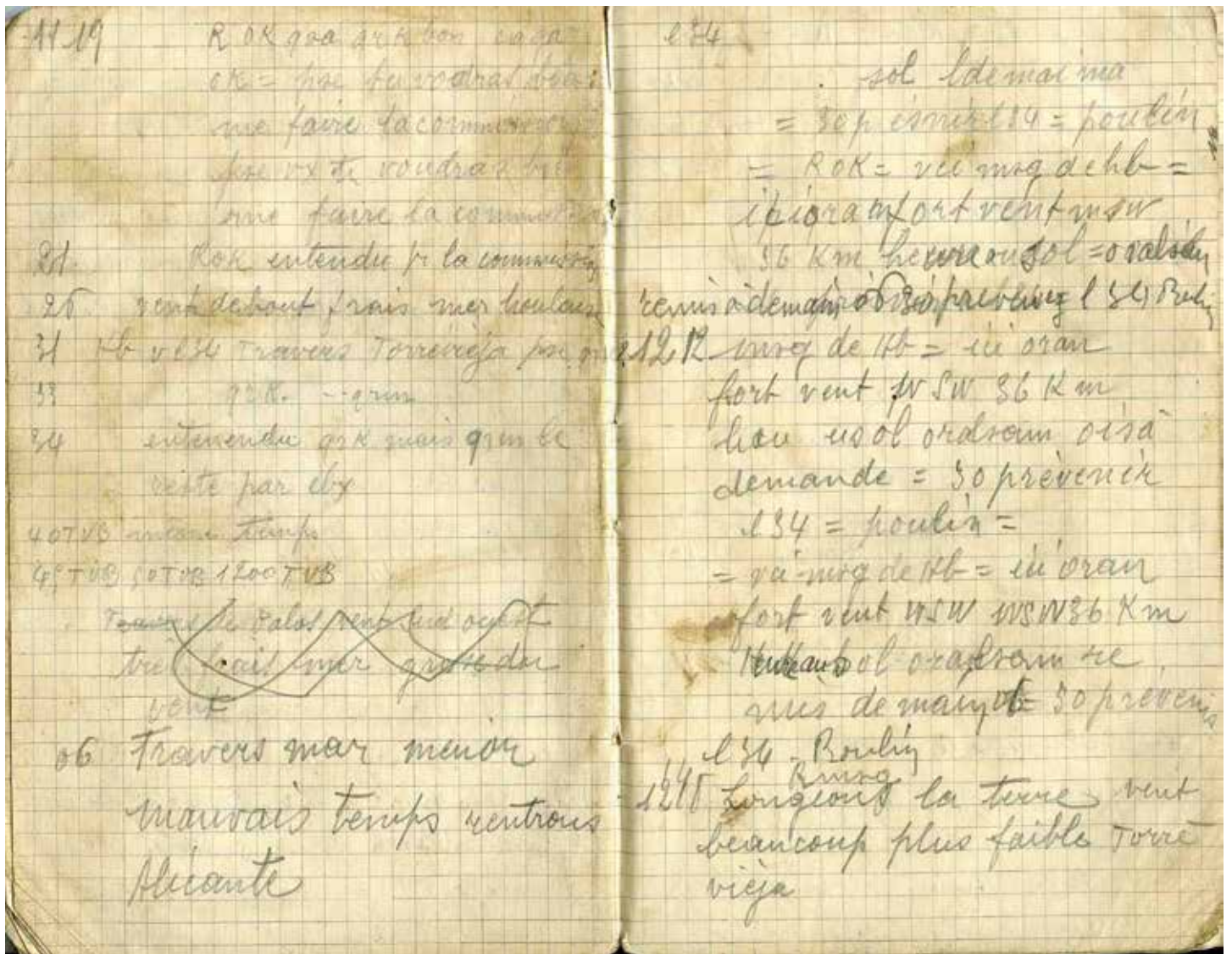
10.51 HG de L3, bien
 10.56 Hb de L3, please QRK ? QSY ?
 10.57 L34 de Hb, QSA un peu long, un peu long
 11.00 TVB
 11.03 Je lâche les pigeons
 11.05 Tous bien partis
 11.06 Travers Aiguille
 11.10 Je rentre antenne
Oran-Alicante du vendredi
L37 - Pilote Giraud
 08.50 Décollage
 09.00 Hb de L37, QRK ?
 09.04 Hb de L37, QRK ?
 09.05 L37 de Hb QSA, QRK ?
 09.06 Hb de L37, R OK, QSA, travers Aiguille
 L34 de Hb xxx
 09.09 L34 de Hb, pas lâcher les pigeons
 09.12 Je lance les pigeons
 09.14 Fini lancement
 L37 de Hb, R

09.16 Hb de L37, moteur droit vibre à tous les régimes
 09.17 L37 de Hb, R
 09.19 Hb de L37, QTE ? quelques mots
 09.20 Ha de L37, bonjour, please QRK ?
 xxx
 09.30 Vent sud-sud-est assez frais, mer moutonneuse
 09.35 Hb de L37, QTE ?
 09.37 L37 de Hb, QTE 2° est (R 2° est)
 09.40 Ha de L37, please état du ciel à Alicante, quelques v
 09.42 L37 de Ha, quelques mots, ciel clair, temps idéal.
 L37 de Ha, ciel clair, temps idéal, ciel clair temps idéal
 09.44 Ha de L37, R OK
 09.50 TVB 09.55 TVB
 10.00 Ha de L37, please QTE ?
 10.10 L37 de for, QTE Ha 6° est



10.11 for de L37, R 6° est
 10.15 En vue terre
 10.20 Temps idéal, please quelques mots
 10.21 L37 de Ha, voici des mots
 10.22 Ha de L37, R maxi force 8
 10.25 Ha de L3, si le temps se bouchait, préviens moi car ici banc de brume sur la terre
 10.27 L37 de Ha, R OK, Entendu
 10.29 Ha de L37, please repète après entendu, QRM pilote
 10.31 L37 à Ha, entendu QSU 10.45, pour le moment toujours très clair
 10.50 Ha de L3, etions descendu sous la brume et mon antenne a touché, nous avons passé Mar Menor à l'instant
 10.53 L37 de Ha, R OK, toujours très clair ici, toujours très clair
 10.54 Ha de L37, R OK

10.58 Travers de Torrevieja
 11.00 Ha de L37, QRK ? QSY ?
 L37 de Ha xxx QRK + K
 11.03 Ha de L37, tu es trop fort, je ne puis bien accrocher, travers Santa Pola, je rentre antenne
 11.25 Amerrissage
 Temps de vol : 3 h 00
Alicante-Oran du vendredi (demi-tour)
L34 - Pilote Leclair
 09.40 Décollage
 10.05 Ha de L34, please QRK ?
 10.08 L34 de Ha, QRK, QSA, QRK ?
 10.10 Ha de L34, R OK, QSA
 10.13 R OK, ton poste s'amorce pas bien
 10.15 R aussi
 10.17 Ha de L34, maintenant QRK ? ai 8 volts sur l'excitation

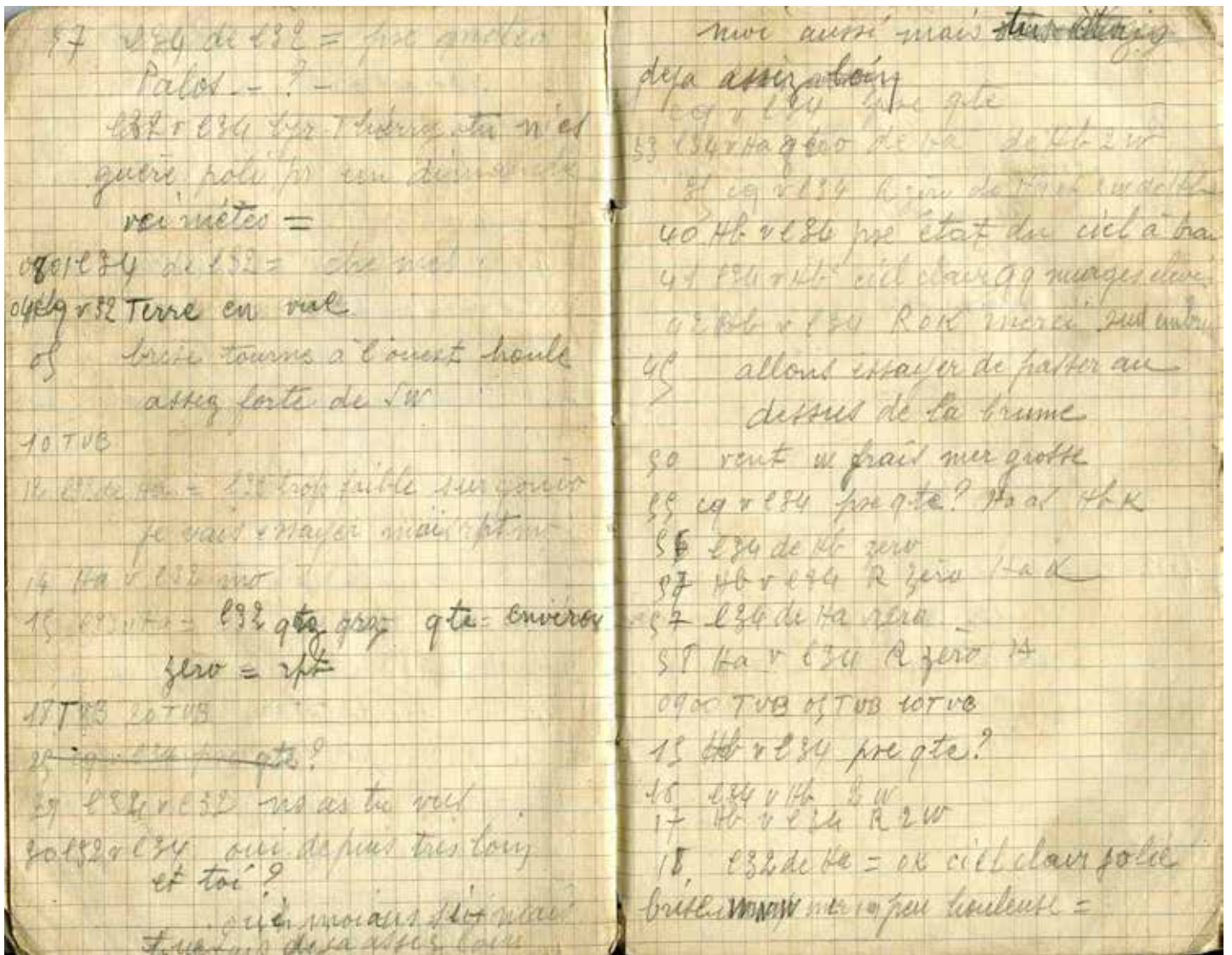


11.19 R OK, QSA, QRK bon, caga OK, please tu voudras bien me faire la commission, voudras-tu me faire tu faire la commission
 11.21 R, OK, entendu pour la commission
 11.26 Vent debout frais, mer houleuse
 11.31 Hb de L34, travers Torrevieja, please QRK ?
 11.33 QRK, QRM
 11.34 Entendu QRK, mais QRM le reste par bateaux
 11.40 TVB, encore temps
 11.45 TVB 11.50 TVB
 12.00 TVB, travers de Palos, vent sud-ouest très frais, mer grosse du vent
 12.06 Travers Mar Menor, mauvais temps, rentrons Alicante

L34 Sol xxx, Poulin, R OK, voici message de Hb, ici Oran, fort vent ouest-sud-ouest 36 km-heure au sol, Oran-Alicante du samedi remis à demain à 6 h 30, prévenez L34, Poulin
 12.12 Message de Hb, ici Oran, fort vent ouest-sud-ouest 36 km à l'heure au sol, Oran-Alicante du samedi remis à demain à 6 h 30, prévenir L34, Poulin, voici message de Hb, ici Oran fort vent ouest-sud-ouest, ouest-sud-ouest, 36 km heure au sol, Oran-Alicante du samedi remis demain à 6 h 30, prévenir L34, Poulin
 12.14 R message
 12.18 Longeons la terre, vent beaucoup plus faible à Torrevieja

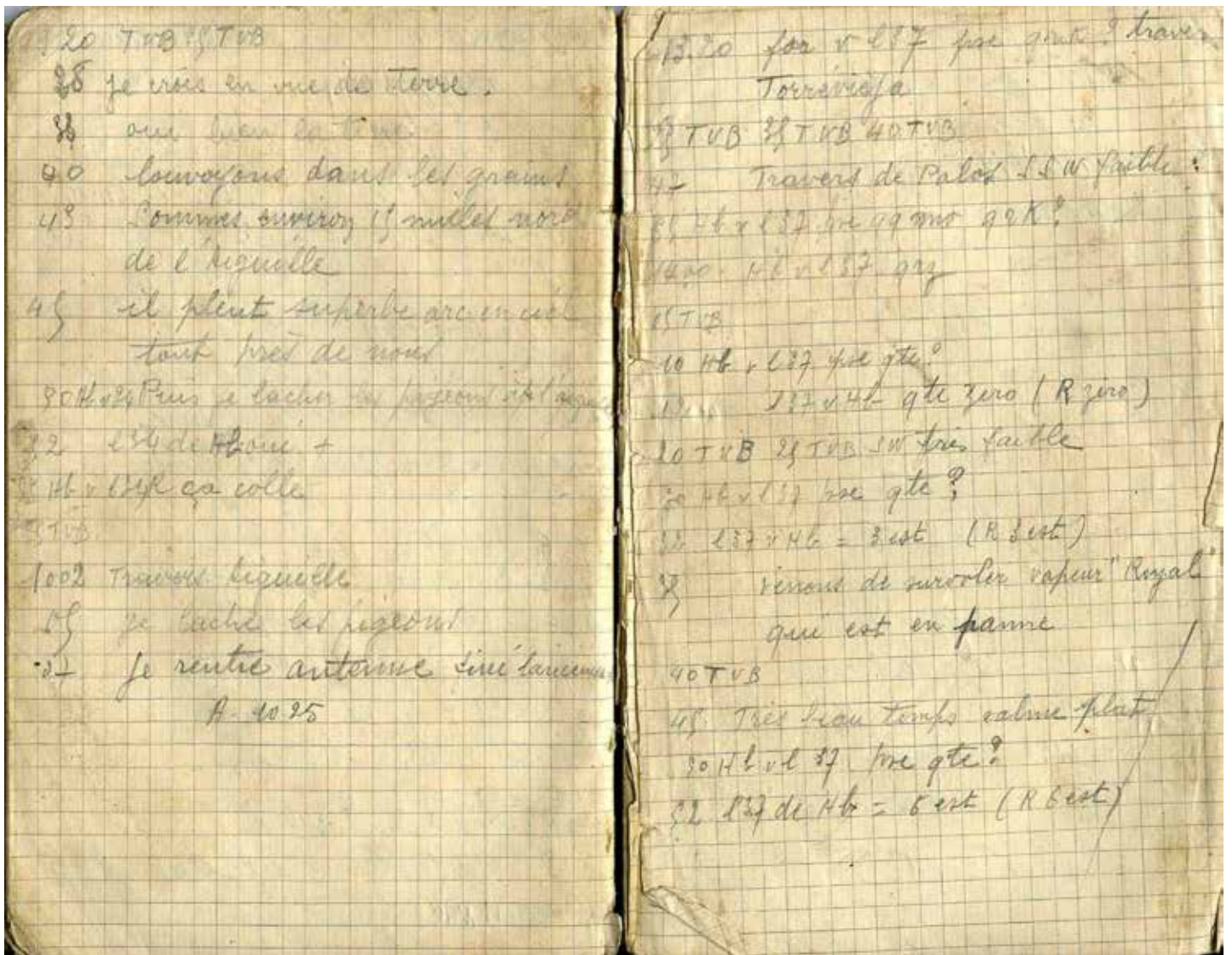
12.23 Avons fait demi-tour sous Palos, vent SW très frais, mer très grosse du vent, Ha QSL
 12.24 L34 de Ha, R OK, please QSL, message de Hb, répétez
 12.25 Ha de L34, R OK, t'ai fait reçu
 12.25 L34 de Ha, oui mais sous QRM
 12.26 Ha de L34, peut-être bien
 12.28 Travers Tabarca
 12.30 Je rentre antenne
 12.50 Amerrissage
 Temps de vol : 2 h 10
Alicante-Oran du vendredi
L34 - Pilote Leclair
 06.40 Décollage
 07.12 Ha de L34, please QRK
 07.13 L34 de Ha, QSA, QEK ? message L34 de Ha, QSA, QRK ? message +K
 07.14 Ha de L34, R OK, QSA K
 07.15 L34 de Ha, L32 parti 06.50, Mercier Thierry, signale à 07.03 temps couvert, brise fraîche, visibilité médiocre, houle longue de SW.

07.18 Ha de L34 R OK, ici bonne brise ouest, avons passé Santa Pola
 07.21 Ha de L34, QSY ? QRK ?
 07.22 L34 de Ha, très bien xxx
 07.23 Ha de L34, QRM bateaux
 07.24 L34 de Ha, très bon QSY 900, QSA sur le même réglage que les autres hydravions
 07.25 Ha de L34R, ça gaze toujours 8 volts d'accus
 07.28 Vent nord-ouest, faible houle sud, travers Torrevieja
 L32 de Hb, QSD 30 ?
 07.36 L34 de Hb, QSA, QSD 37, QRK ?
 07.38 Hb de L34, QSA mais un peu faible, QSD 37, répétez
 07.42 L32 de L34, bonjour Thierry, please QRK ?
 07.45 Travers de Palos pour L32, ici vent d'ouest-nord-ouest, faible houle ouest-sud-ouest modérée, visibilité très bonne. De Hb : L34 t'appelle et fait QRA
 07.54 Hb de L32 please fait des v et de vx
 07.55 L32 de L34, bonjour Thierry, QRK ?



07.57 L34 de L3, please météo Palos ?
 L32 de L34, bonjour Thierry, tu n'est guère poli pour un dimanche, ici météo
 08.01 L34 de L32, xxx
 08.04 Ha de L32, terre en vue
 08.05 Brise tourne à l'ouest, houle assez forte du sud-ouest
 08.10 TVB
 08.12 L32 de Ha, L32 trop faible sur gonio, je vais essayer xxx
 08.14 Ha de L32, dites des mots
 08.15 L32 de Ha, L32, QTZ, QRG, QRG, QTE environ zéro, répétez
 08.18 TVB 08.20 TVB
 08.25 Ha de L34, please QTE
 08.29 L34 de L32, nous as tu vu ?
 08.30 L32 de L34, oui, depuis très loin et toi ?
 Oui, moi aussi mais tu étais déjà assez loin

moi aussi mais tu étais déjà assez loin
 Ha de L34, please QTE
 08.33 L34, de Ha QTE 0°, de Hb 2° ouest
 08.35 Ha de L34, R, zéro de Ha, 2° ouest de Hb
 08.40 Hb de L34, please état du ciel à Oran
 08.41 L34 de Hb, ciel clair, quelques nuages élevés
 08.42 Hb de L34, R OK, merci, sud embrumé
 08.45 Allons essayer de passer au-dessus de la brume
 08.50 Vent ouest frais, mer grosse
 08.55 CQ de L34, please QTE ? Ha aussi, Hb K
 08.56 L34 de Hb, zéro
 08.57 Hb de L34, R zéro, Ha K
 08.57 L34 de Ha, zéro
 08.58 Ha de L34, R zéro
 09.00 TVB 09.05 TVB 09.10 TVB
 09.15 Hb de L34, please QTE ?
 09.16 L34 de Hb, 2° ouest
 09.17 Hb de L34, R 2° ouest
 09.18 L34 de Hb, OK, ciel clair, jolie brise ouest-nord-ouest, mer un peu houleuse =

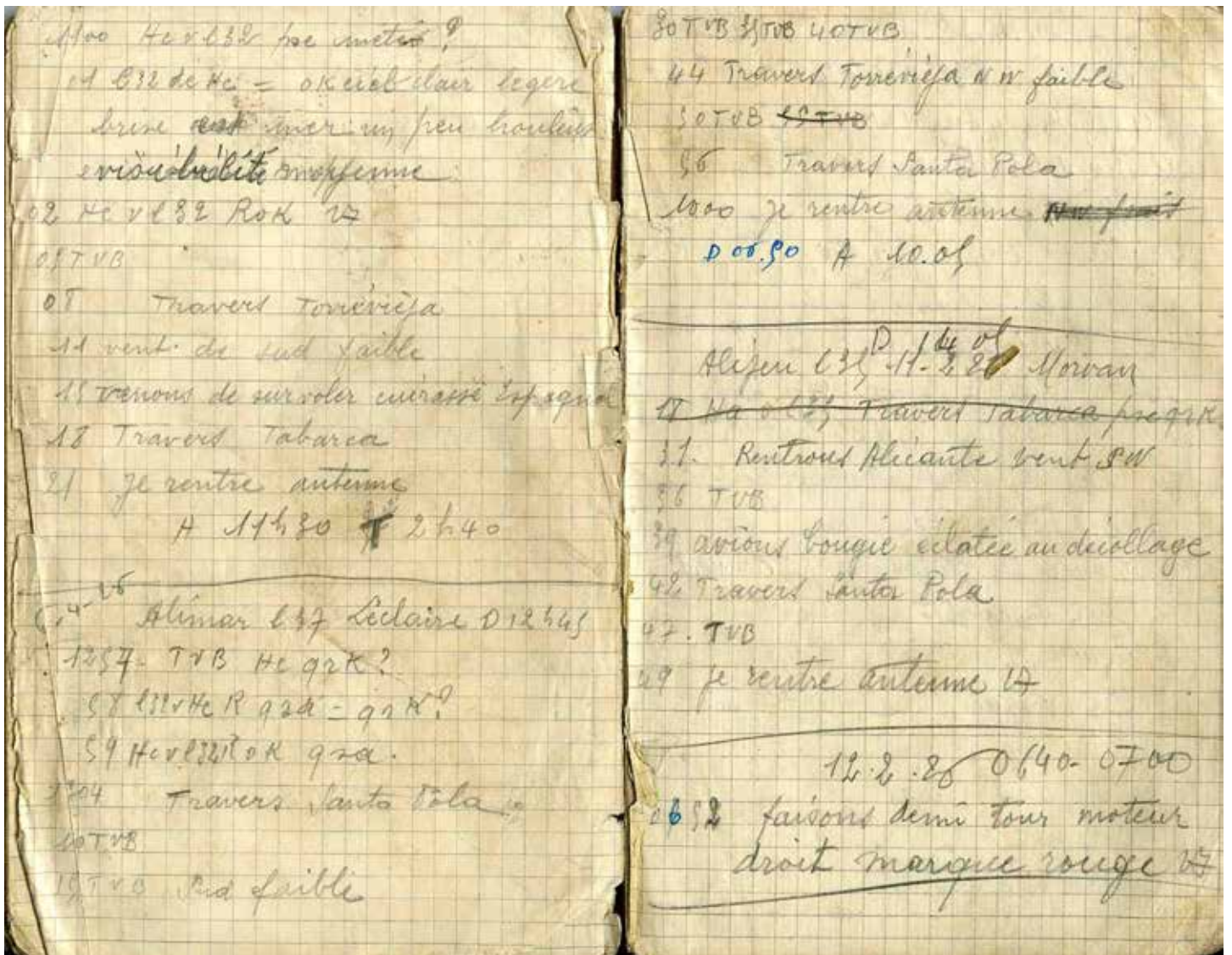


09.20 TVB 09.25 TVB
 09.28 Je suis en vue de terre
 09.34 Oui, bien la terre
 09.40 Louvoyons dans les grains
 09.43 Sommes environ 15 miles nord de l'Aiguille
 09.45 Il pleut, superbe arc-en-ciel près de nous
 09.50 Hb de L34, puis-je lâcher les pigeons après l'Aiguille ?
 09.52 L34 de Hb, oui
 09.56 Hb de L34, ça colle
 09.57 TVB
 10.07 Je rentre antenne, fini lancement
 10.25 Amerrissage
 Temps de vol : 3 h 45

Alicante-Oran

L37

13.20 FOA de L37, please QTE ? Travers Torrevieja
 13.23 TVB 13.35 TVB
 13.47 Travers de Palos, vent sud-sud-ouest faible
 13.56 Hb de L37, please quelques mots, QRK ?
 14.00 Hb de L37, QRZ
 14.05 TVB
 14.10 Hb de L37, please QTE ?
 14.12 L37 de Hb, QTE zéro (R zéro)
 14.20 TVB 14.25, TVB vent sud-ouest très faible
 14.30 Hb de L37, please QTE ?
 14.32 L27 de Hb, 3° est (R 3° est)
 14.35 Venons de survole vapeur Royal qui est en panne
 14.40 TVB
 14.45 Très beau temps, calme plat
 14.50 Hb de L37, please QTE
 14.52 L37 de Hb, 6° est (R 6° est)



Fin d'un vol Oran-Alicante L32

11.00 Hc de L32, please météo ?
 11.01 L32 de Hc, OK, ciel clair, légère brise est, mer un peu houleuse, visibilité moyenne
 11.02 Hc de L32, R OK
 11.05 TVB
 11.08 Travers Torrevieja
 11.11 Vent de sud faible
 11.15 Venons de survoler cuirassé espagnol
 11.18 Travers Tabarca
 11.21 Je rentre antenne
 11.30 Amerrissage.
 Temps de vol : 2 h 40

Mardi 6 avril 1926

Alicante-Oran du mardi

L37 - Pilote Leclaire

12.45 Décollage
 12.57 TVB, Ha QRK ?
 12.58 L37 de Ha, R QSD, QRK ?
 12.59 Ha de L37, R OK, QSA
 13.04 Travers de Santa Pola
 13.10 TVB
 13.15 Vent du sud faible

Fin d'un vol Oran-Alicante

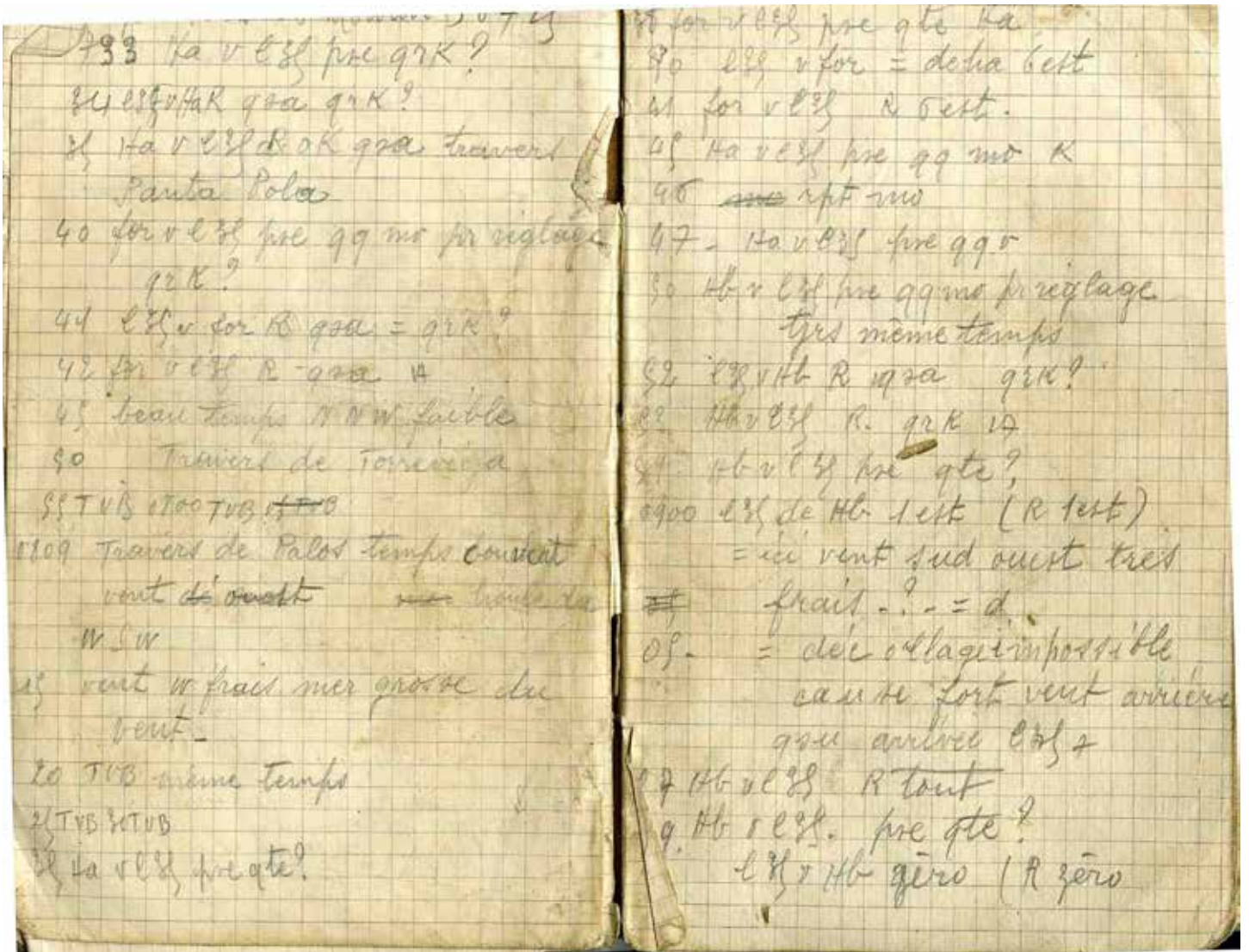
09.30 TVB 09.35 TVB 09.40 TVB
 09.44 Travers Torrevieja, vent nord-ouest faible
 09.50 TVB 13.55 TVB
 09.56 Travers Santa Pola
 10.00 Je rentre antenne
 Décollage 06.50, amerrissage 10.05
 Temps de vol : 3 h 15

Jeudi 11 février 1926

Alicante-Oran du jeudi (demi-tour)

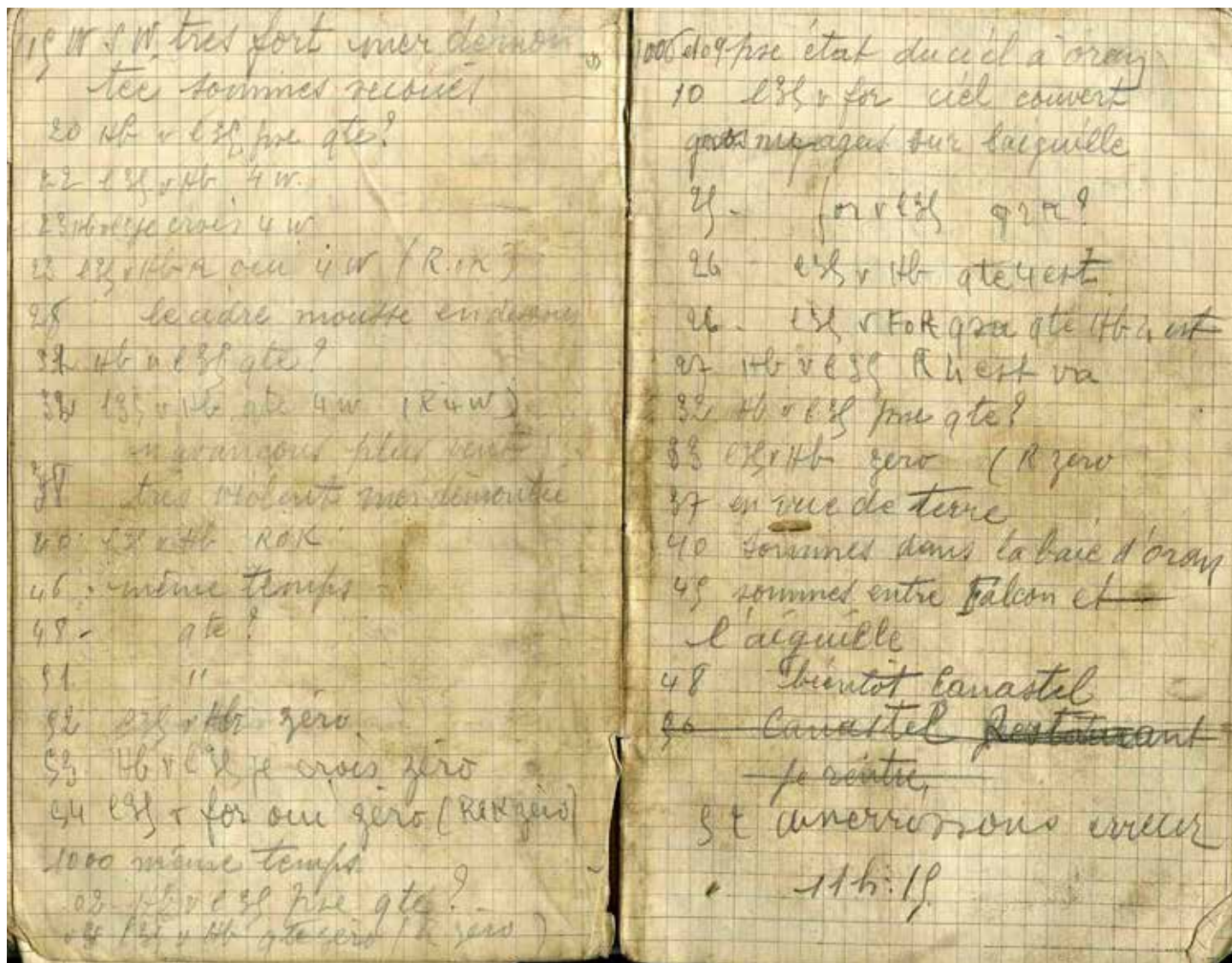
L35 - Pilote Morvan

14.05 Décollage
 14.18 Ha de L35, travers Tabarca, please QRK
 14.31 Rentrons Alicante, vent sud-ouest
 14.36 TVB
 14.39 Avions bougie éclatée au décollage
 14.42 Travers Santa Pola
 14.47 TVB
 14.49 Je rentre antenne
12 février 1926 (demi-tour)
 06.40 Décollage
 06.52 Faisons demi-tour, moteur droit marque rouge
 07.00 Amerrissage



Alicante-Oran

- L35**
- 07.25 Décollage
 - 07.33 Ha de L35, please QRK ?
 - 07.34 L35 de Ha, R, QSA, QRK ?
 - 07.35 Ha de L35, R OK, QSA, travers Santa Pola
 - 07.40 for de L35, please quelques mots pour réglage, QRK ?
 - 07.41 L35, de for, R, QSU, QRK
 - 07.42 for de L35, R, QSA
 - 07.45 Beau temps, vent nord-nord-ouest faible
 - 07.50 Traves de Torrevieja
 - 07.55 TVB 08.00 TVB
 - 08.09 Travers de Palos, temps couvert, vent d'ouest, houle d'ouest-sud-ouest
 - 08.15 Vent ouest frais, mer grosse du vent
 - 08.20 TVB 08.20 TVB
 - 08.25 Ha de L35, please QTE ?
 - 08.38 for de L35, please QTE, Ha
 - 08.40 L35 de for et de Ha, 6° est
 - 08.41 for de L35, R 6° est
 - 08.45 Ha de L35, please quelques mots K
 - 08.46 Répétez message
 - 08.47 Ha de L35, please quelques v
 - 08.50 Hb de L35, please quelques mots pour réglage, toujours même temps
 - 08.52 L35 de Hb, R, QSA, QRK ?
 - 08.53 Hb de L35, R, QRK
 - 08.54 Hb de L35, please QTE ?
 - 09.00 L35 de Hb, 1° est (R 1° est), ici vent sud-ouest très frais
 - 09.05 Décollage impossible cause vent arrière, QSU, arrivée L35
 - 09.07 Hb de L35, R tout
 - 09.09 Hb de L35, please QTE ?
 - 09.09 L35 de Hb, zéro (R zéro)



09.15 Vent ouest-sud-ouest très fort, mer démontée, sommes secoués
 09.20 Hb de L35, please QTE ?
 09.22 L35 de Hb, 4° ouest
 09.23 Hb de L35, je crois 4° ouest
 09.23 L35 de Hb R, oui 4° ouest (R OK)
 09.25 Le cidre mousse en-dessous
 09.31 Hb de L35 QTE ?
 09.32 L35 de Hb, QTE 4° ouest (R 4° ouest)
 09.38 Avançons plus, vent très violent, mer démontée
 09.40 L35 de Hb, R OK
 09.46 Même temps
 09.48 QTE ?
 09.51 QTE ?
 09.52 L35 de Hb, Zéro
 09.53 Hb de L35, je crois zéro
 09.54 L35 de for, oui, zéro (R OK zéro)
 10.00 Même temps
 10.02 Hb de L35, please QTE ?
 10.04 L35 de Hb, QTE zéro (R zéro)

10.05 for de L35, please état du ciel à Oran
 10.10 L35 de for, ciel couvert, gros nuages sur l'Aiguille
 10.25 for de L35, QRK ?
 10.26 L35 de Hb, QTE 4° est
 10.26 L35 de for, QSU, QTE Hb 4° est
 10.27 Hb de L35, R 4° est
 10.32 Hb de L35, please QTE ?
 10.33 L35 de Hb, zéro (R zéro)
 10.37 En vue de terre
 10.40 Sommes dans la baie d'Oran
 10.45 Sommes entre Falcon et l'Aiguille
 10.48 Bientôt Canastel
 10.50 Canastel restaurant, je rentre
 10.52 Amerrissons, erreur
 11.15 Amerrissage
 Temps de vol : 3 h 50

Oran-Alman Morvan - 0855 - Hb-L-26
0855 Hb de L34 QRK ?
0857 " " " "
0858 Hb de L34 QRK ?
0900 Hb de L34 R OK QRK QSA
0902 Très beau temps
calme plat
0905 Hb de L34 please QSA ?
0906 Hb de L34 QSA = voici météo Ha
ciel couvert avec trous
sur Alicante nuages élevés
vent ouest très faible
mer belle visibilité très bonne
0908 Hb de L34 R météo
0913 Je lâche ces pigeons
0915 Fini lancement Hb QSL
0916 L34 de Hb = ton émission mauvaise
ton émission décroche
0917 Et maintenant ?
0918 maintenant QSA.
0919 R merci

21 au 6 volts à l'excitation, sans
cela poste accroche mal
25 Vent nul
30 Hb de L34 please QTE ?
32 L34 de Hb = zéro
33 Ha de L34 bonjour please QRK ?
35 Bonjour, quelques v
40 Entendu des v mais fortes
vibrations.
45 TVB
1000 TVB sommes au-dessus mer
de nuages.
07 TVB
10 Ha de L34 QTE ?
12 L34 de Ha, 2° est (R 2° est)
15 Vent sud-ouest très faible, beau temps
20 Maintenant vent ouest-nord-ouest
faible en vue de terre
25 Ha de L34, y-a-t-il des trous sur
Alicante ?

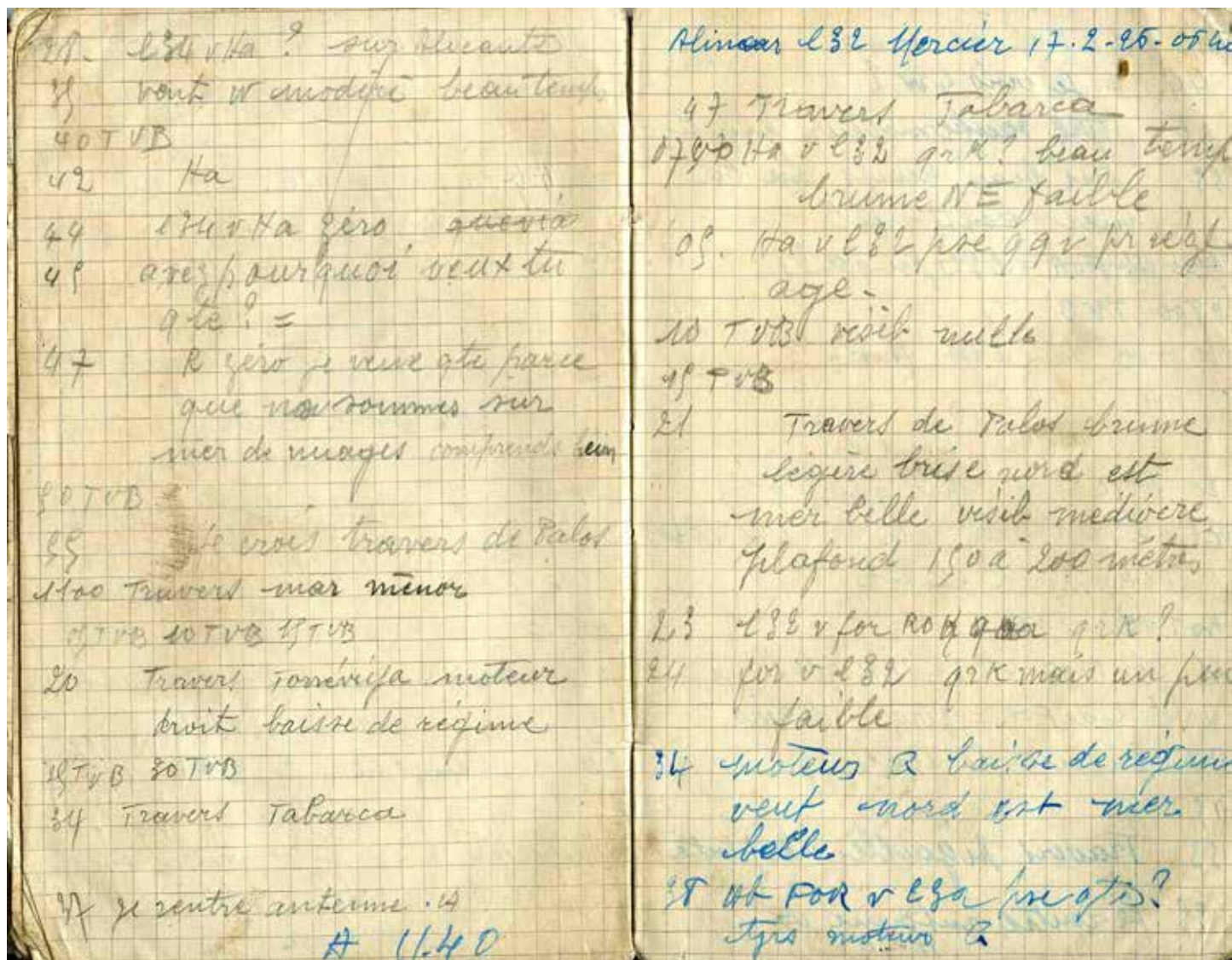
Mardi 16 février 1926

Oran-Alicante du mardi

L34 - Pilote Morvan

08.53 Décollage
08.55 Hb de L34, QRK ?
08.57 Hb de L34, QRK ?
08.58 Hb de L34, R OK, QSA, QRK ?
09.00 Hb de L34, R OK, QRK, QSA
09.02 Hb de L34, R OK, QRK, QSA
09.02 Très beau temps, calme plat
09.05 Hb de L3, please QSA ?
09.06 Hb de L34, QSA, voici météo Ha, ciel couvert
avec trous sur Alicante, nuages élevés, vent ouest très
faible, mer belle, visibilité très bonne
09.08 Hb de L34, R météo
09.13 Je lâche les pigeons
09.15 Fini lancement, Hb QSL
09.16 L34 de Hb, ton émission mauvaise, ton émission
décroche
09.17 Et maintenant ?
09.19 Merci

09.21 Ai 6 volts à l'excitation, sans cela poste accroche
mal
09.25 Vent nul
09.30 Hb de L34, please QTE ?
09.32 L34 de Hb, zéro
09.33 Ha de L34 bonjour, please QRK ?
09.35 Bonjour, quelques v
09.40 Entendu des v mais fortes vibrations
09.45 TVB
10.00 TVB, sommes au-dessus mer de nuages
10.07 TVB
10.10 Ha de L34, QTE ?
10.12 L34 de Ha, 2° est (R 2° est)
10.15 Vent sud-ouest très faible, beau temps
10.20 Maintenant vent ouest-nord-ouest faible, en vue
de terre
10.25 Ha de L34, y-a-t-il des trous sur Alicante ?



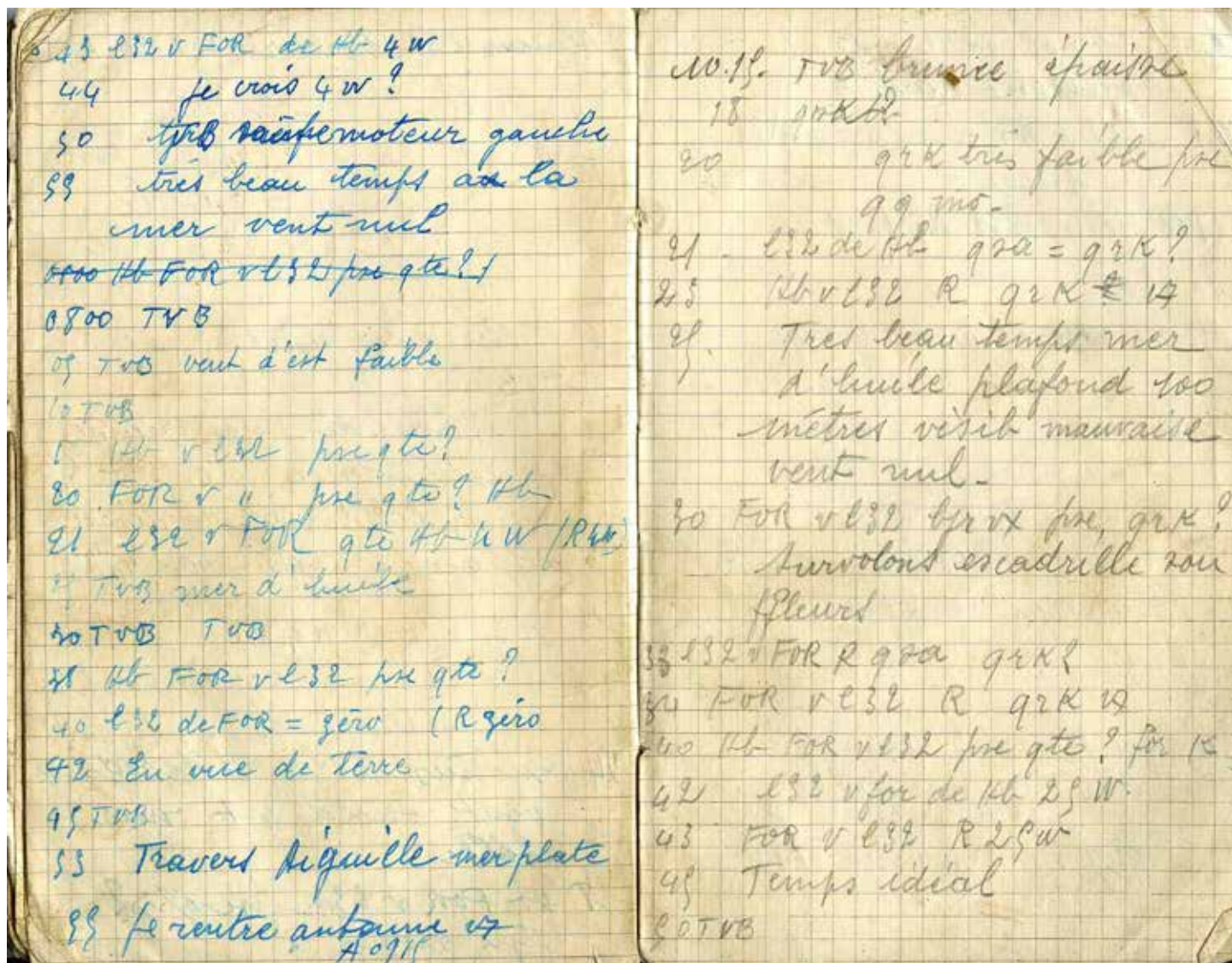
10.28 L34 de Ha, météo sur Alicante
 10.35 Vent ouest modéré, beau temps
 10.40 TVB
 10.42 Ha
 10.44 L34 de Ha, zéro
 10.45 xxx pourquoi, veux-tu QTE ?
 10.47 R zéro, je veux parce que nous sommes sur mer de nuages comprends bien
 10.50 TVB
 10.55 Je crois travers de Palos
 11.00 Travers Mar Menor
 11.15 TVB 11.10 TVB 11.15 TVB
 11.20 Travers Torre Vieja, moteur droit baisse de régime
 11.25 TVB 11.30 TVB
 11.34 Travers Tabarca
 11.37 Je rentre antenne
 11.40 Amerrissage
 Temps de vol : 2 h 57

Mercredi 17 février 1926

Alicante-Oran du mercredi

L32 - Pilote Mercier

06.40 Décollage
 06.47 Travers Tabarca
 07.00 Ha de L32, QRK ? beau temps, brume nord-est faible
 07.05 Ha de L32, please quelques v pour réglage
 07.10 TVB, visibilité nulle
 07.15 TVB
 07.21 Travers de Palos, brue légère, brise nord-est, mer belle, visibilité médiocre, plafond 150 à 200 mètres
 07.23 L32 de for, R OK mais un peu faible
 07.24 Moteur gauche baisse de régime, vent nord-est, mer belle
 07.28 Hb, for de L34, please QTE ?, toujours moteur gauche



07.43 L32 de for, de Hb, 4° ouest
 07.44 Je crois 4° ouest ?
 07.50 Toujours moteur gauche
 07.59 Très beau temps sur la mer, vent nul
 08.00 Hb, for de L34, please QTE ?
 08.00 TVB
 08.05 TVB, vent d'est faible
 08.10 TVB
 08.16 Hb de L32, please QTE
 08.20 for de L32, please QTE ? Hb
 08.21 L32 de for, QTE Hb 4° ouest (R 4° ouest)
 08.25 TVB, mer d'huile
 08.30 TVB 08.35 TVB
 08.38 Hb, for de L34, please QTE ?
 08.40 L34 de for, zéro (R zéro)
 08.42 En vue de terre
 08.45 TVB
 08.53 Traves Aiguille, mer plate
 08.55 Je rentre antenne
 09.15 Amerrissage
 Temps de vol : 2 h 35

Alicante-Oran

L32

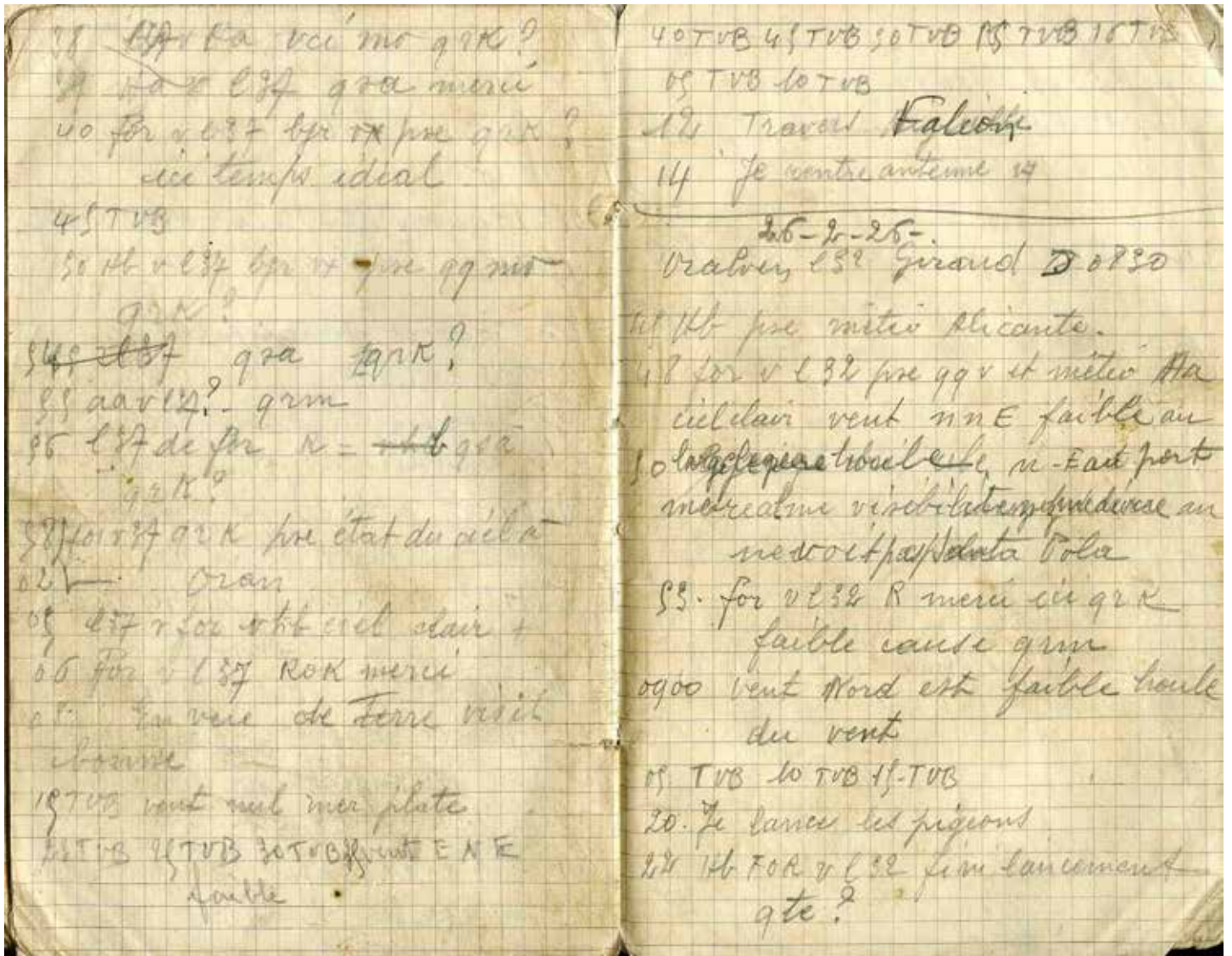
09.55 Décollage
 10.15 TVB, brume épaisse
 10.18 QRK ?
 10.20 QRK très faible, please quelques mots
 10.21 L32 de Hb QSA, QRK ?
 10.23 Hb de L32, R QRK ?
 10.25 Très beau temps, mer d'huile, plafond 100 mètres, visibilité mauvaise, vent nul
 10.30 for de L32, bonjour, please QRK ? survolons escadrille souffleurs
 10.33 L32 de for, R, QSA, QRK ?
 10.34 for de L32, R, QRK
 10.40 Hb, for de L32, please QTE ? for K
 10.42 L32 de for, de Hb, 25° ouest
 10.43 for de L32, R 25° ouest
 10.45 Temps idéal
 10.50 TVB

10.55 Hb For de L32 QTE ? croisons navire
 10.58 L32 de for, non, QTE 13° ouest, treize
 11.00 for de L32, R 13° ouest
 11.10 TVB
 11.15 Ha, for de L32, nord très embrumé, please QTE ?
 11.19 L32 de for, de Ha, QTE 9° ouest, répétez
 11.20 for de L32, R 9° ouest
 11.27 Ha de L32, please temps à Alicante, ici brume au ras de l'eau
 11.31 for de L32, please message Ha
 11.34 for, R, ciel clair, petite brise sud-ouest, mer belle, visibilité moyenne, 9° ouest
 11.35 for de L32 R, météo et 9° ouest

11.46 TVB 11.50 QTE 11.50
 11.55 3° ouest faible, please quelques mots
 11.58 En vue de terre
 12.05 TVB
 12.08 Travers de Palos, vent ouest-nord-ouest faible
 12.15 TVB 12.20 TVB
 12.23 Travers Torrevieja
 12.25 TVB 12.30 TVB
 12.35 Travers de Santa Pola, je rentre antenne
 12.45 Amerrissage
 Temps de vol : 2 h 50
Dimanche 21 février 1926
Alicante-Oran du dimanche
L37 - Pilote Giraud
 13.35 Décollage
 14.23 TVB, avons passé Palos à l'instant
 14.30 Ha de L37, avais une inversion de courant excitation plus HT au moins et inversement, QRK ?
 14.34 L37 de Ha, QRK OK, QRK ?
 14.35 Ha de L37, QRK, please quelques mots pour réglage

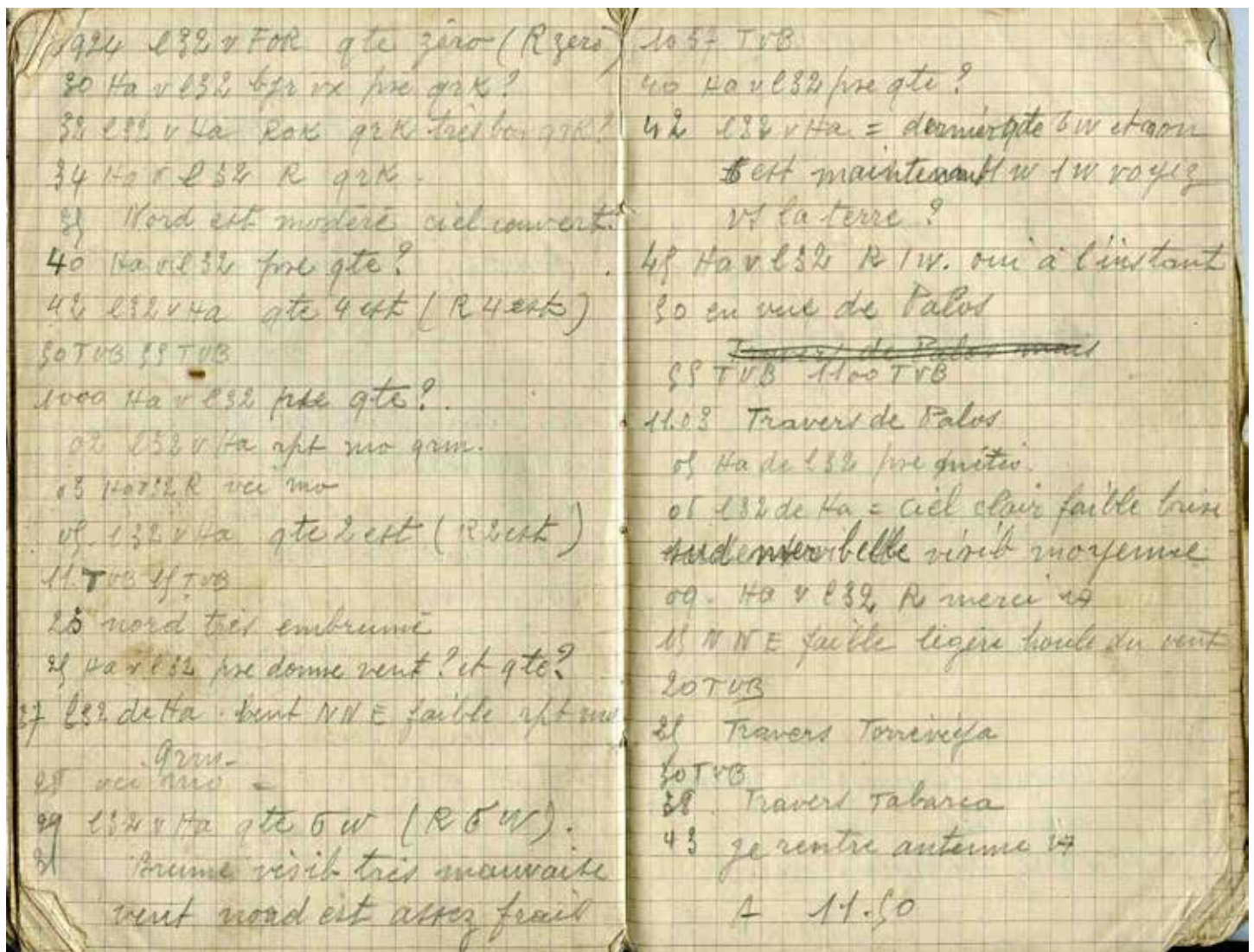
10.55 Hb, for de L32, QTE ? croisons navire
 10.58 L32 de for, non, QTE 13° ouest, treize
 11.00 for de L32, R 13° ouest
 11.10 TVB
 11.15 Ha, for de L32, nord très embrumé, please QTE ?
 11.19 L32 de for, de Ha, QTE 9° ouest, répétez
 11.20 for de L32, R 9° ouest
 11.27 Ha de L32, please temps à Alicante, ici brume au ras de l'eau
 11.31 for de L32, please message Ha
 11.34 for, R, ciel clair, petite brise sud-ouest, mer belle, visibilité moyenne, 9° ouest
 11.35 for de L32 R, météo et 9° ouest

11.46 TVB 11.50 QTE 11.50
 11.55 3° ouest faible, please quelques mots
 11.58 En vue de terre
 12.05 TVB
 12.08 Travers de Palos, vent ouest-nord-ouest faible
 12.15 TVB 12.20 TVB
 12.23 Travers Torrevieja
 12.25 TVB 12.30 TVB
 12.35 Travers de Santa Pola, je rentre antenne
 12.45 Amerrissage
 Temps de vol : 2 h 50
Dimanche 21 février 1926
Alicante-Oran du dimanche
L37 - Pilote Giraud
 13.35 Décollage
 14.23 TVB, avons passé Palos à l'instant
 14.30 Ha de L37, avais une inversion de courant excitation plus HT au moins et inversement, QRK ?
 14.34 L37 de Ha, QRK OK, QRK ?
 14.35 Ha de L37, QRK, please quelques mots pour réglage



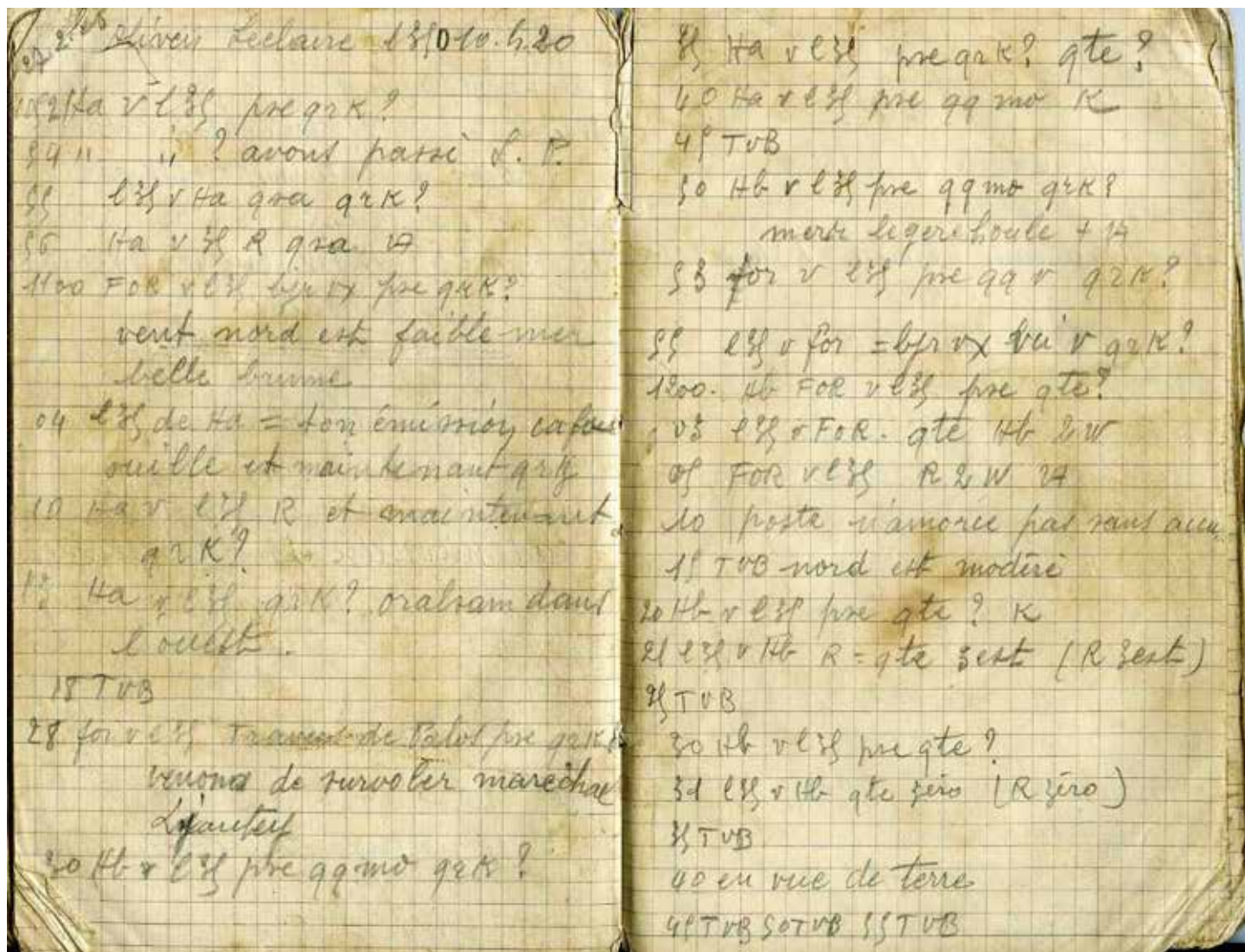
14.38 L37 de Ha, voici des mots, QRK ?
 14.39 Ha de L37, QSA merci
 14.40 for de L37, bonjour vous, please QRK ? ici temps idéal
 14.45 TVB
 14.50 Hb de L37, bonjour vous, please quelques mots pour réglage
 14.54 L37 QSA, QRK ?
 14.55 Ha de L37, QRM ?
 14.56 L27 de for, R, QSA, QRK ?
 14.58 for de L37, QRK, please état du ciel à Oran
 15.05 L37 de for, ciel clair
 15.06 for de L37, R, OK, merci
 15.08 En vue de terre, visibilité bonne
 15.15 TVB, vent nul, mer plate
 15.23 TVB 15.25 TVB 15.30 TVB 15.35 TVB, vent est-nord-est faible

15.40 TVB 15.45 TVB 15.50 TVB 15.55 TVB 16.00 TVB
 16.05 TVB 16.10 TVB
 16.12 Travers Falcon
 16.14 Je renre antenne
Vendredi 26 février 1926
Oran-Alicante du vendredi
L32 - Pilote Giraud
 08.30 Décollage
 08.45 Hb de L32, please météo Alicante
 08.48 for de L32, please quelques v et météo Alicante vent nord-nord-est faible, au large xxxxxmer calme, visibilité xxx
 08.53 for de L32, R, merci, ici QRK faible cause QRM
 09.00 Vent nord-est faible, houle du vent
 09.05 TVB 09.10 TVB 09.15 TVB
 09.20 Je lance les pigeons
 09.22 Hb, for de L32, fin lancement, QTE ?



09.24 L32 de for, QTE zéro (R zéro)
 09.30 Ha de L32, bonjour vous, please QRK ?
 09.32 L32 de Ha, R OK, QRK très bon, QRK ?
 09.34 Ha de L32, R, QRK
 09.35 Vent nord-est modéré, ciel couvert
 09.40 Ha de L32, please QTE ?
 09.42 L32 de Ha, QTE 4° est (R 4° est)
 09.0 TVB 09.55 TVB
 10.00 Ha de L32, please QTE ?
 10.02 L32 de Ha, répétez mots, QRM
 10.03 Ha de L32, voici mots
 10.05 L32 de Ha, QTE 2° est (R 2° est)
 10.11 TVB 10.15 TVB
 10.25 Nord très embrumé
 10.26 Ha de L32, please donnez vent ? et QTE ?
 10.27 L32 de Ha, vent nord-nord-est faible, répétez mots, QRM
 10.28 Voici mots
 10.29 L32 de Ha, QTE 6° ouest (R 6° ouest)
 10.31 Ha de L32, brume, visibilité très mauvaise, vent nord-est assez fort

10.37 TVB
 10.40 Ha de L32, please QTE ?
 10.42 L32 de Ha, dernier QTE 6° ouest et non 6° est, maintenant ouest 1° ouest, voyez-vous la terre ?
 10.45 Ha de L32, R, oui à l'instant
 10.50 En vue de Palos
 10.55 TVB 11.00 TVB
 11.03 Travers de Palos
 11.05 Ha de L32, please météo
 11.05 L32 de Ha, ciel clair, faible brise sud, mer belle, visibilité moyenne
 11.09 Ha de L32, R, merci
 11.15 vent nord-nord-est faible, légère houle de vent
 11.20 TVB
 11.25 Travers Torre Vieja
 11.30 TVB
 11.28 Travers Tabarca
 11.43 Je rentre l'antenne
 11.50 Amerrissage
 Temps de vol : 3 h 20



Samedi 27 février 1926

Alicante-Oran du vendredi

L35 - Pilote Leclair

10.20 Décollage

10.52 Ha de L35, please QRK ?

10.54 Ha L35, avons passé Santa Pola

10.55 L35 de Ha, QSA, QRK ?

10.56 Ha de L35, R, QSA

11.00 for de L35, bonjour vous, please QRK ? vent nord-est faible, mer belle, brume

11.04 L35 de Ha, ton émission cafouille et maintenant QRK ?

11.10 Ha de L35, R, et maintenant QRK ?

11.13 Ha de L35, QRK ? Oran-Alicante du samedi dans l'ouest

11.18 TVB

11.28 for de L35, travers de Palos, please QRK, venon de survoler Maréchal Lyautey

11.30 Hb de L35, please QRK ?

11.35 Ha de L35, please QRK ? QTE ?

11.40 Ha de L35, please quelques mots

11.45 TVB

11.50 Hb de L35, please quelques mots, QRK ? merci, légère houle + 14

11.53 for de L35, please queques v, QRK ?

11.55 L35 de for, bonjour vous, xxx QRK ?

12.00 Hb, for de L35, please QTE

12.03 L35 de for, QTE Hb 2° ouest

12.05 for de L35, R, 2° ouest

12.10 Poste n'amorce pas sans accumulateur

12.15 TVB, vent nord-est modéré

12.20 Hb de L35, please QTE ? K

12.21 L35 de Hb, R, QTE 3° est (3° est)

12.25 TVB

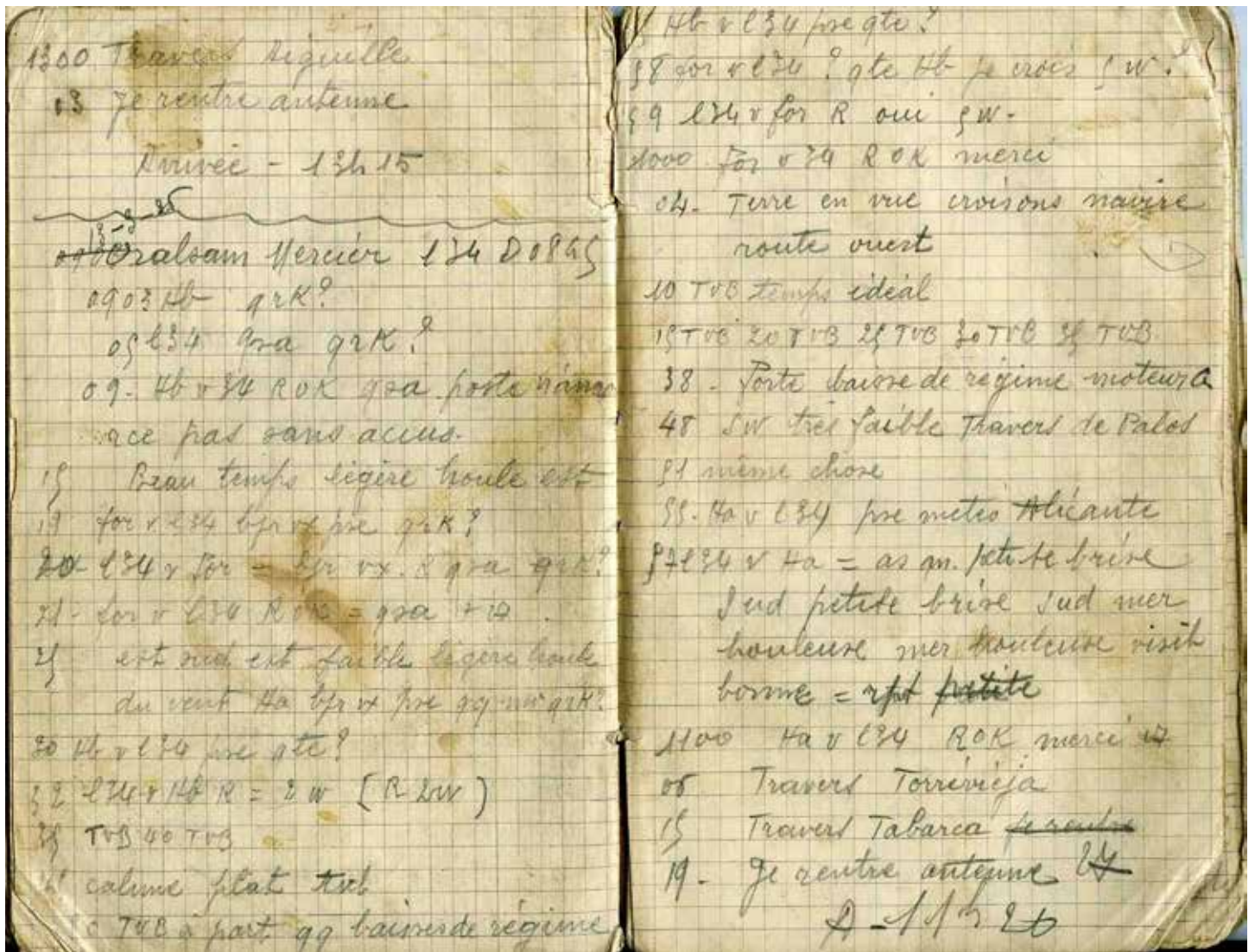
12.30 TVB Hb de L35, please QTE ?

12.31 L35 de Hb, QTE zéro (R zéro)

12.35 TVB

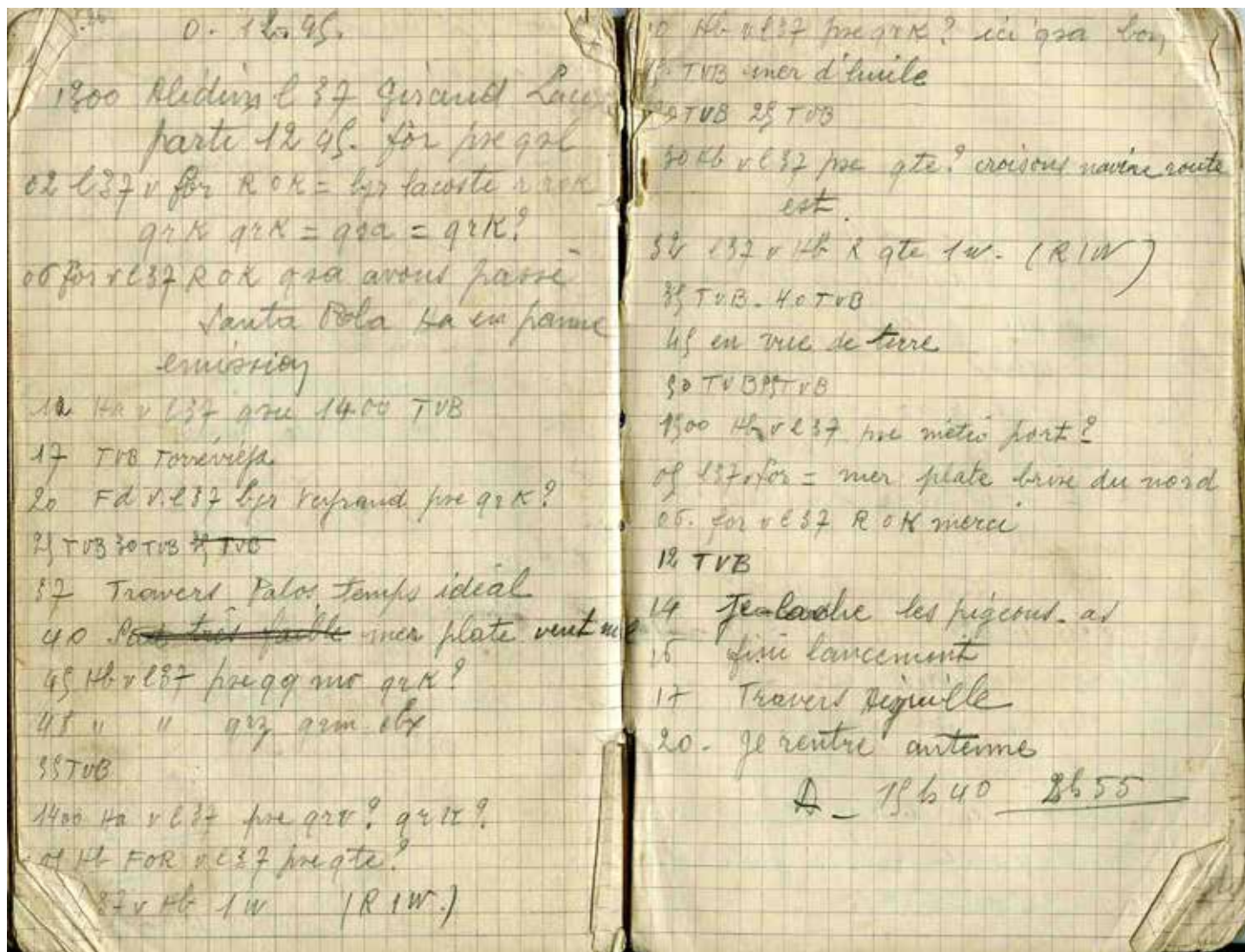
12.40 En vue de terre

12.45 TVB 12.50 TVB 12.55 TVB



13.00 Travers Aiguille
 13.13 Je rentre antenne
 13.15 Arrivée
 Temps de vol : 2 h 55
Samedi 13 mars 1926
Oran-Alicante du samedi
L34 - Pilote Mercier
 08.45 Décollage
 09.03 Hb QRK ?
 09.05 L34 QSA, QRK ?
 09.09 Hb de L34, R OK, QSA, poste n' amorce pas sans accumulateurs
 09.15 Beau temps, légère houle est
 09.19 for de L34, bonjour vous, please QRK ?
 09.20 L34 de for, bonjour vous, K, QSA, QRK ?
 09.21 for de L34, R OK, QSA
 09.25 Vent est-sud-est faible, légère houle du vent, Ha bonjour vous, please quelques mots, QRK ?
 09.30 Hb de L34, please QTE ?
 09.32 YVB 09.40 TVB
 09.45 Calme plat, TVB
 09.xx TVB à part quelques baisses de régime

Hb de L34 please QTE ?
 09.38 for de L34, QTE Hb je crois, 5° ouest
 09.39 L34 de for, R, oui, 5° ouest
 10.00 for de L34, R, OK, merci
 10.04 Terre en vue, croisons navire route ouest
 10.10 TVB, temps idéal
 10.15 TVB 10.20 TVB 10.25 TVB 10.30 TVB 10.35 TVB
 10.28 Forte baisse de régime moteur
 10.48 Vent sud-ouest très faible, travers de Palos
 10.51 Même chose
 10.55 Ha de L34, please météo Alicante
 10.57 L34 de Ha, xxx petite brise sud, petite brise sud, mer houleuse, mer houleuse, visibilité bonne, répétez xxx
 11.00 Ha de L34, R OK, merci
 11.06 Travers Torre Vieja
 11.15 Travers Tabarca
 11.19 Je rentre antenne
 11.20 Amerrissage
 Temps de vol : 2 h 35



Alicante-Oran du dimanche

L37 - Pilote Giraud

12.45 Décollage

13.00 Alicante-Oran du dimanche, Giraud Lacoste, parti
 12.45, for please QSL

13.02 L37 de for, R OK, bonjour Lacoste, R R OK, QRK,
 QRK, QSA, QRK ?

13.06 for de L37, R OK, avons passé Santa Pola, Ha en
 panne d'émission

13.10 Ha de L37, QSU 14.00 TVB

14.17 TVB, Torrevieja

14.20 FD de L37 bonjour Veyraud, please QRK ?

14.25 TVB 14.30 TVB 14.35 TVB

14.37 Travers Palos, temps idéal

14.40 Vent sud très faible, mer plate, vent nul

14.45 Hb de L37, please quelques mots, QRK ?

14.48 Hb de L37, please QRM xxx

14.56 TVB

15.00 Ha de L37, please QRV ? QRK ?

15.01 Hb, for de L37, please QTE ?

15.02 Hb de L37 de Hb, 1° ouest (R 1° ouest)

14.10 Hb de L37, please QRRK ? ici QSA bon

14.16 TVB mer d'huile

14.20 TVB 14.25 TVB

14.30 Hb de L37, please QTE ? croison navire route est

14.32 L37 de Hb, R QTE 1° ouest (R 1° ouest)

14.35 TVB 14.40 TVB

14.45 En vue terre

14.50 TVB 14.55 TVB

15.00 Hb de L37, please météo port ?

15.05 L37 de for, mer plate, brise du nord

15.06 for de L37, R OK, merci

15.12 TVB

15.14 Je lâche les pigeons

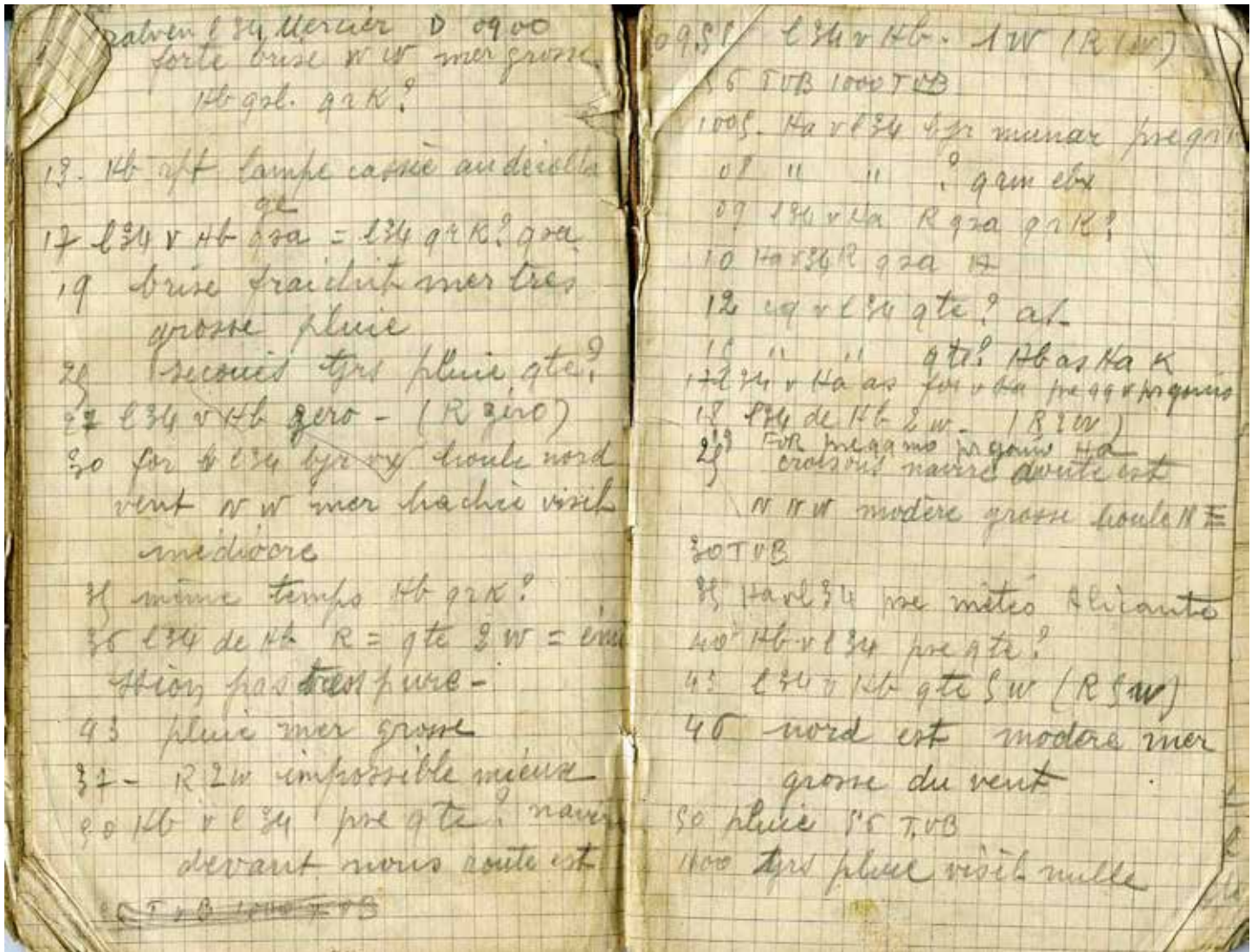
15.15 Fini lancement

15.17 Travers Aiguille

15.20 Je rentre antenne

15.40 Amerrissage

Temps de vol : 2 h 55

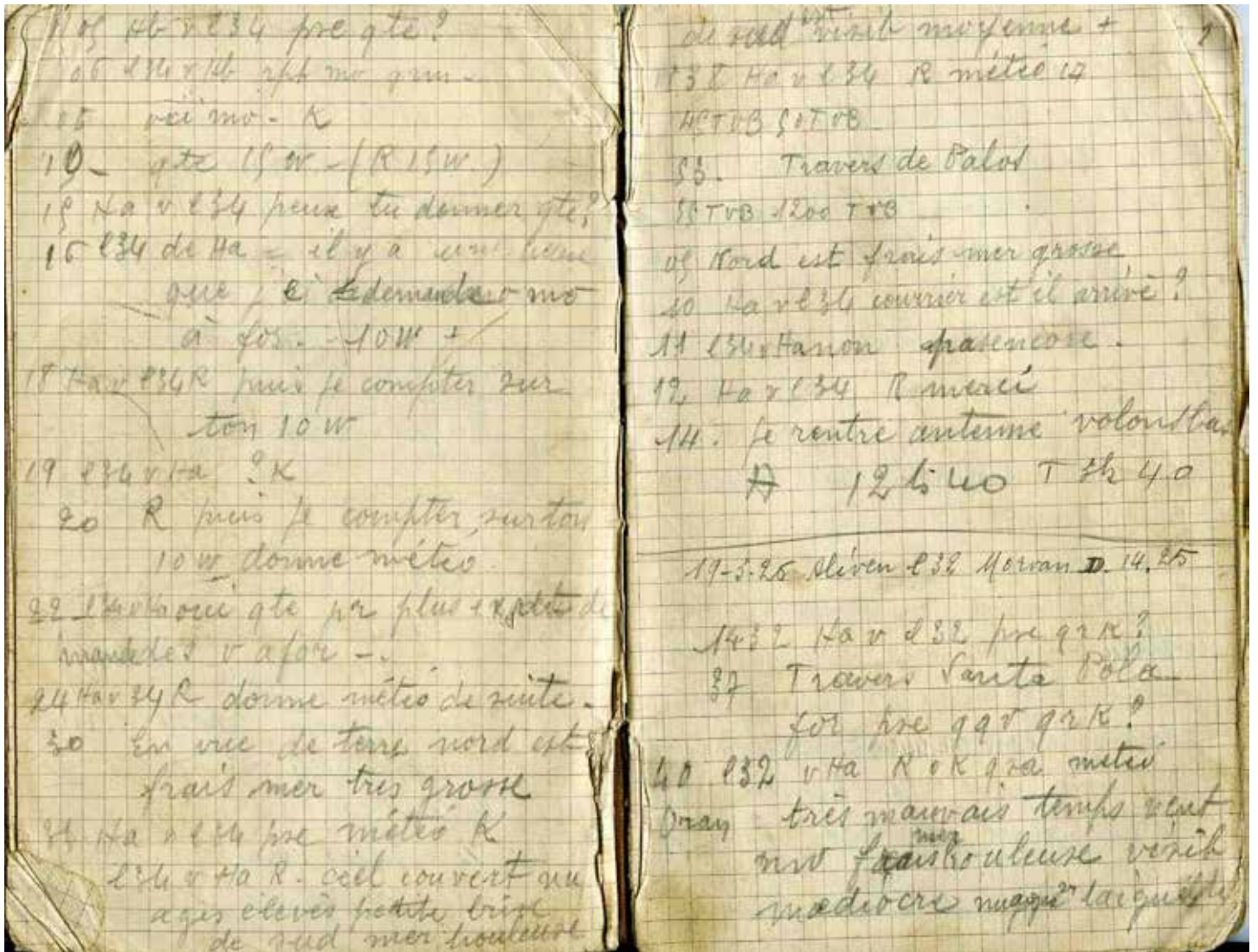


Oran-Alicante du vendredi

L 34 - Pilote Mercier

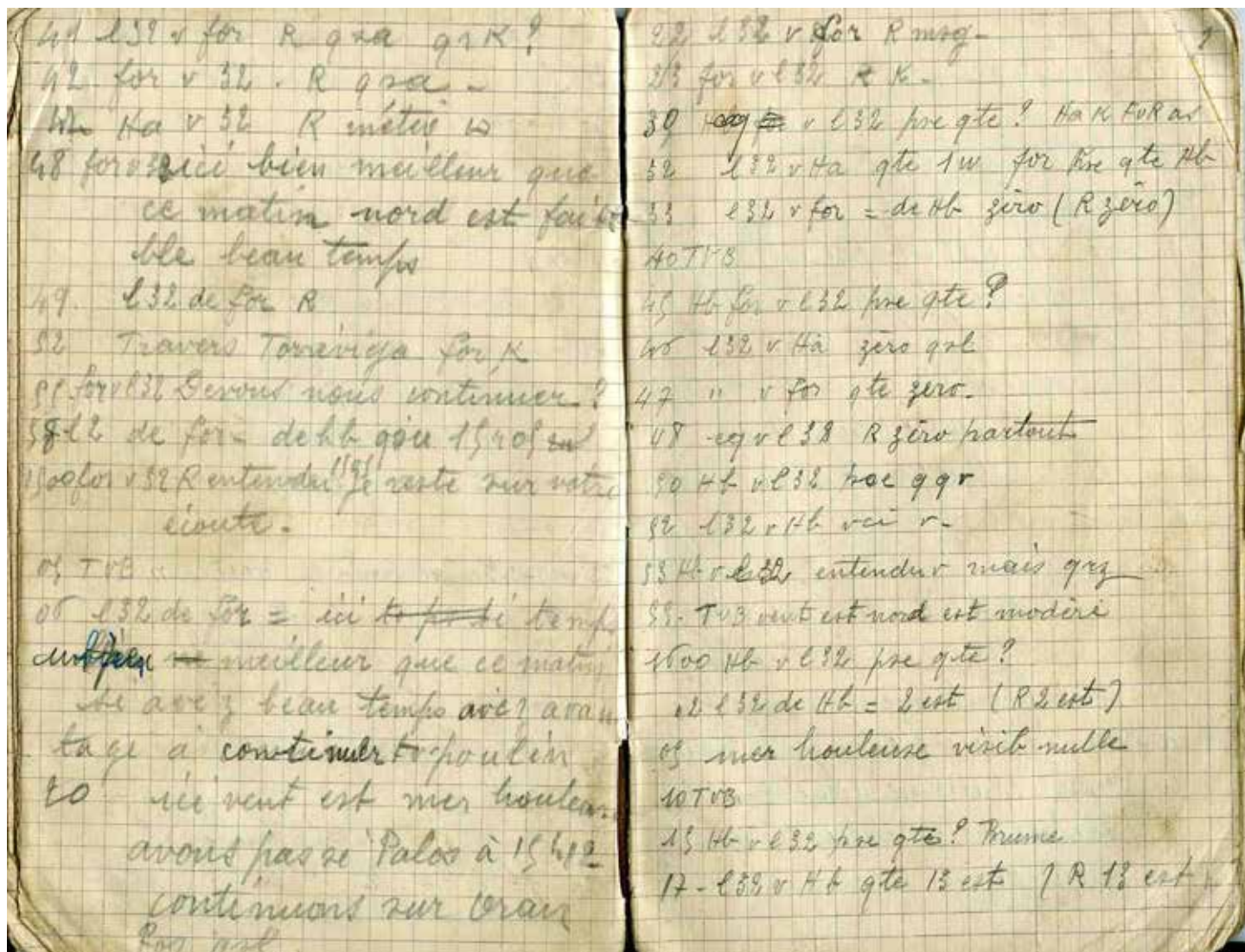
- 09.00 Décollage
- Forte brise nord-ouest, mer grosse, Hb QSL, QRK
- 09.13 Hb rapporte lampe cassée au décollage
- 09.17 L34 de Hb, QSA, L34 QRK ? QSA
- 09.19 Brise fraîchit, mer très grosse, pluie
- 09.25 Secoués, toujours pluie, QTE ?
- 09.27 L34 de Hb, zéro (R zéro)
- 09.30 for de L34, bonjour vous, houle nord, vent nord-ouest, mer hachée, visibilité médiocre
- 09.35 Même temps, Hb QRK ?
- 09.36 L34 de Hb, R, QTE 2° ouest, émission pas très pure, pluie, mer grosse
- 09.37 R 2° ouest, impossible mieux
- 09.50 Hb de L34, Please QTE ? navire devant nous route est
- 09.56 TVB xx.xx TVB

- 09.55 L 34 de Hb, 1° ouest (R 1° ouest)
- 09.56 TVB 10.00 TVB
- 10.05 Ha de L34, bonjour Munar, please QRK
- 10.08 Ha de L34, bonjour, QRM xxx
- 10.09 L34 de Ha, R QSA, QRK ?
- 10.10 Ha de L34, R QSA
- 10.12 Ha de L34, QTE ?
- 10.15 Ha de L34, QTE ? Hb et Ha K
- 10.17 L34 de Ha et for, de Ha, please quelques v pour gonio
- 10.18 L34 de Hb, 2° ouest (R 2° ouest)
- 10.19 for please quelques mots pour gonio Ha
- 10.25 Croisons navire route est, vent nord-nord-ouest modéré, grosse houle nord-est
- 10.30 TVB
- 10.35 Ha de L34, please météo Alicante
- 10.40 Hb de L34, please QTE ?
- 10.43 L34 de Hb, QTE 5° ouest (R 5° ouest)
- 10.46 Vent nord-est modéré, mer grosse du vent
- 10.50 Pluie 10.55 TVB
- 11.00 Toujours pluie, visibilité nulle



11.05 Hb de L34, please QTE ?
 11.06 L34 de Hb, répétez message QRM
 11.06 Voici message K
 11.10 QTE 15° ouest (R 15° ouest)
 11.15 Ha de L34, peux tu donner QTE ?
 11.16 L34 de Ha, il y a une heure que je demande de mots à for, 10° ouest
 11.18 Ha à L3, puis-je compter sur ton 10° ouest ?
 11.19 L34 de Ha ? K
 11.20 R, puis-je compter sur ton 10° ouest ? donne météo
 11.22 L34 de Ha oui, pour plus xxx demande des v à for
 11.24 Ha de L3, donne météo de suite
 11.30 En vue de terre, vent nord-est frais, mer très grosse
 11.31 Ha de L3, please météo, K
 11.xx L34 de Ha, R, ciel couvert, nuages élevés, petite brise de sud, mer houleuse

de sud, visibilité moyenne
 11.38 Ha de L34, R, météo
 11.46 TVB 10.50 TVB
 11.53 Travers de Palos
 11.55 TVB 12.00 TVB
 12.05 Vent nord-est frais, mer grosse
 12.10 Ha de L34, courrier est-il arrivé ?
 12.11 L34 de Ha, non, pas encore
 12.12 Ha de L34, R, merci
 12.14 Je rentre antenne, volons bas
 12.40 Amerissage
 Temps de vol : 3 h 40
Vendredi 19 mars 1926
Alicante-Oran du vendredi
L32 - Pilote Morvan
 14.25 Décollage
 14.32 Ha de L32, please QRK ?
 14.37 Travers Santa Pola, for please quelques v, QRK ?
 14.40 L32 de Ha, ROK, QSA, météo Oran très mauvais temps, vent nord-ouest faible, mer houleuse, visibilité médiocre, nuages xxx



14.41 L32 de for, R, QSA, QRK ?

14.42 for de L34, R, QSA

14.44 Ha de L32, R, météo

14.48 for de L32, ici bien meilleur que ce matin, vent nord-est faible, beau temps

14.49 L32 de for, R

14.52 Travers Torrevieja, for, R

14.55 for de L32, devons nous continuer ?

14.58 L32 de for, de Hb, xxx

15.00 for de L32, R, entendu, je reste sur votre écoute

15.05 TVB

15.06 L32 de for, ici temps meilleur, meilleur que ce matin, si avez beau temps avantage à continuer, Poulin

15.20 Ici vent est, mer houleuse, avons passé Palos à 15h02

15.02 Continuons sur Oran, for QSL

15.22 L32 de for, R message

15.23 for de L32, R K

15.30 Ha de L32, please QTE ? Ha K for

15.32 L32 de Ha, QTE 1° ouest xxx

15.33 L32 de for, de Hb, zéro (R zéro)

15.40 TVB

15.45 Hb de L32, please QTE ?

15.46 L32 de Ha, zéro QSL

15.47 L32 de for, QTE zéro

15.48 xx de L32, R, zéro partout

15.50 Hb de L32, pour quelques v

15.52 L32 de Hb, voici quelques v

15.53 Hb de L32, entendu, mais QRZ

15.55 TVB, vent est-nod-est modéré

16.00 Hb de L32, please QTE ?

16.02 L32 de Hb, 2° est (R 2° est)

16.05 Mer houleuse, visibilité ulle

16.10 TVB

16.15 Hb de L32, please QTE ? xxx

16.17 L32 de Hb, QTE 13° est (R QTE 13° est)

16-20-TV B	16.48 Hb de L32, R météo please autre QTE ?
23 Hb de L32, please QTE ?	16.44 L32 de Hb, 4° est (R 4° est)
24 L32 de Hb, 2° est (R 2° est)	16.50 Pluie, visibilité mauvaise
28 Hb de L32, please QTE ?	16.52 Hb de L32, please QTE ?
30 L32 de Hb, QTE 18° est	16.54 L32 de Hb, QTE 4° ouest (R 4° ouest)
33 Hb de L32, R 18° est, please autre QTE ?	17.00 Hb de L32, please QTE ?
37 L32 de Hb, QTE 10° est (R 10° est)	17.03 3° ouest (R 3° ouest)
40 Hb de L32, please météo Oran	17.08 En vue de terre, arrivons, je rentre antenne
vent 4 - mètres ouvi	A. 17.45 - G. 2.45
e. ras + lps pluie	21.55 Amerrissage
obscure mer houleuse	Oran L32
nuages vers xxx mètres	Depart QTE
on voit Canastel, xxx xxx	05.47 Hb de L32, QRK ?
ciel entièrement couvert	05.50 Hb de L32, QRK ?
nuages vers xxx mètres, pluie xxx	05.51 L32, R, QSA, L32 de Hb QSA, QRK ?
vent frais est, mer houleuse	05.53 Hb de L32, R, QSA bon
visibilité mauvaise, on voit Canastel	05.55 Beau temps, vent est faible

16.20 TVB

16.23 Hb de L32, please QTE ?

16.24 L32 de Hb, 2° est (R 2° est)

16.28 Hb de L32, please QTE

16.30 L32 de Hb, QTE 18° est

16.35 Hb de L32, 18° est, please autre QTE ?

16.37 L32 de Hb, QTE 10° est (R 10° est)

16.40 Hb de L32, please météo Oran, vent xxxmètres, xxx xxx, pluie xxx, mer houleuse, xxx xxx, xxx on voit après Canastel, xxx xxx, ciel entièrement couvert, nuages vers xxxmètres, pluie xxx, vent frais est, mer houleuse, visibiité mauvaise, on voit Canastel

16.48 Hb de L32, R météo, please autre QTE ?

16.44 L32 de Hb, 4° est (R 4° est)

16.50 Pluie, visibilité mauvaise

16.52 Hb de L32, please QTE ?

16.54 L32 de Hb, QTE 4° ouest (R 4° ouest)

17.00 Hb de L32, please QTE ?

17.03 3° ouest (R 3° ouest)

17.08 En vue de terre, arrivons, je rentre antenne

17.15 Amerrissage

Temps de vol : 2 h 50

Jeudi 25 mars 1926

Oran-Alicante du mercredi

L32 - Pilote Morvan

05.45 décollage

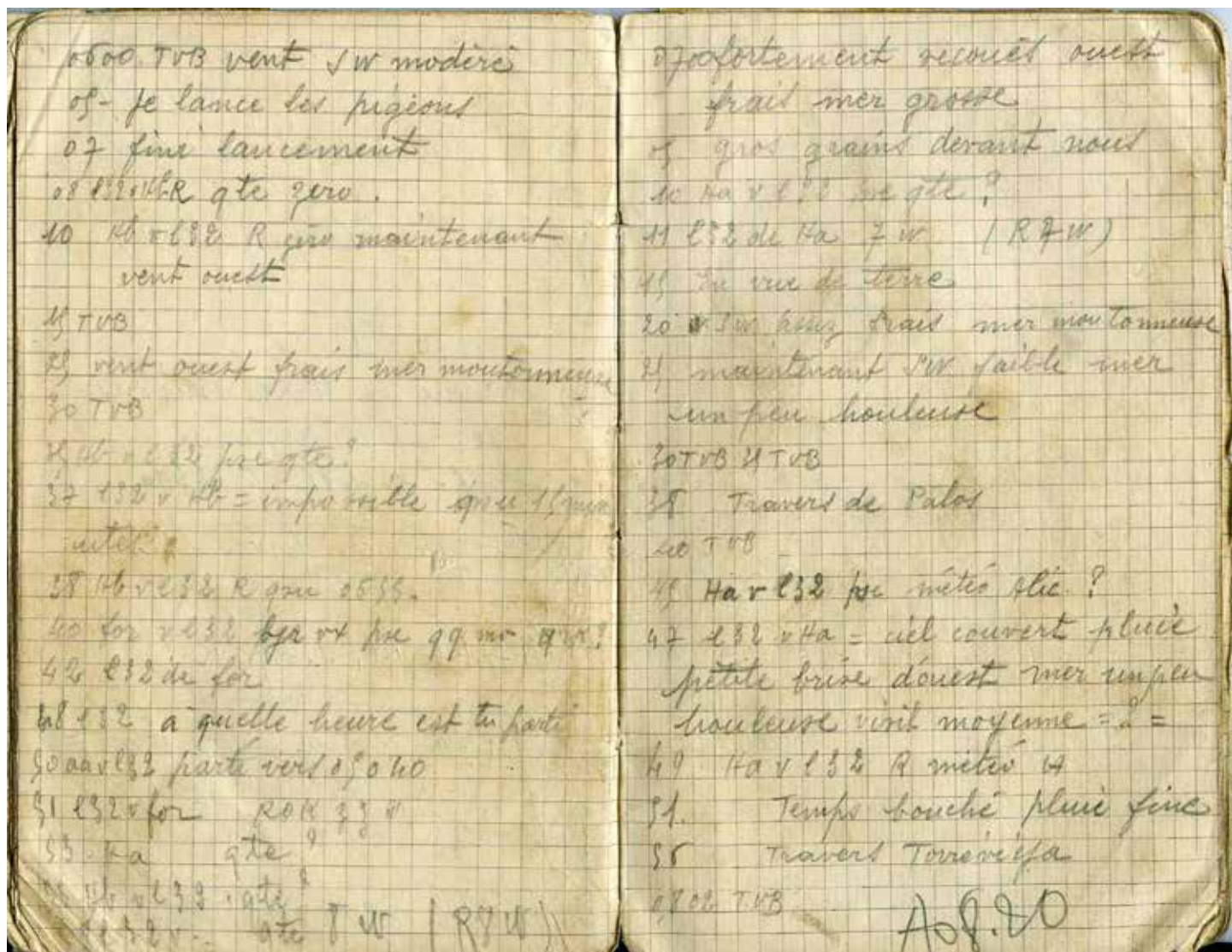
05.47 Hb de L32, QRK ?

05.50 Hb de L32, QRK ?

05.51 L32, R, QSA, L32 de Hb QSA, QRK ?

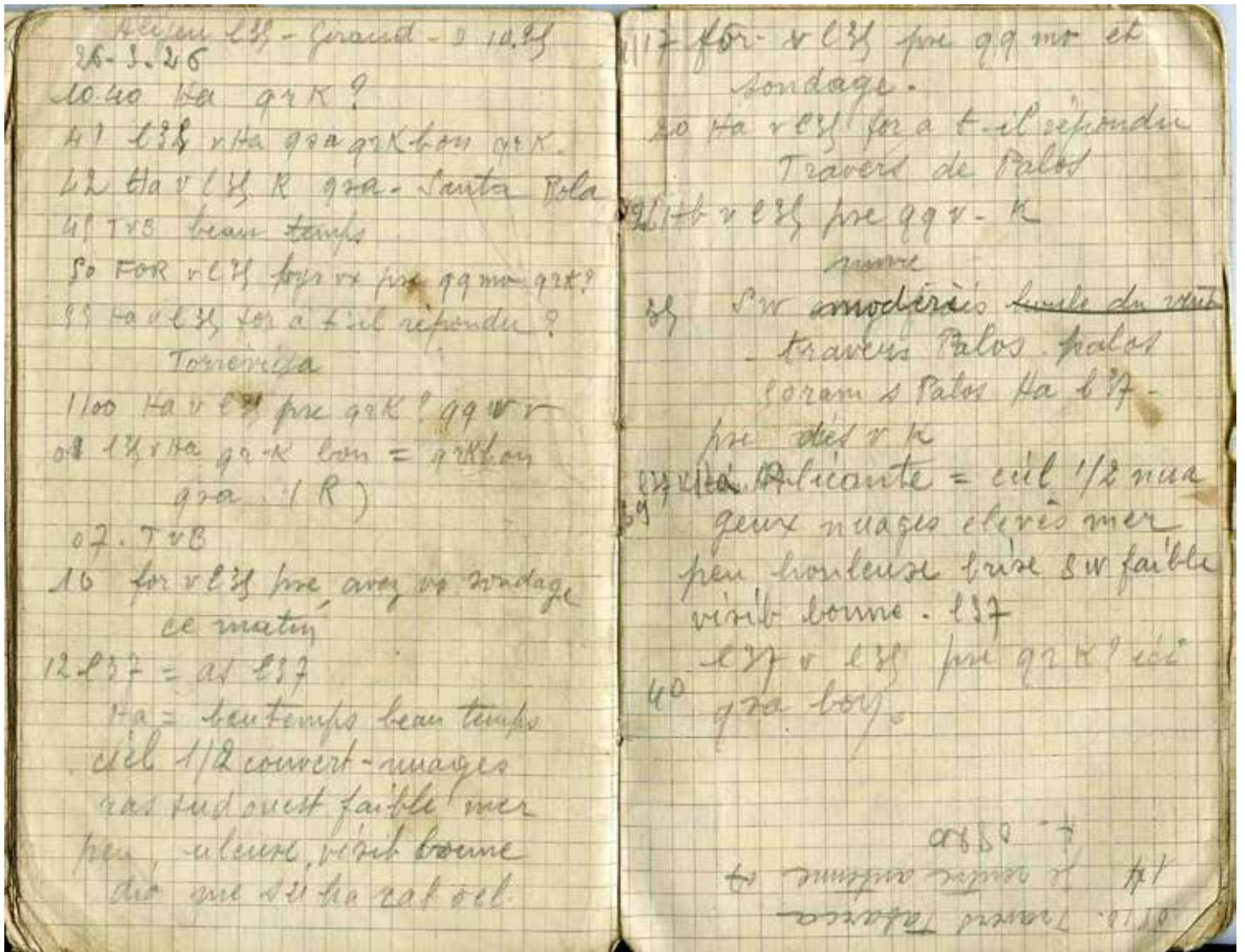
05.53 Hb de L32, R, QSA bon

05.55 Beau temps, vent est faible



06.00 TVB, vent sud-ouest modéré
 06.05 Je lance les pigeons
 06.07 Fini lancement
 06.08 L32 de Hb, R, QTE zéro
 06.10 Hb de L32, R, zéro maintenant, vent ouest
 06.15 TVB
 06.25 Vent ouest frais, mer moutonneuse
 06.30 TVB
 06.35 Hb de L32, please QTE ?
 06.37 L32 de Hb, impossible QSU 15 minutes
 06.38 Hb de L32, R, QSU 06.35
 06.40 for de L32, R, bonjour vous, please quelques v, QRK ?
 06.42 L32 de for
 06.48 L32 à quelle heure est-tu parti ? 06.50 xx de L32 parti vers 05.40
 06.51 L32 de for, R OK
 06.53 Ha QTE ?
 06.55 Hb de L32, QTE ?
 06.xx L32, QTE 8° ouest (R 8° ouest)

07.00 Fortement secoués, vent ouest frais, mer grosse
 07.05 Gros grains devant nous
 07.10 Ha de L32, please QTE ?
 07.11 L32 de Ha, 7° ouest (R 7° ouest)
 07.15 En vue de terre
 07.20 Vent sud-ouest assez frais, mer moutonneuse,
 07.25 Maintenant vent sud-ouest faible, mer un peu houleuse
 07.30 TVB 07.35 TVB
 07.38 Travers de Palos
 07.40 TVB
 07.45 Ha de L32, please météo Alicante ?
 07.47 L32 de Ha, ciel couvert, pluie, petite brise d'ouest, mer un peu houleuse, visibilité moyenne = 2 =
 07.49 Ha de L32, R météo 14
 07.51 Temps bouché, pluie fine
 07.55 Travers Torrevieja
 08.02 TVB
 08.20 Amerrissage
 Temps de vol : 2 h 40



Jeudi 25 mars 1926

Alicante-Oran du jeudi

L35 - Pilote Giraud

10.25 Décollage

10.40 Ha QRS ?

10.41 L35 de Ha, QRS, QRS bon, QRS

10.42 Ha de L35, QSA, Santa Pola

10.45 TVB, beau temps

10.50 for de L35, bonjour vous, please quelques mots, QRS ?

10.55 Ha de L35, for a-t-il répondu ? Torrevieja

11.00 Ha de L35, please QRS, quelques v

11.01 L35 de Ha, QRS bon, QRS bon, QSA (R)

11.07 TVB

11.10 for de L35, please avez vous sondage de ce matin ?

11.12 L37 as L37, Ha beau temps, ciel demi couvert, nuages ras, vent sud-ouest faible, mer peu houleuse, visibilité bonne, xxx

11.17 for de L35, please quelques mots et sondage

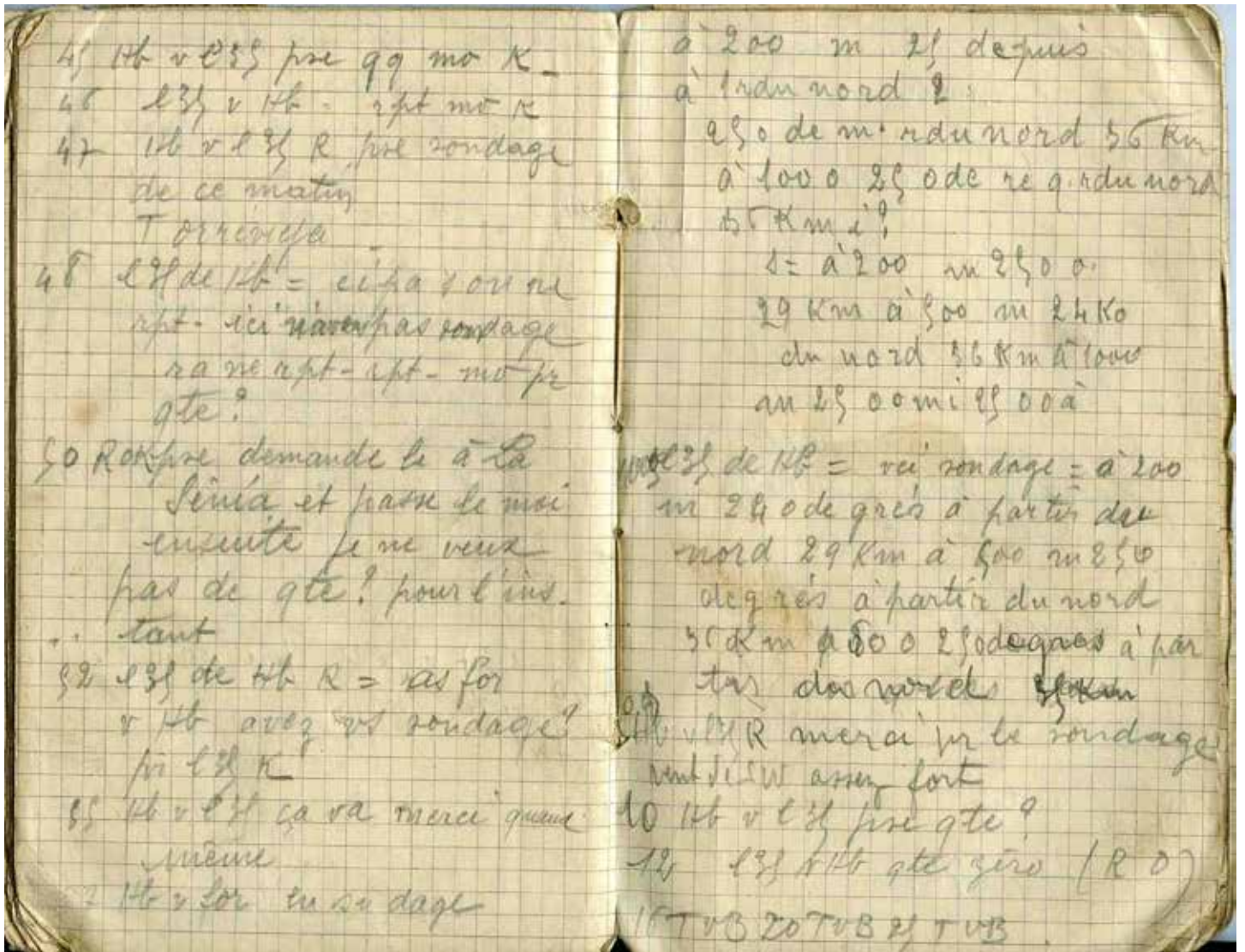
11.20 Ha de L35, for a-t-il répondu, travers Palos

11.21 Hb de L35, please quelques v, K

11.35 Vent sud-ouest modéré, houle du vent, travers Palos, Palos, survolons Alicante-Oran du mercredi, Ha L37, please dites des v, K

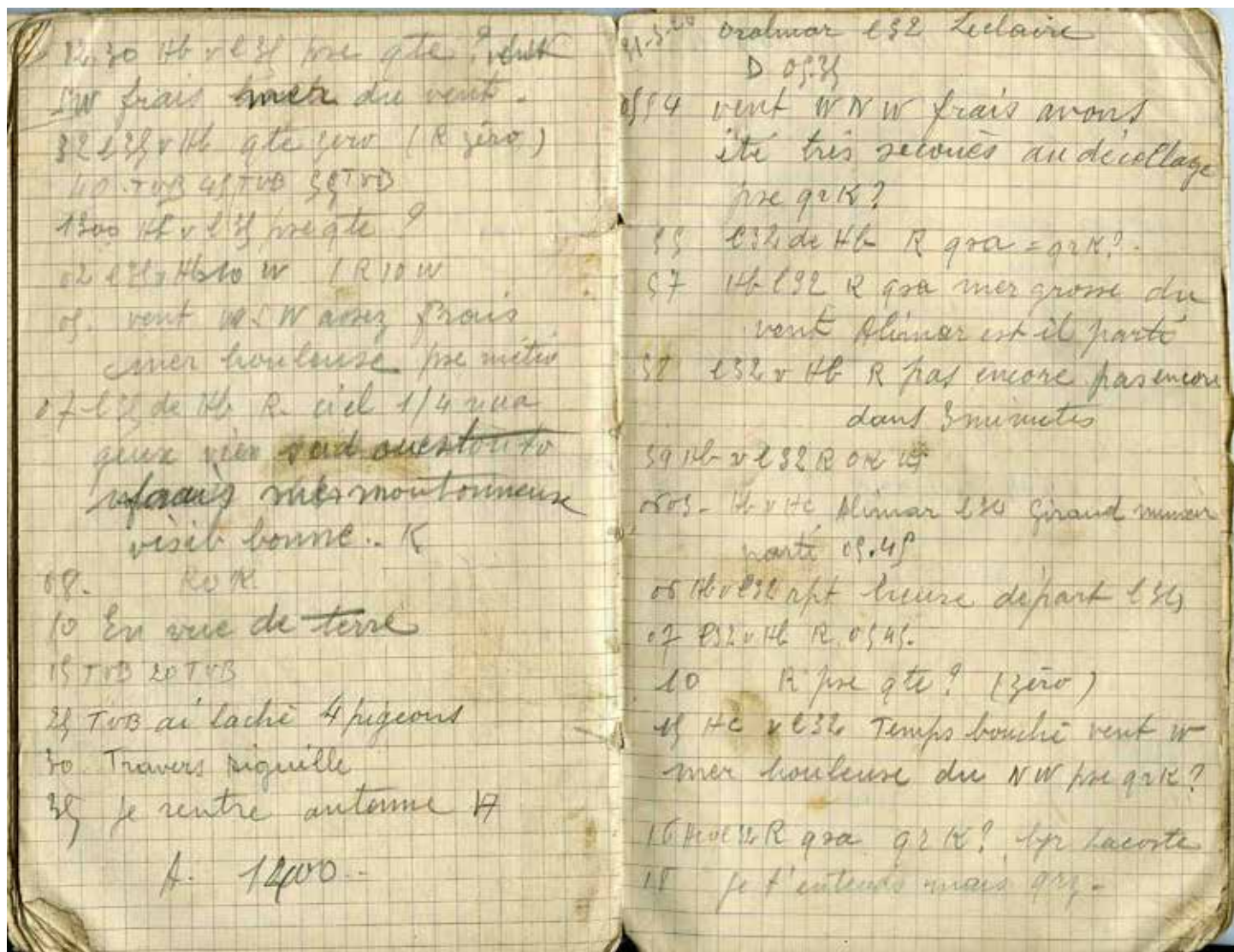
11.39 L37 à Alicante, ciel demi nuageux, nuages élevés, mer peu houleuse, brise sud-ouest faible, visibilité bonne, L37

L37 à L35, please QRS ? ici QSA bon



- 11.45 Hb de L35, please quelques mots, K
- 11.46 L35 de Hb, répétez mots, K
- 11.47 Hb de L35, R, please sondage de ce matin, Torrevieja
- 11.48 L35 de Hb, ici n'avons pas sondage, répète, ici n'avons pas sondage, dites des v pour QTE?
- 11.50 R OK, please demande à La Sénia et passe-moi ensuite, je ne veux pas de QTE? pour l'instant
- 11.52 L35 de Hb, K, demande for et Hb avez-vous sondage? pour L35, K?
- 11.55 Hb de L35, ça va, merci quand même
Hb de for, sondage

- à 200 m 25 xxx
- 12.05 L35 de Hb, voici sondage, à 200 m 240° à partir du nord, 29 km à 500 du 250° à partir du nord, 36 km à 800 m 250° à partir du nord, 35 km.
- 12.09 Hb de L35, merci pour le sondage, vent sud-ouest assez fort
- 12.10 Hb de L35, please QTE?
- 12.12 L35 de Hb, QTE zéro (R OK)
- 12.16 TVB, 12.20 TVB 12.25 TVB



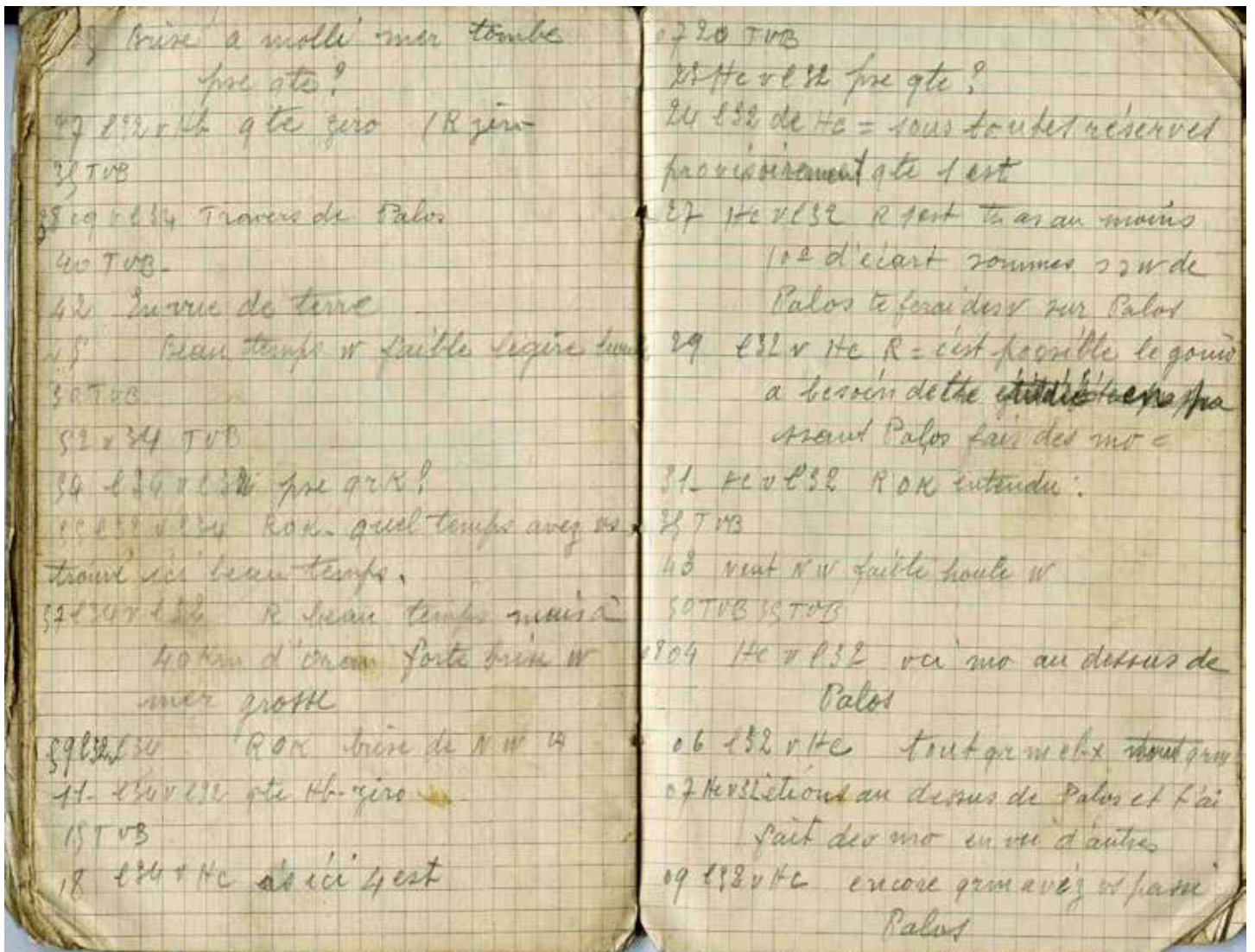
12.30 Hb de L35, please QTE ? vent sud-ouest frais, mer du vent
 12.32 L35 de Hb, QTE zéro (R zéro)
 12.40 TVB 12.45 TVB 12.55 TVB
 13.00 Hb de L35, please QTE
 13.02 L35 de Hb, 10° ouest (R 10° ouest)
 13.05 Vent ouest-sud-ouest assez frais, mer houleuse, please météo
 13.07 L35 de Hb, R, ciel un quart nuageux, vent sud-ouest frais, mer moutonneuse, visibilité bonne, K
 13.08 R OK
 13.10 En vue de terre
 13.15 TVB 12.20 TVB
 13.25 TVB, ai lâché quatre pigeons
 13.30 Travers Aiguille
 13.35 Je rentre antenne
 13.40 Amerrissage
 Temps de vol : 3 h 15

Mercredi 31 mars 1926

Oran-Alicante du mardi

L32 - Pilote Leclair

05.35 Décollage
 05.54 Vent nord-nord-ouest frais, avons été très secoués au décollage, please QTE ?
 05.55 L32 de Hb, R, QSA, QRK ?
 05.57 Hb de L32, R, QSA, mer grosse du vent, Alicante-Oran du mardi est-il parti ?
 05.58 L32 de Hb, R, pas encore, pas encore, dans trois minutes
 05.59 Hb de L32, R OK
 06.05 Hb de Ha, Alicante-Oran du mardi, L34, Giraud Munar, parti 05.45
 06.06 Hb de L32, répétez heure de départ L34
 06.07 L32 à Hb, R, 05.45
 06.10 R, please QTE ? (zéro)
 06.15 Ha de L34, temps bouché, vent ouest, mer houleuse du nord-ouest, please QTE ?
 06.16 Ha de L32, R, QSA, QRK ? bonjour Lacoste
 06.18 Je t'entends, mais QRZ



06.25 Brise à molli, mer tombe, please QTE

06.27 L32 de Hb, QTE zéro (R zéro)

06.35 TVB

06.38 Ha de L34, Travers de Palos

06.42 En vue de terre

06.45 Beau temps, vent ouest faible, légère brume

06.50 TVB

06.52 Ha de L34, TVB

06.54 L34 de L32, please QTK ?

06.55 L32 de L34, R OK, quel temps avez-vous, trouvé ici beau temps

06.57 L34 de L32, R, beau temps mais à 40 km d'Oran forte brise ouest, mer grosse

06.59 L32 de L34, R OK, brise de nord-ouest

07.11 L34 de L32, QTE Hb zéro

07.15 TVB

07.18 L34 de Hc, ici 4° est

07.20 TVB

07.23 Hc de L32, please QTE

07.24 L32 de Hc, sous toutes réserves provisoirement QTE 1° est

07.27 Hc de L32, R 1° est, tu as au moins 10° d'écart sommes sud-sud-ouest de Palos, te ferai des v sur Palos

07.29 L32 de Hc, c'est possible, le gonio a besoin d'être étudié, en passant Palos fais des mots

07.31 Hc de L32, R OK, entendu

07.35 TVB

07.43 Vent nord-ouest, faible houle ouest

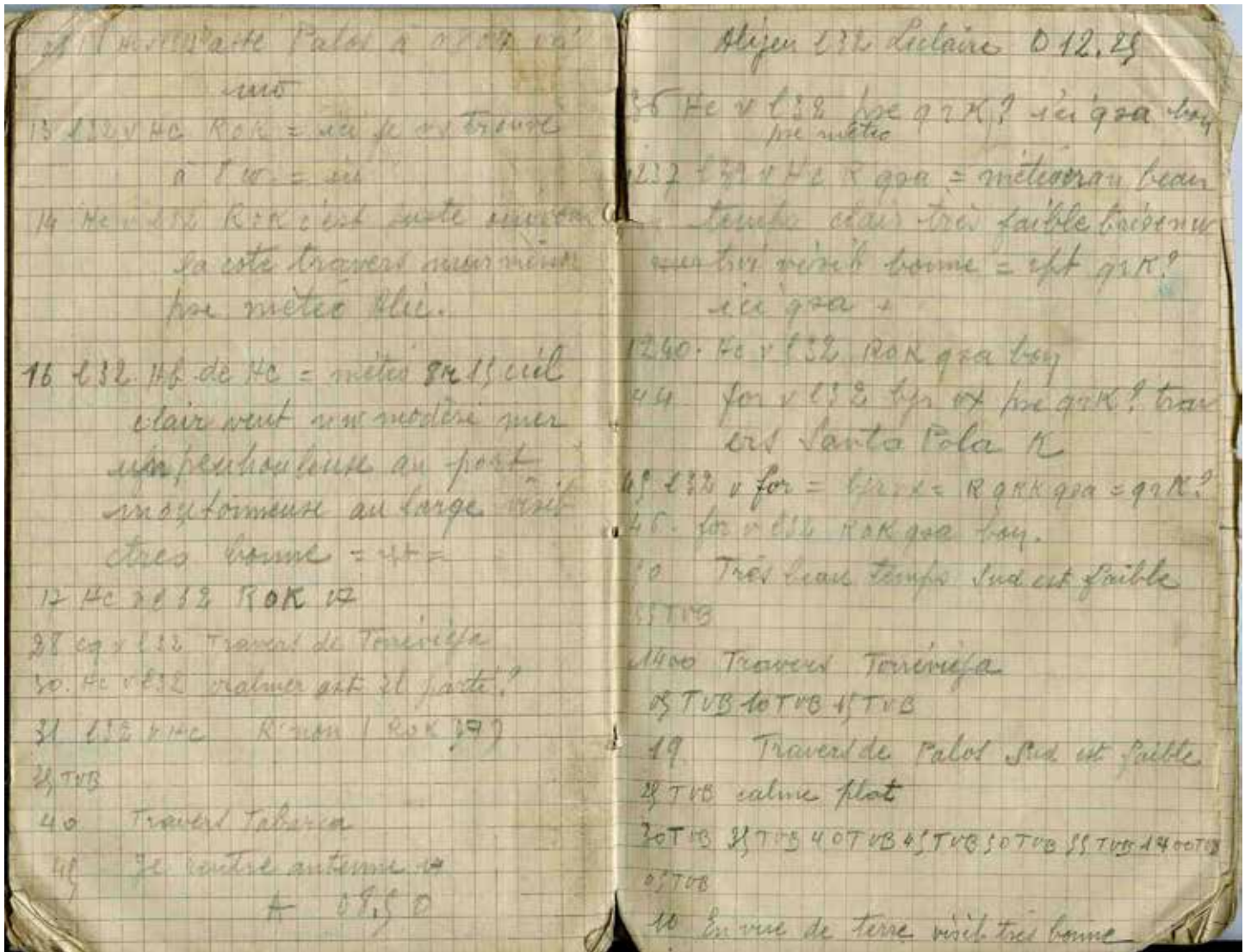
07.50 TVB 07.55 TVB

08.04 Hc de L32, voici des mots au-dessus de Palos

08.06 L32 de Hc, tout QRM bateaux, tout QRM

08.07 Hc de L32, étions au-dessus de Palos et t'ai fait des mv en vue d'autres

08.09 L32 de Hc, encore QRM, avez-vous passé Palos ?

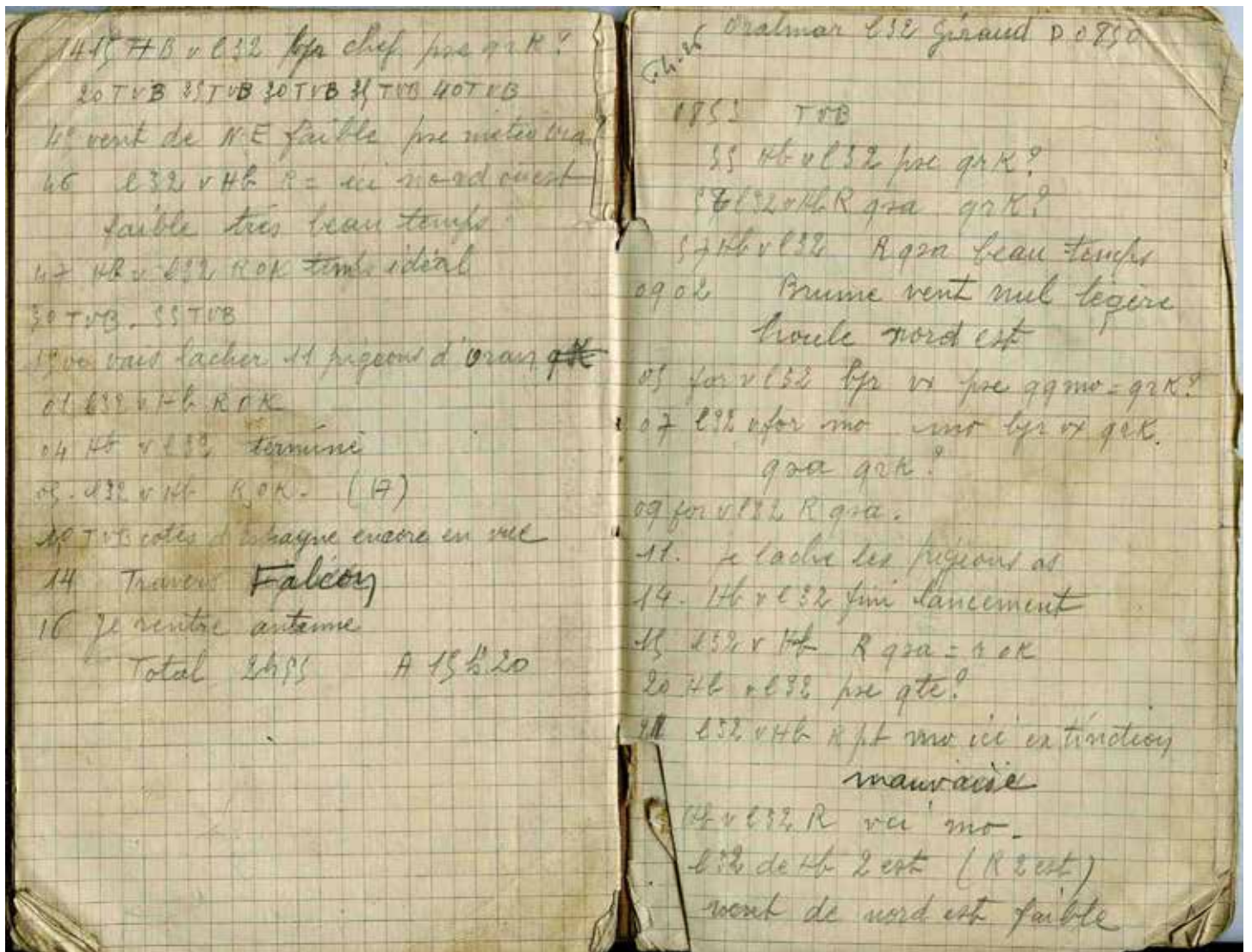


08.xx Hc de L32, passe Palos à 08.07, fait des mots
 08.13 L32 de Hc, R OK, ici je me trouve à 8° ouest, ici
 08.14 Hc de L34, R OK, c'est xxx, please météo Alicante
 08.16 L32 de Hb, de Hc, météo 08.15, ciel clair, vent
 nord-ouest modéré, mer un peu houleuse au port, mou-
 tonneuse au large visibilité bonne, répétez
 08.17 Hc de L32, R OK
 08.28 Hc de L32, travers de Torrevieja
 08.30 Hc sz L32, Oran-Alicante du mercredi est-il parti ?
 08.31 L32 de Hc, R, non (R OK)
 08.35 TVB
 08.40 Travers Tabarca
 08.45 Je rentre antenne
 08.50 Amerrissage
 Temps de vol : 3 h 15

Alicante-Oran du jeudi

L32 - Pilote Leclair

12.25 Décollage
 12.36 Hc de L32, please QRK ? ici QSA bon, pour météo
 12.37 L32 Hc, R, QSA, météo Oran beau temps clair,
 très faible brise nord-ouest, visibilité bonne, répétez,
 QRK ? ici QSA
 12.40 Hc de L32, R OK, QSA, bonjour
 12.44 for de L32, bonjour vous, please QRK ? travers
 Santa Pola, K
 12.45 L32 de for, bonjour vous, R, QRK, QSA, QRK ?
 12.50 Très beau temps, vent sud-est faible
 12.55 TVB
 13.00 Travers Torrevieja
 13.05 TVB 13.10 TVB 13.15 TVB
 13.19 Travers de Palos, vent sud-est faible
 13.25, TVB, calme plat
 13.30 TVB 13.35 TVB 13.40 TVB 13.45 TVB 13.50
 TVB 13.55 TVB 14.00 TVB 14.05 TVB
 14.10 En vue de terre, visibilité très bonne



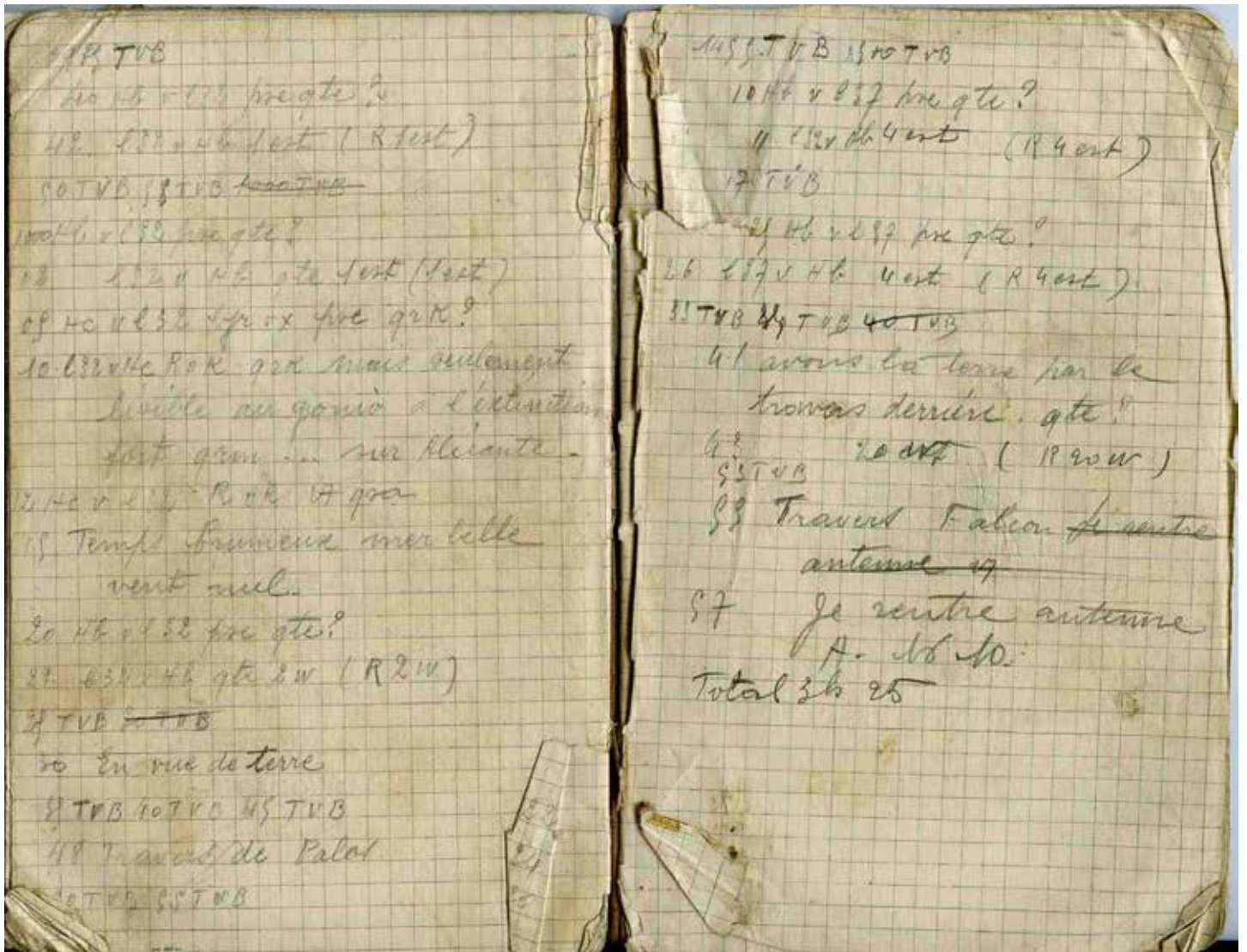
14.15 Hb de L32, bonjour chef, please QRK ?
 14.20 TVB 14.25 TVB 14.30 TVB 14.35 TVB 14.40 TVB
 14.45 Vent de nord-est faible, please météo Oran
 14.46 L32 de Hb, R, ici vent nord-ouest faible, très beau temps
 14.47 Hb de L32, R OK, temps idéal
 14.50 TVB 14.55 TVB
 15.00 Vais lâcher 11 pigeons d'Oran
 15.01 L32 de Hb, R OK
 15.04 Hb de L32, terminé
 15.05 L32 de Hb, R OK
 15.10 TVB, côtes d'Espagne encore en vue
 15.14 Travers Falcon
 15.16 Je rentre antenne
 15.20 Amerrissage
 Temps de vol : 2 h 55

Mardi 6 avril 1926

Oran-Alicante de mardi

L32 - Pilote Giraud

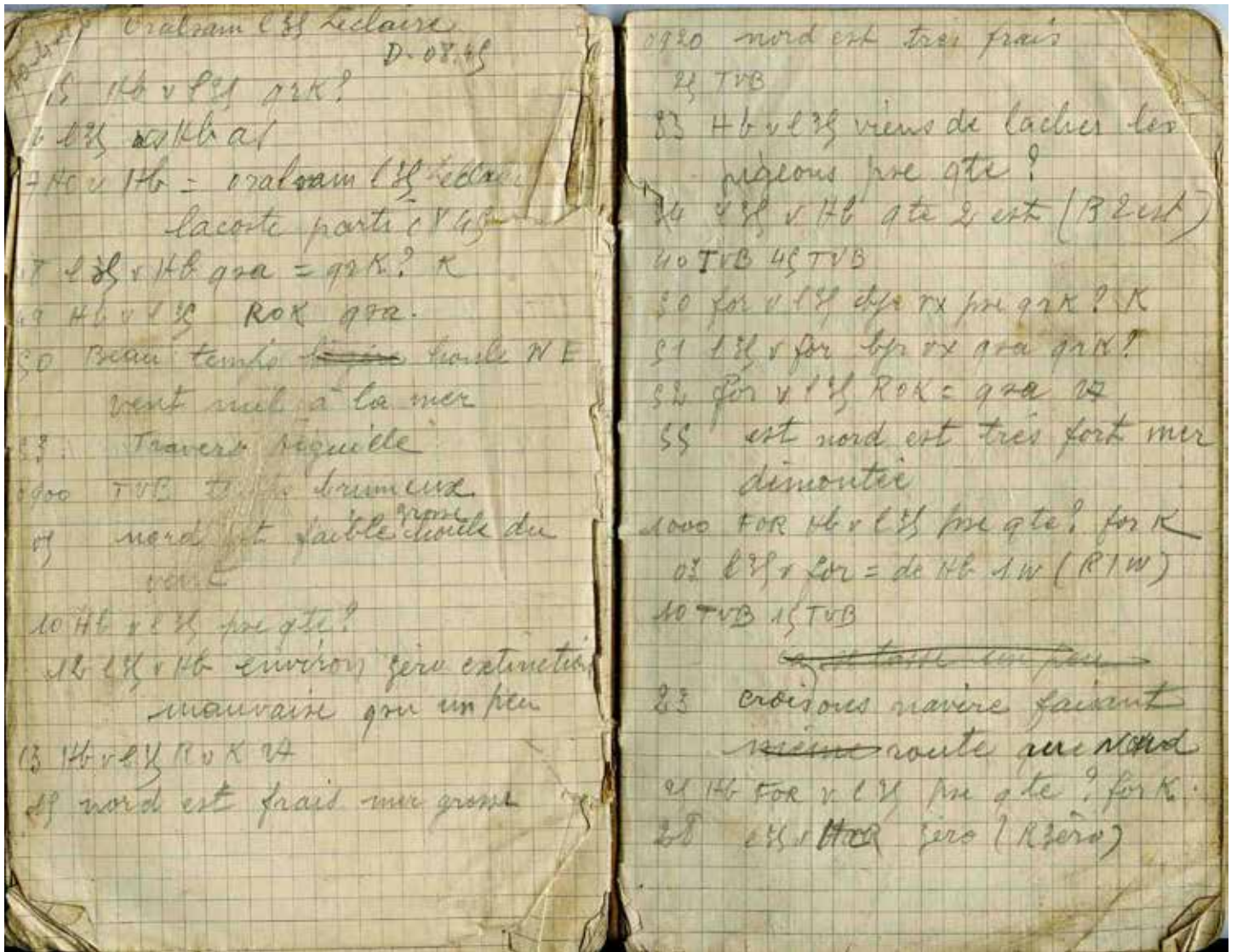
08.50 Décollage
 08.55 TVB
 08.55 Hb de L32, please QRK ?
 08.56 L32 de Hb, R, QSA, QRK ?
 08.57 Hb de L32, R, QSA, beau temps
 09.02 Brume, vent nul, légère houle nord-est
 09.05 for de L32, bonjour vous, please quelques mots, QRK
 09.07 L32 de for, mots, bonjour vous, QRK, QSA, QRK ?
 09.09 for de L32, R, QSA
 09.11 Je lâche les pigeons
 09.14 Hb de L32, fini lancement
 09.15 L32 de Hb, R, QSA, QRK
 09.20 Hb de L32, please QTE ?
 09.21 L32 de Hb, R, dites des mots, ici en extinction mauvaise
 09.xx Hb de L32, R, voici des mots
 09.xx L32 de Hb, 2° est (R 2° est) vent de nord-est faible



09.39 TVB
 09.40 Hb de L32, please QTE ?
 09.42 L32 de Hb, 1° est (R 1° est)
 09.50 TVB 09.55 TVB
 10.00 Hb de L32, please QTE
 10.02 L32 de Hb, QTE 1° est (R 1° est)
 10.05 Hc de L32, bonjour vous, please QRK ?
 10.10 L32 de Hc, ROK, QRK mais seulement lisible au gonio à l'extinction, fort QRM sur Alicante
 10.12 Hc de L32, R OK, QSA
 10.15 Temps brumeux, mer belle, vent nul
 10.20 Hb de L32, please QTE
 10.21 L32 de Hb, QTE 2° ouest (R 2° ouest)
 10.25 TVB
 10.30 En vue de terre
 10.35 TVB 12.40 TVB 12.45 TVB
 10.48 Travers de Palos
 10.50 TVB 10.55 TVB

**Fin d'un vol Alicante-Oran
L32**

14.55 TVB 15.00 TVB
 15.10 Hb de L37, please QTE
 15.11 L32 de Hb, 4° est (R 4° est)
 15.17 TVB
 15.25 Hb de L37, please QTE
 15.26 L37 de Hb, 4° est (R 4° est)
 15.33 TVB 15.35 TVB 15.40 TVB
 15.41 Avons la terre par le travers derrière, QTE ?
 15.43 20° ouest (R 20° ouest)
 15.53 TVB
 15.55 Travers Falcon
 15.57 Je rentre antenne
 16.10 Amerrissage
 Temps de vol : 3 h 25



Samedi 10 avril 1926

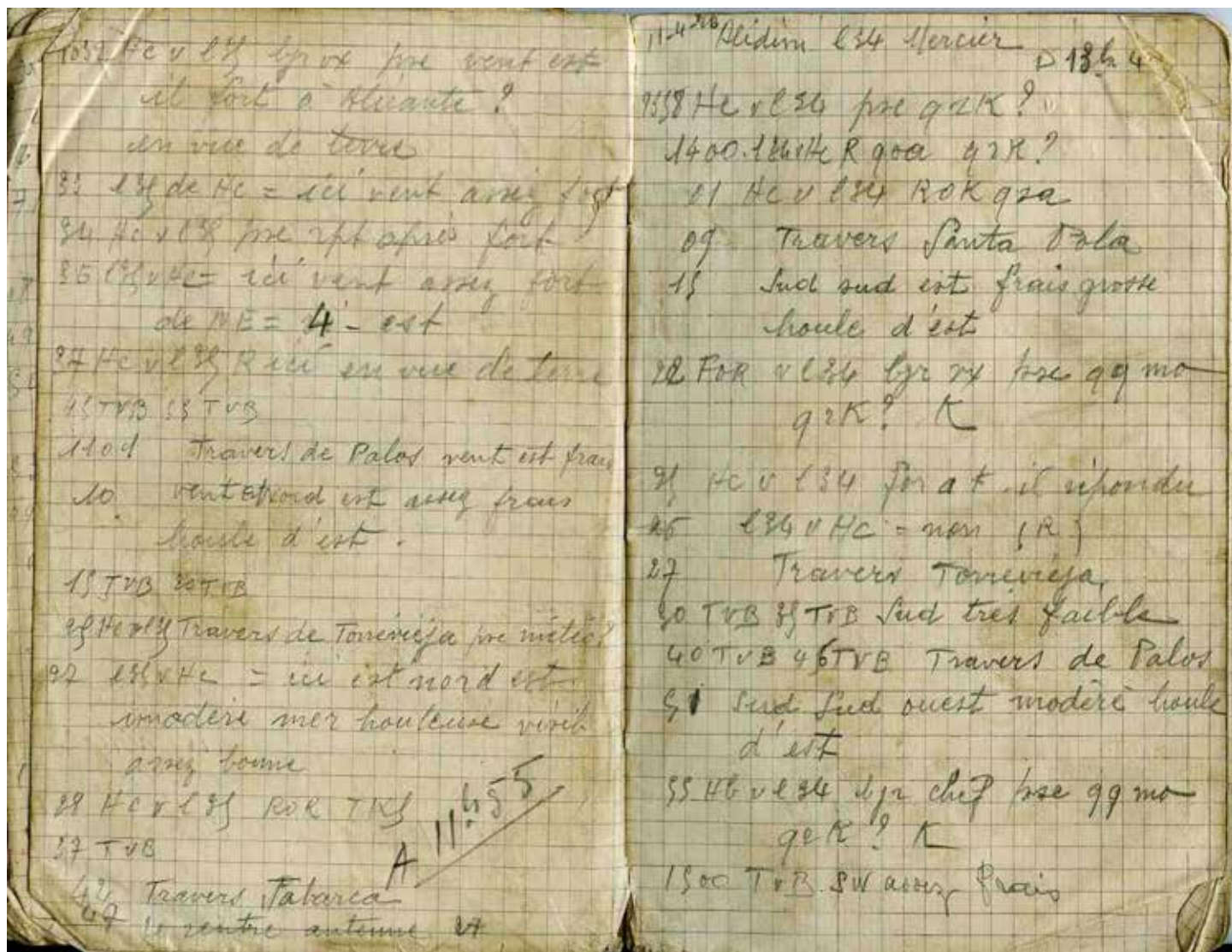
Oran-Alicante du samedi

L35 - Pilote Leclaire

- 08.45 Décollage
- 08.xx Hb de L35, QRK ?
- 08.xx Hb de L35, cs Hb as
- 08.xx Hc de Hb, Oran-Alicante du samedi, Leclaire
Lacoste, parti à 08.45
- 08.48 L35 de Hb, QSA, QRK ? K
- 08.49 Hb de L35, R OK, QSA
- 08.50 Beau temps, légère houle nord-ouest, vent nul à
la mer
- 08.53 Travers Aiguille
- 09.00 TVB, temps brumeux
- 09.05 Vent nord faible, grosse houle du vent
- 09.10 Hb de L35, please QTE ?
- 09.12 L35 de Hb, environ zéro extinction mauvaise,
QSU un peu
- 09.13 Hb de L35, R OK
- 09.15 Vent nord-est frais, mer grosse

09.20 Vent nord-est très frais

- 09.25 TVB
- 09.33 Hb de L35, viens de lâcher les pigeons, please QTE
- 09.34 L35 de Hb, QTE 2° est (R 2° est)
- 09.40 TVB 09.45 TVB
- 09.50 for de L35, bonjour vous, QSA, QRK ?
- 09.51 L35 de for, bonjour vous, QSA
- 09.55 Vent est-nord-est très fort, mer démontée
- 10.00 for, Hb de L35, please QTE ? for K
- 10.03 L35 de for, de Hb, 1° ouest (R 1° ouest)
- 10.10 TVB 10.15 TVB, ça se tasse un peu
- 10.23 Croisons navire faisant (même) route au nord
- 10.25 Hb, for, de L35, please QTE ? for K
- 10.28 L35 de Hc, zéro (R zéro)



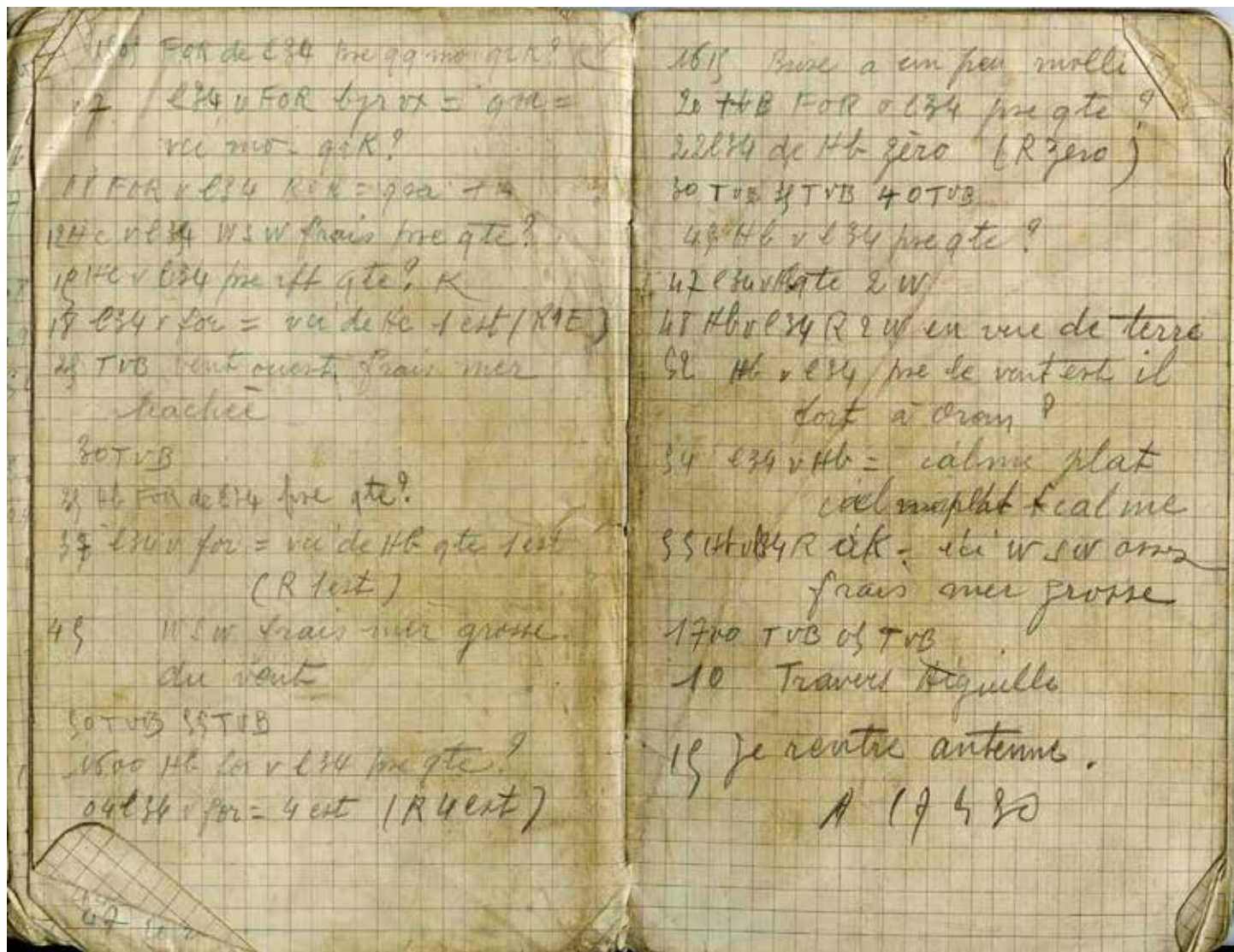
10.32 Hc de L35, bonjour vous, please le vent est-il fort à Alicante ? En vue terre
 L33 de Hc, ici vent assez fort
 10.34 Hc de L35, please répétez après fort
 10.35 L35 de HC, ici vent assez fort de nord-est, 4° est
 10.37 Hc de L35, R ici en vue de terre
 10.45 TVB 10.55 TVB
 11.01 Travers de Palos, vent est frais
 11.10 Vent nord-est assez frais, houle d'est
 11.15 TVB 11.20 TVB
 11.25 Hc de L35, travers Torre Vieja, please météo
 11.27 L35 de Hc, ici vent est-nord-est modéré, mer houleuse, visibilité assez bonne
 11.28 Hc de L35, R OK
 11.37 TVB
 11.42 Travers Tabarca
 11.47 Je rentre antenne
 11.55 Amerrissage
 Temps de vol : 3 h 10

Dimanche 11 avril 1926

Alicante-Oran du dimanche

L34 - Pilote Mercier

13.45 Décollage
 13.58 Hc de L34, please QRK ?
 14.00 L34 de Hc, R, QOA, QRK ?
 14.01 Hc de L34, R OK, QSA
 14.09 Travers Santa Pola
 14.15 Vent sud-est frais, grosse houle d'est
 14.22 for de L34, bonjour vous, please quelques mots, QRK ? K
 14.25 Hc de L34, for a-t-il répondu ?
 14.26 L34 de Hc, non (R)
 14.27 Travers Torre Vieja
 14.30 TVB 14.35 TVB, vent sud très faible
 14.40 TVB 14.46 TVB, travers de Palos
 14.51 Vent sud-sud-ouest modéré, houle d'est
 14.55 Hb de L34, bonjour chef, please quelques mots, QRK ? K
 15.00 TVB, vent sud-ouest assez frais



15.05 for de L34, please quelques mots, QRK ? K
 15.07 L34 de for, bonjour vous, QSA, voici des mots, QRK ?
 15.08 for de L34, R OK, QSA
 15.12 Hc de L34, vent ouest-sud-ouest frais, please QTE ?
 15.15 Hc de L34, please répétez QTE ? K
 15.18 L34 de for, voici de Hc 1° est (R 1° est)
 15.23 TVB, vent ouest frais, mer Hachée
 15.30 TVB
 15.35 Hb, for, de L34, please QTE ?
 15.37 L34 de for, voici de Hb QTE 1° est (R 1° est)
 15.45 Vent ouest-sud-ouest frais, mer grosse du vent
 15.50 TVB 15.55 TVB
 16.00 Hb, for de L34, please QTE ?
 16.04 L34 de for, 4° est (R 4° est)

16.15 Brise un peu molle
 16.20 TVB, for de L34, please QTE ?
 16.22 L34 de Hb, zéro (R zéro)
 16.30 TVB 16.35 TVB 16.40 TVB
 16.45 Hb de L34, please QTE
 16.47 L34 de Hb QTE 2° ouest
 16.48 Hb de L34, R 2° ouest, en vue de terre
 16.52 Hb de L34, please le vent est-il fort à oran ?
 16.54 L34 de Hb, calme plat, calme plat
 16.55 Hb de L34, R OK, ici vent ouest-sud-ouest assez frais, mer grosse
 17.00 TVB 17.05 TVB
 17.10 Travers Aiguille
 17.15 Je rentre antenne.
 17.30 Amerrissage
 Temps de vol : 3 h 45

LIGNES AÉRIENNES LATÉCOÈRE

FRANCE - ESPAGNE - MAROC - ALGÉRIE
AFRIQUE OCCIDENTALE - AMÉRIQUE DU SUD

COMPAGNIE GÉNÉRALE D'ENTREPRISES AÉRONAUTIQUES

Société Anonyme au Capital de Vingt millions de Francs

Siège Social : 79, Avenue Marceau — PARIS (16^e)

TÉLÉPHONE : PASSY } 52-71
52-72

SIÈGE D'EXPLOITATION & AÉRODROME
A TOULOUSE, ROUTE DE REVEL

TÉLÉPHONE 7-81

LAL/T-12.297
Ex-AD

Chap.	Art.	Doss.	Stat.
-2DEC 5.7-7090			
Répondre			

NOUVELLE RAISON SOCIALE
Compagnie Générale Aéropostale

TOULOUSE, le 29 NOVEMBRE 1927.

Monsieur LACOSTE Georges
Radiotélégraphiste
Chef de Poste
TOULOUSE

Monsieur,

Nous avons l'honneur de vous informer que vous êtes affecté à notre aéroplace de FERNANDO de NORONHA en qualité de radiotélégraphiste, chef de poste. (encarrégado).

Votre traitement sera le suivant:

Fixe I.700 mil reis

Votre voyage et celui de votre femme et de vos enfants est payé en 2^e classe. Cependant le voyage de votre famille ne sera payé par la Compagnie qu'après six mois de présence en Amérique.

Un congé de deux mois pourra vous être accordé après deux années de présence en Amérique. Votre voyage de permission payé.

Vous pourrez être muté^à des Sociétés américaines se créant pour l'exploitation d'autres lignes.

Veillez agréer, Monsieur, nos salutations empressées.

COMPAGNIE GÉNÉRALE AÉROPOSTALE

Le Directeur de l'Exploitation.

R. DU C. SEINE 124.039

Georges Lacoste quitte Oran, il poursuit sa carrière dans l'Aéropostale à Fernando de Noronha, puis ce sera à Air France, aux Lignes aériennes militaires et de nouveau à Air France

Histoire de l'aviation en Algérie

Déjà parus :

- **L'aviation légère en Algérie (1909-1939)** (Pierre Jarrige)
- **L'aviation légère en Algérie (1945-1962)** (Pierre Jarrige)
- **Le vol à voile en Algérie (1862-1962)** (Charles Rudel, Pierre Jarrige)
- **L'ALAT en AFN** (Alain Crosnier, Pierre Jarrige)

Déjà parus en publications numériques :

- **Bidon 5** (Georges Estienne - Réédition augmentée)
- **Paris-Dakar-Tombouctou-Alger** (Ludovic Arrachart - Réédition augmentée)
- **Mémoires d'Albert Chaillot** (Henri Chaillot, Pierre Jarrige)
- **L'Aviation Militaire en Algérie (1912-1918)** (Pierre Jarrige)
- **Ceux de 14-18** (Pierre Jarrige)
- **Les ERALA d'Algérie** (Pierre Jarrige)
- **Bulletin d'information des Réservistes de la 5^{ème} RA** (Réédition)
- **1^{er} PMAH 20^{ème} DI** (Daniel Rougeau, Claude Leroy, Christian Malcros, Pierre Jarrige)
- **Livre d'Or du Djebel-Oum-Settas** (Reproduction)
- **L'ALAT vue par les dessinateurs** (AA.ALAT-Languedoc-Roussillon, Pierre Jarrige)
- **Pilote à Touggourt** (Gustave Camlièri, Pierre Jarrige)
- **Maison-Blanche** (André Heinzelmann - Réédition augmentée)
- **Nanard fais nous un dessin !** (AA.ALAT-Est, Pierre Jarrige)
- **PMAH 19^{ème} DI** (Francis Beaulier, François de Pitray, Jean-Pierre Meyer, Christian Malcros, Pierre Jarrige)
- **Médecin en hélico** (Jean Massière, Pierre Jarrige)
- **À grands coups d'aile vers l'Afrique missionnaire** (Léon Bradfer, Henri Bradfer)
- **Les insignes de l'ALAT en AFN** (Christian Malcros)
- **Parachutisme prémilitaire à Mostaganem** (Bernard Faucher, Claude Marcellin, Jean-Claude Palisser, Pierre Jarrige)
- **Nord 3400 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Pilotes de la Promo 56Ebis** (Pierre Binet, Pierre Jarrige)
- **Max Holste MH 1521 Broussard dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Pilote de T-6** (Pierre Binet, Pierre Jarrige)
- **Sikorsky H-19 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Émile Contant, pilote de la Grande Guerre** (Simone Gassier, Pierre Jarrige)
- **Westland WS 55 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Biroutage à Arzew en Piper L-18** (Jean-Claude Maillot, Pierre Jarrige)
- **Piper L-21 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **PMAH 10^{ème} DP** (Jean Gervais, Amédée Arzel, Claude Mourlanne, Joseph Estoup, Christian Malcros, Pierre Jarrige)
- **Stampe SV4C dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Alouette II SA318C dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Piper PA22 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **André Costa** (Pierre Jarrige)
- **La soufflerie de l'AIA d'Alger** (Marc Rapin, ONERA)
- **La véritable histoire de l'hélicoptère** (Yves Le Bec)
- **Pilote à El-Oued** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **Pilote à Tébessa** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)

- **Pilote à El-Goléa** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **Pilote de la SGAA** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **Pilote de l'Escadrille Mercure** (Roland Richer de Forges, Pierre Jarrige)
- **NC 856 Norvigie dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Hiller UH-12 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Nord 3202 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Observateur-Pilote de l'ALAT** (François Bard, Pierre Jarrige, AA.ALAT-Languedoc-Roussillon)
- **Bell 47G-1 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Mes vingt ans en Algérie** (Ulysse Pérodeau, Pierre Jarrige)
- **Cessna L-19 Bird Dog dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Joliot-Golf** (Yves Le Bec)
- **Djinn dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Meeting National - Alger 1951** (Reproduction)
- **Meeting National - Oran 1952** (Reproduction)
- **Meeting National - Alger 1953** (Reproduction)
- **Meeting National - Alger 1959** (Reproduction)
- **Meeting National - Constantine 1953 - Bône 1954** (Reproduction)
- **L'album du lieutenant Bleubéret** (Yves Le Bec)
- **Commandant de PCA** (Lieutenant-colonel Louis Andlauer, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste prémilitaire** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste au 1^{er} RCP - Tome 1** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste au 1^{er} RCP - Tome 2** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste au 1^{er} RCP - Tome 3** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **Piper L-18 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Gyrafrique** (Pierre Jarrige)
- **8 mois au 584^{ème} BT** (André Amadeuf, Pierre Jarrige)
- **Commando au 10^{ème} BCP** (Alain Garriguet, Pierre Jarrige)
- **Alouette II SE 3130 dans l'ALAT** (Christian Malcros)
- **Les premiers pas d'Ariane** (Yvon Chauchard, Pierre Jarrige)
- **De Pérignon à Tindouf** (Claude Millé, Pierre Jarrige)
- **Il était une fois l'aventure** (Pierre Charade, Pierre Jarrige)
- **Général Hartemann 1934-1944** (Général André Hartemann, Pierre Jarrige)
- **Une famille volante** (Jacques Frachon-Germain, Pierre Jarrige)
- **LANA** (Pierre Jarrige)
- **SRAT** (Pierre Jarrige)
- **CGT et SATT** (Pierre Jarrige)
- **Air Afrique** (Pierre Jarrige)
- **Aviateurs belges en Algérie** (Pierre Jarrige)
- **Latécoère en Méditerranée** (Pierre Jarrige)

